

me quantité de papier-monnaie, ou d'ordonnances, dont le pays se trouva comme inondé, en 1769, et qui lui occasionna une perte si considérable.

Cependant la forteresse de Louisbourg, appelée alors la clef du Canada, qui avait été bloquée en 1757, par une flotte anglaise commandée par l'amiral comte de LOUDOUN, fut attaquée et prise, dans l'été de cette année 1758. Ce fut le 2 Juin, dit l'abbé Raynal, à qui nous empruntons en grande partie ce récit, qu'une flotte composée de vingt trois vaisseaux de ligne et de dix-huit frégates, qui portait seize mille hommes de troupes guerrières, jeta l'ancre dans la baie de Gabarus, à une demi-lieue de Louisbourg; Comme il était démontré qu'un débarquement fait à une plus grande distance ne pouvait servir de rien, parce qu'il serait impossible de transporter l'artillerie et les autres choses nécessaires pour un grand siège, on s'éta't attaché à le rendre impraticable au voisinage de la place. L'assaillant vit la sagesse des mesures qui lui annonçaient des périls et des difficultés : il crut alors devoir appeller la ruse à son secours, et pendant que par une ligne prolongée, il menaçait et couvrait toute la côte, il descendit en force sur le rivage de l'anse au Cornoran.

Cet endroit était faible par sa nature : les Français l'avaient étayé d'un bon parapet, fortifié par des canons dont le feu se soutenait, et par des pierriers d'un gros calibre. Derrière ce rempart étaient deux mille bons soldats et quelques sauvages. En avant il y avait un abattis d'arbres si serré, qu'on aurait eu bien de la peine à y passer, quand même il n'aurait pas été défendu. Cette espèce de palissade, qui cachait tous les préparatifs de défense, ne paraissait, dans l'éloignement, qu'une plaine verdoyante.

C'était le salut de la colonie, si l'on eût laissé à l'assaillant le temps d'achever son débarquement, et de s'avancer dans la confiance de ne trouver que peu d'obstacles à forcer. Alors, accablé tout à coup par le feu de l'artillerie et de la mousqueterie, il eût infailliblement péri sur le rivage, ou dans la précipitation de l'embarquement, d'autant plus que la mer était dans cet instant fort agitée. Cette perte inopinée aurait pu rompre le fil de tous ses projets. Mais l'impétuosité française fit échouer toutes les précautions de la prudence : à peine les Anglais eurent fait quelques mouvemens pour s'approcher du rivage, qu'on se hâta de découvrir le piège où il devait être pris. Au feu brusque et précipité qu'on fit sur leurs chaloupes, et plus encore, à l'empressement qu'on eut de déranger les branches d'arbres qui masquaient des forces qu'on avait tant d'intérêt à cacher, ils devinèrent le péril où ils allaient se jeter. Dès ce moment, revenant sur leurs pas, ils ne virent plus