	Partie	Page.
S		
STATISTIQUE DES CANAUX—*Suite.*		
Trafic de plein parcours entre Montréal et les ports sur le lac Erié	V	9
Quantité totale du fret par les canaux	V	10
Trafic par les chemins de fer et canaux *via* l'État de New-York	V	12
Transbordement du grain	V	7
Denrées transportées à la mer par New-York	V	11
C. Tonnage de certains articles passés par les canaux de New-York	V	32
D. " " " le canal Welland	V	34
E. " " " acquittés à Buffalo et Tonawanda en transit par le canal Erié	V	36
" " " acquittés à Oswego par le canal Erié	V	37
F. " " " " " canal Welland	V	38
G. " " " passés par le canal Welland et transit entre des ports des Etats-Unis	V	39
H. Quantité de céréales transportées sur chaque ligne de canaux et les deux principaux chemins de fer qui leur font concurrence	V	40
I. Fret descendu par le canal Welland sur des navires canadiens et américains	V	41
" monté " " " " "	V	45
Canal Welland, récapitulation du fret d'entier parcours	V	46
Fret passé par le canal Welland en descendant et en montant	V	46
J. Liste des gros navires allégés à Port-Colborne	V	47
K. Fret descendu du lac Erié à Montréal	V	49
L. " monté de Montréal au lac Erié	V	51
M. " passé par le canal Welland allant de ports américains à des ports américains	V	53
N. Navires chargés de grain partis de ports à l'ouest de Port-Colborne et allant à Montréal ; quantité de grain transbordée à Kingston et à Prescott, et quantité prise à Montréal	V	55
Récapitulation du relevé N	V	56
O. Quantité de grain descendue par le canal Welland à Kingston et Prescott sur des navires canadiens et américains	V	57
P. Quantité de grain arrivée à Kingston et à Prescott sur navires par le canal Welland	V	58
Q. Etat comparatif de la quantité de grain descendu à Kingston et Prescott	V	59
R. Nombre de navires, tonnage, passagers et fret descendus par les rapides du Saint-Laurent	V	59
S. Houille passée par le canal Welland	V	60
T. " les canaux du Saint-Laurent	V	60
U. Fret descendu par le canal Welland jusqu'à Montréal, quantité destinée aux ports d'Ontario et aux ports américains	V	61
Récapitulation du relevé U	V	73
Etat comparatif des recettes sur tous les canaux en 1896 et 1897	V	76
" du grain et du bois passés par les canaux en 1896 et 1897	V	78
Statistique du trafic des canaux	V	80
1. Welland, détails du trafic	V	80
2. " de plein parcours	V	84
3. " intermédiaire	V	88
4. Saint-Laurent, détails du trafic	V	92
5. " de plein parcours	V	96
6. " intermédiaire	V	100
7. Ottawa, détails du trafic	V	104
8. Chambly "	V	108
9. Rideau "	V	111
10. Saint-Pierre "	V	114
11. Vallée de la Trent, détails du trafic	V	117
12. Murray, détails du trafic	V	120
13. Saut-Sainte-Marie, détails du trafic	V	123
14. Trafic sur ces canaux, d'après classification	V	126
15. Sommaire du trafic sur les canaux	V	132
16. Péages perçus sur tous les canaux	V	138
17. Nombre, tonnage, etc., des navires passés par tous les canaux	V	140
Etat sommaire " "	V	143
18. Tableau comparatif du trafic total passés par tous les canaux	V	144
19. Nombre et tonnage des navires passés par le canal Welland	V	145
20. " " les canaux du Saint-Laurent	V	149
21. " " " Rideau, Ottawa et Chambly	V	151
22. Tonnage classifié des navires passés par les canaux	V	152
23. Tarif revisé des péages	V	154
STATISTIQUE des chemins de fer :—		
Accidents (fatals) pendant l'exercice	VI	6
Sommaire des accidents	VI	56