

ETAT No 2, C—Suite.

— DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
						\$ cts.	
Antigonishe et Brophy's.....	H. Dunn.....	Cheval ou voit.....	14	2	12 mois.....	160 00	
Antigonishe et Cloverville.....	J. Thompson.....	do.....	5	1	do.....	40 00	
Antigonishe et Cross Roads Ohio.....	T. McAmis.....	do.....	13	2	do.....	114 04	
Antigonishe et Georgeville.....	R. McDonald.....	do.....	44 a. et r.	4	do.....	398 00	
Antigonishe et Glen Uig, Pleasant Valley.....	do.....	En voiture.....	7	1	do.....	7 50	
Antigonishe et station de chemin de fer.....	W. G. Cunningham.....	Cheval ou voit.....	3	1	(jusqu'au 31 juin 1887)	95 00	
Antigonishe et Sherbrooke.....	M. McGrath.....	En voiture.....	40	3	do.....	1,119 28	
Antigonishe et Williams Point.....	D. McDonald.....	do.....	2 1/2	2	do.....	40 00	
Antigonishe Harbor (côté sud) et Lower Settlement South River.....	J. Kiely.....	Cheval ou voit.....	4 1/2	2	do.....	100 00	
Antim et Gay's River.....	J. H. Taylor.....	En voiture.....	16 a. et r.	2	do.....	55 00	
Apple River et East Apple River.....	T. H. Copp.....	Facultatif.....	3	2	do.....	20 83	
Aradina et East Chebourg.....	W. W. Coffin.....	Cheval ou voit.....	4	6	(depuis le 1er nov. 1887)	50 00	
Aradessa et Lisnore.....	A. McDonald.....	En voiture.....	3	2	do.....	50 00	
Ardois Hill et Newport Station.....	M. Harvey.....	Facultatif.....	22 a. et r.	3 et 2	do.....	95 00	
Argyle et Argyle Head.....	A. J. Nickerson.....	do.....	2	3	do.....	40 00	
Argyle Sound et Lower Argyle.....	E. Murray.....	do.....	3 1/2	1	do.....	19 00	
Arichat et Grandque Ferry.....	F. et D. Fenelly.....	Cheval ou voit.....	5	1	do.....	50 00	
Arichat et Petit de Grat.....	A. McDonald.....	En voiture.....	3	3	do.....	80 00	
Arichat et Robins.....	C. LeNor.....	Facultatif.....	4	6	do.....	70 00	
Arichat et West Arichat.....	A. McDonald.....	Cheval ou voit.....	3	3	do.....	25 00	
Ashfield et Whycoomagh.....	H. McDonald.....	do.....	6	1	do.....	18 00	
Athol et station de chemin de fer.....	E. Donkin.....	Facultatif.....	1 1/2	9	do.....	5 41	
do.....	do.....	do.....	6 1/2 a. et r.	12	1	do.....	68 75
Auburn et Greenwood.....	G. W. Eaton.....	do.....	12	11	do.....	30 00	
Auburn et station de chemin de fer.....	J. M. Smith.....	A pied.....	1 1/2	1	do.....	43 00	
Auld's Cove.....	H. McMullan.....	do.....	1 1/2	12	do.....	50 00	
Avondale Station et station de chemin de fer.....	A. F. Robertson.....	do.....	1 1/2	6	do.....	25 00	
Avonport et Avonport Station.....	J. B. Newcomb.....	Facultatif.....	1 1/2	6	do.....	100 00	
Avonport Station et station de chemin de fer.....	do.....	do.....	12	12	do.....	30 00	
Aylesford et Bridgewater.....	J. Francy.....	En voiture.....	60	1	do.....	73 68	
do.....	M. N. Graves.....	do.....	60	1	do.....	168 00	
Aylesford et Harmony.....	A. D. Nichols.....	do.....	20 a. et r.	1	do.....	57 00	
Aylesford et Morden.....	J. Redgate.....	do.....	22 a. et r.	2	do.....	130 00	
Aylesford et station de chemin de fer.....	O. A. Williamson.....	do.....	4	13	do.....	69 00	

