

Royal Crown Soap är bäst af alla tvålar

och betänk dessutom de vackra och nyttiga premierna.
VI VISA HÄR NÅGRA PREMIER.

LUFT-REFFLA är en fin premie för en gosse. Det är Daisy Single Shot Rifle. Fritt för 300 Royal Crown Tvålslag. Express 25 cents.



SKOLKNIF NO. 8118 är en knif passande för en gosse. Med vridhängande kedja. Fritt för 18 R. C. Tvålslag.

Royal Crown Soaps, Ltd. Premium Dept Winnipeg, Man.

Kom före järnvägen till Athabasca Landing.

Sträckvägen till Peace River distriktet, som på grund af sina naturliga resurser kommer att bli ett utvecklingscentrum för det väldiga distriktet i nord.

Att järnvägar styra nu mot denna storsluttade distriktsdel. Två järnvägar komma att bli fullbordade i år och arbetet på tre af de andra kommer att påbörjas inom kort.

Athabasca Landing ligger omgifvet af jordens mest storsluttade naturliga resurser, såsom naturlig gas, asfalt, kol, olja, pulvriser, fisk och skog, samt 60,000,000 acres utmärkt jordbruksland. Här har vi det bästa tillfället i världen. Låt det inte gå er ur handerna. Tomter \$125 till högre pris. Månatliga arbetslönar. Agenter önskas. Erfarenhet behöves ej. Besök eller tillskrif.

EDMONTON LAND CO. LTD.
RUM 11, Forum Block, 445 MAIN ST., en trappa upp, WINNIPEG.

FORT GEORGE

Är en Uppväxande Stad.

I mer än ett århundrade har Fort George varit medelpunkten för skinn- och pälsvärdshandeln i mellersta British Columbia. Den ligger utmed mellersta British Columbias tre stora floder — Fraser och Nechaco.

FORT GEORGE fick sin plats på världens handelskarta då Grand Trunk Pacific fick ötroj att ansluta en bana öfver bergen fram till Stillahavskusten, hvarvid Fort George helt naturligt utvaldes till handels- och järnvägscentrum för denna väldiga domän inne i landet. Den är nu angifven som ändstation för sex järnvägsystem, som beviljats ötroj.

FORT GEORGE kommer att sköta om handeln och trafikerna för det största och rikaste distrikt i hela Canada. Detta storsluttade distrikts handel måste oavkortat ligga på ett enda centrum, på grund af de geografiska naturliga förhållanden. Västerns floder, berg och dalar — och icke ett järnvägsbolags nyck — har bestämt FORT GEORGEs lag.

FORT GEORGE ligger i centrum af Canadas "Inland Empire", ett distrikt med den högsta jordbruks- i världen, och enligt regeringens rapporter finns det 55,000,000 acres som är förtäffliga för det bästa och mest vinstgivande jordbruk i Manitoba och Saskatchewan sammanlagt är endast 15,000,000 acres lagda under plög.

Utvecklingen i den sista västern — det väldiga Peace River distriktets prarier och dalar — denna stora domän mellan bergen och havet — som allsammans finner utlopp för sina produkter i Fort George, är sista akten i det storsluttade drama som kallas Canadas befolkande.

Fort George måste bli en stor stad.

I dag är Fort George endast en blomstrande småstad, ej fullt två år gammal. Dess folkmängd räknas i hundratals i stället för i tusentals; men i och med sjöfartens öppnande denna vår började en oförvänderlig rusning till Fort George — en rusning hvars like man ännu aldrig sett i Canada.

Härligger en fingervisning för Er

Köp egendom i Fort George. Ni kommer då att bli en faktor i västerns utveckling; och allt eftersom Fort George växer kommer ni att skörda en stor, snäll och säker vinst.

Vi äro specialister i Fort George. Vi hafva tomter, block och acre områden i och omkring Fort George. Ni kan utvalja det som bäst passar sig för er till lämpligt pris och på lätta villkor, och hvarje transaktion åtföljes af vårt garanti.

Kom in på vårt kontor och fråga efter Mr. O. Olson. Han giffver er fritt en bok om Fort George. Mr. O. Olson är skandinavernas representant.

COX & STEPHENSON,
484 Main street, Winnipeg.

Haf godheten för mig omtala hvarför FORT GEORGE måste bli en stor stad samt hur jag kan förjåna på dess tillväxt.

Namn
Adress

COX & STEPHENSON

ÄRO ENSAM-DISTRIKTFÖRSÄLJARE FÖR FORT GEORGE STADSOMRÅDE.
Kontoret är öppet om kvällarna.

Svenska Canada-Tidningen

Utgifves hvarje torsdag af
TELEFON GABRY 8174.
CANADA WEEKLY PRINTING
CO., LTD.
48 LOGAN AVE. WINNIPEG, MAN.

PRENUMERATIONSPRIS:
Sest år (6 nummer) \$1.00
Sest år (12 nummer) \$2.00
Sest år (18 nummer) \$3.00
Sest år (24 nummer) \$4.00
Sest år (30 nummer) \$5.00
Sest år (36 nummer) \$6.00
Sest år (42 nummer) \$7.00
Sest år (48 nummer) \$8.00
Sest år (54 nummer) \$9.00
Sest år (60 nummer) \$10.00

Prenumeranter, som önskar sin adress ändrad, skickas ett inlämnat blankt kort till oss på följande adress:
CANADA WEEKLY PRINTING CO., LTD.
48 LOGAN AVE. WINNIPEG, MAN.

Insända prenumerationsmedel beträffande oss i den gula adresskolumnen.

