Amasia, 1,495, Liverpool, H Kennedy, Bridge-water Cove.
Inshowen Head, 1,983, Belfast, Harold Kennedy, Sillery Cove.

Acquittés

11 sept.—SS Eureka, Fortin St Jean, NB maitre. Canal boat E. P. Heustis, B. Duchard, Burlington, J. Breaky.
—Gen Ben Harrison, Raymond, Whitehall, J. Breaky.
12 sept.—SS Otter, Bernier, Esquimaux, Point, A. Fraser & co.
Schr Fleetwing, Abbott, Pentecôte Riv. maitre.
Ark Norma, Andreasen, Buenos Ayres, The A. Gravel Lumber Co (Ltd).
—A. J. Jones, Bristol. Quebec Cold Storage Co
14 sept.—S3 Laurentian, Mc Dougall, Liverpool, Allans, Rae & co.
—Inshowen Head, Smith, Belfast, H Kennedy.
—Gleuillet, Chase, North Sydney, CB, Carbray, Roth & co.
—Savoie, Belanger, Antkosti, maitre
Bark Alueda, Christensen, Ardrossan, Clmon & co.
Ship Drammom, Andersen, Sunderland, Dobell, Beckett & co.
Canal boat H M Finch, Shoval, Fort Miller.
15 sept.—SS Campana, Baquet, Pictou, and way ports, Québec SS Co.
Schr Maggie W, Albert, Shippigan, Whitehead & Turner.
16 sept.—Schr Sunbeam, Evetts, Halifax, maitre
Bark Benj. Bangs, Tobliassen, Plymouth, W & J Sharples.
—Atlas, Evenson, Grangemouth, W & J Sharples.
Canal boat M St Clair, Lachapelle, Fort Miller. A K Hausen & co.

HEURES DE LA MAREE HAUTE

SEPTEMBRE			
Samedi, 19.....	4.03 a.m.	4.48 p.m.	
Dimanche, 20.....	4.51 "	5.26 "	
Lundi, 21.....	5.35 "	6.01 "	
Mardi, 22.....	6.15 "	6.35 "	
Mercredi, 23.....	6.54 "	7.08 "	
Jendredi, 24.....	7.32 "	7.41 "	
Vendredi, 25.....	8.10 "	8.10 "	

Pr mair quartier, 13 à 11.1 hrs p. m.

—O-X-O-X-O—

PERSONNEL

M L N. Carrier, notaire à Lévis, est revenu, le 12, d'un voyage de deux mois en Europe. Il a fait les deux traversées à bord du *Mongolian*; celle du retour s'est faite par un temps superbe, en 8 jours et demi. M. Carrier a bien employé son temps. Une couple de jours de repos à Liverpool, une dizaine à Londres, après quoi il a passé sur le continent. Paris, Fortai, Orléans, Tours, Bordeaux, St-Malo, Nantes, La Rochelle, Rochefort, Nantes; puis en Belgique, Bruxelles, Gand, Liège, Anvers, ont été ses principales stations. A St-Malo, il a vu le tombeau de Châteaubriand, mais ce qui l'attirait surtout de ce côté, c'était Limoilou, la patrie de Jacques Cartier. On s'y rend de St-Malo en voiture, par une route bordée de jardins dont l'aspect est rendu extrêmement pittoresque par des haies de maçonnerie épaisses et solides comme nos vieux murs du temps passé. La maison natale du découvreur malouin, toujours très simple, est aujourd'hui occupée par un paisible fermier. De Nantes, fort belle ville, M. Carrier a poussé à Châteaubriand. De Saintes, il s'est rendu au petit village de Saint-George des Côteaux, qu'il supposait être le berceau de ses ancêtres. Le curé de ce hameau de 1,200 âmes, pittoresquement situé sur une éminence d'où lui vient le nom de Saint George des Côteaux, porte un nom bien canadien: Archambault. Ce vénérable prêtre, tout heureux d'obliger un Canadien et d'entendre parler du Canada, l'a volontiers aidé à vérifier le fait historique qui l'amenait. Il l'a conduit à la mairie, où sont conservées les archives de l'état civil, et où il a pu

compulser les registres jusqu'en 1630. Saint George des Côteaux possède une église qui date du 12^e siècle et qui est encore dans son état primitif; M. Carrier, qui s'y trouvait le samedi 15 août, fête d'obligation en France, y a retrouvé l'heureuse simplicité de rite qu'on observait naguère dans nos vieilles églises de campagne: le curé entouré de ses paroissiens, le vieux chantre à voix chevrotante, les jeunes filles portant des bannières de la Vierge dans une procession à travers le village.

—M. Lawrence A. Cannon, assistant procureur-général, et M. W. C. Languedoc, avocat, sont allés cette semaine à la réunion de l'Association du Barreau Canadien à Montréal.

—M. J. D. Guay, maire de Chicoutimi, et Mme Guay, sont revenus hier de Montréal.

—M. De la Vallée, ingénieur des eaux, est parti pour l'Europe pour cause de santé.

—M. S. S. Hatt, gentilhomme huissier de la Verge-Noire, a été appelé lundi soir à Montréal auprès de sa vieille mère, dont on attendait la mort de jour en jour. Mme Hatt est fille du colonel de Salaberry, le héros de Châteauguay.

—Mariages cette semaine. Lundi, M. A. G. Picard, manufacturier à St-Roch, épousait Mlle M. L. Grenier, fille de M. Grenier, prote au *Chronicle*.

Mardi M. Alex. Desmeules conduisait à l'autel Mlle Blanche Peachy, fille de M. J. F. Peachy, architecte.