Baccaro et Port La Tour.....	W. P. Snow.....	Facultatif.....	3	2	do.....	39 00
Back Meadows et Poplar Hill.....	G. Clark.....	do.....	4	2	do.....	40 00
Baddeck et Big Bras d'Or.....	G. Fraser.....	Cheval ou voit.....	26	3	do.....	137 25
do.....	W. McDonald.....	do.....	26	3	do.....	396 75
Baddeck et Grand Narrows.....	F. H. S. McNeill.....	En voiture.....	19	3	do.....	28 68
do.....	do.....	do.....	15	1	do.....	32 86
Baddeck et New Campbellton.....	P. McDonald.....	do.....	30	3	do.....	149 25
do.....	M. D. McInnis.....	Cheval ou voit.....	30	3	do.....	239 25
Baddeck et Rear Baddeck Bay.....	J. McKay.....	do.....	8	1	do.....	48 00
Baddeck et Upper Settlement Baddeck River.....	J. McLeod.....	do.....	16	2	do.....	18 50
do.....	A. L. McLean.....	do.....	16	2	do.....	47 25
Baddeck et Upper Settlement, Middle River.....	C. Ingraham.....	do.....	19	6	do.....	47 50
do.....	A. G. Crowdis.....	do.....	19	2	do.....	71 50
Baddeck Bay et Plaister Mines.....	H. Fraser.....	Facultatif.....	4	2	do.....	27 00
Baddeck River, Bras Nord, et Fourches Baddeck.....	M. McInnis.....	A pied.....	2	2	do.....	7 50
do.....	A. H. Buchanan.....	do.....	5	2	do.....	21 00
Baie Verte et Linden.....	S. Moore.....	Facultatif.....	16 et 5	3 et 2	do.....	160 00
Baileys Brook et station de chemin de fer.....	D. McLean.....	do.....	4 1/2	6	do.....	26 25
do.....	A. McLean.....	do.....	4 1/2	6	do.....	93 25
Baker Settlement et Greenfield.....	A. Turner.....	Cheval ou voit.....	8 et 5	3 et 1	do.....	126 24
Balnoral Mills et The Falls.....	A. McKay.....	do.....	4	3	do.....	40 00
Bank's Broad Cove et Strathorne.....	L. McDougall.....	do.....	2	1	do.....	15 00
Barney's River et Marsh.....	G. Campbell.....	do.....	18 a. et r.	1	do.....	38 96
Barney's River et station de chemin de fer.....	D. R. McKenzie.....	do.....	4	6	do.....	49 58
do.....	do.....	do.....	4 1/2	6	do.....	78 10
Barrington et Port Clyde.....	O. L. Davison.....	En voiture.....	30 a. et r.	6	do.....	260 00
Barrington et Publico Beach.....	J. McComisky.....	Cheval ou voit.....	22	6	do.....	456 00
Barrington Passage et Ile du Cap Sable.....	J. Robertson.....	Facultatif.....	11	6	do.....	275 00
Barr Settlement et Shubenacadie.....	J. W. Densmore.....	do.....	34 a. et r.	1	do.....	17 30
do.....	do.....	do.....	32 a. et r.	1	do.....	72 75
Barrio's Beach et Big Tracadie.....	B. Bondrol.....	do.....	4	3	do.....	50 00
Barrs' Corner et Chesley's Corner.....	A. Tretchway.....	Cheval ou voit.....	17 a. et r.	2 et 1	do.....	70 00
Barrs' Corner et Malhony Bay.....	L. De Loag.....	En voiture.....	18	1	do.....	79 00
Barton et station de chemin de fer.....	W. m. Gavel.....	do.....	3	12	do.....	115 00
Basin River habitants et Lower River Inhabitants.....	J. A. McCarthy.....	Cheval ou voit.....	3	2	do.....	28 00
Basin River habitants et McNamara's Island.....	E. McNamara.....	Facultatif.....	3	2	do.....	45 00
Battery Hill et New Gairloch.....	R. McLeod.....	Cheval ou voit.....	8	3	do.....	120 00
Battery Hill et station de chemin de fer.....	P. A. Grant.....	A pied.....	750 vgs.	12	do.....	55 00
do.....	F. H. Matheson.....	do.....	1 1/2	12	do.....	5 00
Baxter's Harbor et Sheffield Mills.....	W. E. Harris.....	En voiture.....	7	1	do.....	43 60
do.....	A. S. McDonald.....	do.....	50	2	do.....	247 50
Baie Saint-Laurent et Ingonish.....	do.....	do.....	40	6	do.....	215 00
do.....	Donald McLeod.....	do.....	6	2	do.....	55 00
Baie Saint-Laurent et Meat Cove.....	John McIntosh.....	do.....	7	2	do.....	230 00
Bear River, côté ouest, et Deep Brook.....	J. H. McClelland.....	Cheval ou voit.....	5 et 6	10 et 2	do.....	150 00
Bear River, côté ouest, et Digby.....	do.....	do.....	10	6	do.....	150 00
Beauty et Black River.....	Colin Grant.....	Facultatif.....	2 1/2	1	do.....	15 00
Beaver Bank et Middle Stackville.....	L. L. Hamilton.....	Cheval ou voit.....	13 a. et r.	6 et 3	do.....	294 48