

Appendix (X.) They have never had the means of undertaking such considerable works. One Inhabitant alone would be obliged to keep up four arpents of Road on this Hill for his share. I think the sum of £300 demanded by the Petitioners, would not be more than sufficient for the said work.

Appendice (X.) jamais trouvés assez en moyens pour entreprendre des travaux aussi considérables. Un seul habitant se trouverait avoir pour sa part quatre arpents de Chemin à entretenir dans cette Côte. Je crois que la somme de £300 demandée par les Pétitionnaires n'est que suffisante pour faire le dit ouvrage.

Wednesday, 30th January, 1833.

In Committee on Roads and Public Improvements.

PRESENT:—Messrs. *Stuart, Larue, Dionne, Goodhue, Blanchard and Archambeault.*

Mr. STUART in the Chair.

It was ordered that the following Questions be submitted to Lieut. Colonel Heriot, C. F. H. Goodhue, Ralph Taylor and James Baxter, Esquires, with the request that they will answer the same either verbally or in writing.

1st. Which are the main leading Roads of the Eastern Townships?

2d. What is their state and condition?

3d. What sum of money would be required to complete the same respectively?

4th. Would it be in the power of the Inhabitants to make the same, or if they required aid, what would be the amount of such aid?

5th. What is the state and condition of the Roads mentioned in the Speech of His Excellency the Governor in Chief at the opening of the last Session viz:

The communication between St. John's and Laprairie.

The Road from the Townships to St. Hyacinthe, by the outlet of Lake Memphramagog.

The Improvement of the communications between the Townships and the City of Quebec.

Thursday, 31st January, 1833.

In Committee on Roads and Public Improvements.

PRESENT: Messrs. *Stuart, Déligny, Larue, Bureau, Dionne, Blanchard and Archambeault.*

Mr. STUART in the Chair.

*P. T. Masson*, Esquire, Member of the House, was called and examined on that part of the Report of the Standing Committee on Roads and Public Improvements of last Session, which relates to the erection of a Bridge over the River Quinchien, near the Village at the Cascades:

The Road over which the Bridge in question is to be built, is the route through which the Mail passes when

Mercredi, 30 Janvier 1833.

En Comité sur les Chemins et les Améliorations Publiques.

PRESENS:—MM. *Stuart, Larue, Dionne, Goodhue, Blanchard et Archambeault.*

M. STUART au Fauteuil.

Il a été ordonné que les Questions suivantes soient soumises au Lieut.-Colonel Heriot, et à C. F. H. Goodhue, Ralph Taylor et James Baxter, Ecuyers, et qu'ils soient priés d'y répondre soit par écrit ou de vive voix.

1. Quels sont les principaux grands Chemins des Townships de l'Est?

2. Dans quel état se trouvent-ils?

3. Combien d'argent faudrait-il pour les compléter respectivement?

4. Serait-il au pouvoir des habitans de les faire; ou bien s'ils ont besoin d'assistance, à quelle somme s'élèveraient les deniers dont ils ont besoin?

5. En quel état se trouvent les Chemins dont il est parlé dans le discours de Son Excellence le Gouverneur-en-Chef, à l'ouverture de la dernière Session, savoir:

La communication entre St. Jean et Laprairie.

Le Chemin à partir des Townships, jusqu'à St. Hyacinthe, par la sortie du Lac Memphramagog.

L'Amélioration des communications entre les Townships et la Cité de Québec.

Jeudi, 31 Janvier 1833.

En Comité sur les Chemins et les Améliorations Publiques.

PRESENS:—MM. *Stuart, Déligny, Larue, Bureau, Dionne, Blanchard et Archambeault.*

M. STUART au Fauteuil.

*P. T. Masson*, Ecuyer, Membre de la Chambre, a été appelé et examiné sur la partie du Rapport du Comité Permanent des Chemins et des Améliorations Publiques de la dernière Session, qui a rapport à l'érection d'un Pont sur la Rivière Quinchien, près du Village des Cascades.

Le Chemin sur lequel doit être bâti le Pont en question est dans la route sur laquelle passe la Malle lorsque