Jeudi, M. F. Dorval, teneur de livres à la Banque Nationale, épousait Mlle Pouliot, à St-Laurent de l'Île d'Orléans.

—Remarqué au Victoria:—S Carter, D R Lennan, J Auger, Geo Dumas, Montréal; Jos Hamel, F H Stevens, Charlemagne; F O Dugas, Joliette, L Goldie, Guelph; J Gova, E T Bowers, C Fisher, W H Thompson, M et Mme G V Martin, Claremont N. Y.; Miss L H Thompson, Lawrence City; M et Mme H J Williams, St John N. B.; M Croft, Toronto; G Hachey, Caraque N. B.; D R Parent, Terrebonne; W Roags, Ottawa; B Goodman, Trenton N. Y.; J H Barclay, New-York.

Au Clarendon: M et Mme J W Bates, Geo Dover, S Cyr, J B Keer, B Baily, Toronto, Miss E Cook, Gro Browner, A Hudson, J Wilkins, Montréal; P H Garneau, Québec; Alex O Meservey, St Joseph, M et Mme D X Reynolds, J T Dufresne, N L St Pierre, M J Clearay, Jos Walsh, Ottawa; Ph Cheneys, Hamilton, Geo A Boucher, Brockton Mass; J Anderson, Portage La Prairie; J E Price, Ch G Purke, New-York; T O Chapman, Rock Island; N S Dawns, Amherst.

Au Blanchard: P Dubé, Murray Bay; L Methot, Mme E Methot, Cap St Ignace; A M Dechesne, St Roch; L Fugère, Frampton; A Ross, A S Armand, H Barette, H Sanders, P Giroux, J Ford, M P Clark, R Roy; Thos Lord, Portneuf; Arc Paris, Lotbinière, W Lindsay, P Garneau, Québec; J Bennett, Batiscan; J Labrecque, N. York; J M Roy, Th Laine, Lac Mégantic; N F LaRoche, Grande Baie; U Bertrand, Ile Verte; J M Michaud, 3 Pistoles; N Bérubé, Ste Anne de La Pocatière; G Art Grondin, Adj. Michaud, Notre Dame du Portage.

Au Mountain Hill: Nap Lebrun, Somerset, Donat Brassard, J E Brassard, Jonquières; Dame A Couillard, Rimouski; H Petit, Chicoutimi; A Blais, St Aubert; G A Fournier, St Jean Port Joli, Jos Roy, St Anne; O Carbonneau, L'Islet; L E Hall, Bécancour; M Ferron, Nicholet; Alf Gamacho, Cap St Ignace; E N Lavallée, St Philippe de Néri; Frs Dion, St Gilles; G W Jutras, St François, Beauce.

Avis de Faillite

Dans l'affaire de

L. NAPOLÉON TURGEON

Marchand de Sherbrooke—Failli.

Avis est par le présent donné que je recevrai des soumissions par écrit jusqu'au 20 octobre prochain (1896) inclusivement, à mon bureau No 48 Rue St-Pierre, Québec, pour tout l'actif de cette succession comme suit:

A—Fonds de commerce	\$2171 10
Ameublement du magasin	7 00
	2178 10

B—Dettes de livres en comptes courants 718 95

C—"Immeuble" étant la partie sud, résidu du No 60 du cadastre de la Cité de Sherbrooke, quartier centre, après déduction de l'emplacement mesurant 55 pieds de front, rue Goodhue, vendu à Joseph Sorel et composé du petit lot No 61 et de la partie nord du dit lot No 60 suffisante pour mesurer les 55 pieds susdits avec le magasin ou bâtisses lambrissées en briques, et dépendances érigées sur le dit résidu du lot No 60, pour être vendu sujet aux hypothèques qui existent sur le dit lot.

Je ne m'engage pas à accepter la plus élevée ni aucune des soumissions.

Les soumissions devront être faites pour chaque item séparément à tant dans la piastre pour le Stock et Crédits et pour un montant spécifié pour l'immeuble.

L'inventaire, la liste des crédits et le stock peuvent être examinés en s'adresant à M. Panctou & Leblanc, avocats à Sherbrooke.

Une copie de l'inventaire et de la liste des crédits est aussi à mon bureau.

Conditions de paiement: COMPTANT.

GEO. LEFAIVRE,

Bureau de
Lefaivre & Taschereau,
48 Rue St-Pierre.
Québec, 15 sept. 1896.

**Chemin de fer
INTERCOLONIAL**

A partir du 7 septembre 1896, inclusivement, les trains de ce chemin de fer circuleront quotidiennement (dimanche excepté) comme suit:

DEPARTS DE LÉVIS		Hrs.
Accommodation, sur Rivière du Loup et Campbellton		9.10
Express direct sur St-Jean, Halifax et Sydney		14.30
Accommodation sur Riv. du Loup		17.00

ARRIVÉES A LÉVIS		Hrs.
Accommodation de Riv. du Loup		3.40
Accommodation, de Campbellton et Riv. du Loup		12.00
Express de Riv. du Loup (quotidien)		12.20
Express direct de St-Jean, Halifax et Sydney (lundi excepté)		12.20

Les trains du chemin de fer Intercolonial sont chauffés par la vapeur de la locomotive et ceux qui circulent entre Halifax et Montréal via Lévis sont éclairés à l'électricité.

Tous les trains sont réglés sur l'heure Eastern Standard.

On peut obtenir les billets de passage, de même que toute information concernant la route et les taux de fret et de passagers en s'adressant à

D. R. McDONALD

Agence pour la cité de Québec

Bureau du chemin de fer,
Moncton, N. B., 3 sept. 1896.