

Les entreprises des services suivants ont été renouvelées sans soumission par le dernier gouvernement, bien qu'ils ne devaient commencer que quelques mois après le changement de gouvernement :—

Désignation du service.	Prix de l'entreprise.	Date du commencement du service.
	\$ c.	
Abingdon et Canfield.....	1,100 00	1er octobre 1896
Advocate-Harbour et Apple-River.....	1,380 00	do
Advocate-Harbour, Eatonville et Parrsboro'	4,148 08	do
Albert et Elgin.....	332 00	do
Annapolis et Liverpool.....	13,980 00	do
Antigonish et Lower-West-River.....	208 00	do
Askilton et gare de West-Bay.....	240 00	do
Aylmer-Est et gare du chemin de fer.....	834 64	do
Barney's-River et gare du chemin de fer.....	632 00	do
Barss-Corner et Chesley's-Corner.....	626 00	do
Barss-Corner et Foster's.....	468 00	do
Bayfield et gare du chemin de fer.....	300 00	do
Beauce-Junction et Jersey-Mills.....	3,168 00	do
Beauharnois et gare du chemin de fer.....	500 00	do
Beechmont et North-west-Arm.....	99 60	do
Beechwood, Mineral et gare du chemin de fer.....	280 00	do
Bethel et The-Corners.....	160 00	do
Big-Brook et River-Dennis.....	180 00	do
Blue-Mountain, New-Glasgow et Newtown.....	4,370 28	1er janvier 1897
Boisdale, Barachois et gare de Boisdale.....	196 00	1er octobre 1896
Bradford et Newton-Robinson.....	1,600 00	do
Bridgetown et Dalhousie-West.....	260 00	do
Broadway et Thornburn.....	1,242 80	do
Buckland et St-Lazare.....	1,600 00	1er janvier 1897
Boucotoche et St-Edouard.....	140 00	1er octobre 1896
Caledon et gare du chemin de fer.....	420 00	do
Cameron-Settlement et Pictou-Road.....	392 40	do
Canning et gare du chemin de fer.....	300 00	1er janvier 1897
Cannington et gare du chemin de fer.....	240 00	1er octobre 1896
Cannington et Sutton-West.....	2,400 00	do
Cheapside, Jarvis et gare du chemin de fer.....	2,196 00	do
Cherryfield et gare du chemin de fer.....	60 00	do
Cheviot et Riverdale.....	260 00	do
Chignecto et Maccan.....	560 00	1er janvier 1897
College-Bridge et gare du chemin de fer.....	300 00	do
Courtland et Rosanna.....	192 00	1er octobre 1896
Cross-Roads, Leitch's-Creek et North-west-Arm.....	160 00	do
Cross-Roads, Leitch's-Creek et gare du chemin de fer.....	120 00	do
Cross-Roads, Ohio et Ireland.....	200 00	do
Cross-Roads, Ohio et James-River-Station.....	1,184 00	do
Dalhousie et gare du chemin de fer.....	1,001 60	do
Dashwood et Parkhill.....	1,756 00	do
Dean et Shubenacadie.....	4,400 00	do
Debec et gare du chemin de fer.....	144 00	do
Dennistown et Judique.....	240 00	do
Drew et gare du chemin de fer.....	320 00	do
Estmere et Boom-Platform.....	400 00	do
Florenceville et gare du chemin de fer.....	740 00	do
Fox-Harbour et Pugwash.....	540 00	do
Glasgow et Shunacadie.....	140 00	do
Glendale et Mabou.....	1,572 00	do
Glen-Margaret et Peggy's-Cove.....	1,112 00	do
Grand-Falls et Woodstock.....	10,800 00	do
Grand-Valley et Peepabun.....	150 00	do
Great-Shemogue et Shédiac.....	2,192 00	do
Grenville et Lost-River.....	960 00	do
Folt et Mount-Albert.....	500 00	1er janvier 1897
Honeywood et Horning's-Mills.....	824 00	1er octobre 1896
Indiantown et St-Jean.....	864 00	do
Iona et gare du chemin de fer.....	200 00	do