A. HANSEN, Editor.

REPRESENTANTER FÖR SVENSKA CANADA-TIDNINGEN:

A. E. Knutson, P. M., Edmonton, Alta.
J. E. Knutson, P. M., Regina, Alta.
J. J. Peterson, P. M., Odessa, Alta.
J. Westman, P. M., Midland, Ont.
J. E. Knutson, P. M., Winnipeg, Man.
J. E. Knutson, P. M., Winnipeg, Man.
J. E. Knutson, P. M., Winnipeg, Man.
J. E. Knutson, P. M., Winnipeg, Man.
J. E. Knutson, P. M., Winnipeg, Man.
J. E. Knutson, P. M., Winnipeg, Man.

EN EFFEKTIV OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGSLAG.

En af den liberala Saskatchewan regeringens bästa lagstiftningsåtgärder har vidtagits på begäran af arbetareorganisationerna och till arbetarnas fördel. Det är en Workmen's Compensation Act, som är mera tillfredsbringande och effektiv än liknande lag i andra delar af Canada.

Utmärkande för denna lag är att den tillerkommer ersättning till personer som arbetar i fabriker, grufvor och byggnader, å järnvägar etc., oberoende af hvad orsakerna till olycksfallet är. I fall döden inträffar är ersättningen betalbar till den dödes familj.

Det som gör Saskatchewanslagen så mycket bättre än liknande lagar i andra provinser är den omständigheten att ersättningen är obligatorisk betalbar afven om olycksfallet kan skyllas på arbetarens egen vårdslöshet eller oförsiktighet. I andra provinser kunna arbetsgifvarne mycket ofta slingra sig undan ersättningskyldigheten genom att söka bevisa att arbetaren själf helt eller delvis varit valande till olyckan.

Äfven om detta ej lyckats i första instansen ha dock arbetsgifvarne brukat vidta tillräckliga åtgärder för att genom ådraga sina skadade arbetare utgifter, som dessa ej kunnat stå ut med — och därigenom ha dessa senare i många fall tvungits att pruta ned sina skadeståndsförfrågningar till oskäligt låga belopp. Det knepet kan här därefter icke försökas i Saskatchewan. Den arbetare, som skadas under arbetet afven om det skulle ske genom hans eget förvållande, måste oavkortat erhålla ersättning af sina arbetsgifvar. Och i händelse dölen inträffar måste denna ersättning betalas till den aflidnes familj.

Lagen tillkom 1911. Hittills har ingen enda process förekommit, hvarvid lagen kunnat tillämpas. Men detta talar endast till denna lags fördel, ty det är kändt att arbetsgifvarne allt sedan lagens tillkomst ansett det hopplöst att processa med sina skadade arbetare — de ha i hvarje fall helt lugnt betalat hvad lagen föreskrifver. Alltså uppfyller denna, premiärrätt, Shotts försäkringslag, fullkomligt sitt syfte — att hjälpa arbetarne att vid olycksfall med absolut säkerhet utföra ersättning för förlusterna till skadans beskaftigade. Den lagen erbjuder ena kryptiskt för de arbetsgifvarne, som vilja undandraga sig sin skyldighet!

Lagen tillkom på arbetarnes begäran och den har redan visat sig välsignelsebringande. Scott ministären har därigenom visat sin sympati för arbetarne på det mest praktiska och skänsade sätt. Denna lag är den skärsaste och tillfredtligaste i sitt slag i Canada. Scottregeringen har därigenom visat sin sympati för arbetarne ej blott i ord utan i handling, och det är ej gärna tankbart att arbetarne i vallet ej skulle stötja en sådan regering.

TITANICS MISSION.

Finska linjens nya ångare "La France" är på väg till Amerika på sin första resa. Dess uppgift är att slä alla hastighetsrekord, ty den säges vara mera snabbgående än Lusitania eller Mauretania.

Så lyder ett telegrafiskt meddelande. Om detta kommit ett par veckor tidigare, skulle det ha förefallit oss helt naturligt, emedan vi då ännu lefde i hastighetsmaniens tidevarv. Nu låter det däremot som tild ironi, emedan vi vaknat upp från detta hastighetsmanens och börjat tänka lugnt och sanadt — tänka på försäkerhet och säkerhet — tänka på människovärde i stället för på minuter och klockslag.

Grand Trunk banornas president, Mr. Chas. M. Hays, hade på söndagskvällen vänt sig till sin bordsgranne och yttrat följande profetiska ord: "Hvita Stjärna Linjen, Cunard Linjen och Hamburg-American Linjen söka öfverträffa hvarandra i fråga om fartens storlek, hastighet och elegans. Denna vanskunniga täflan kommer en dag att taga ett snöpligt slut, men först måste en hemsk katastrof inträffa."

Mr. Hays anade då icke själf att katastrofen skulle inträffa om tre eller fyra timmar och att han själf skulle bli ett af offren för densamma.

ALLS ÖGON ÄRO RIKTADE PÅ ESTEVAN.

Här i västra Canada växa nya städer, upp som svampar ur jorden, och små landsbyar utveckla sig på få år till lifliga städer.

För närvarande torde det knappast finnas någon plats, som tilldrager sig större uppmärksamhet än Estevan. Under de senaste veckorna har staden haft ett sådant uppsving, att man knappast kan känna igen den förne småstaden. Nya kontor öppnas hvarje vecka, och industriella företag söka efter byggnads- och nederlagsplatser. Estevan har väkat upp och ingen be-



4th Street Estevan. Torsolet Ave. Estevan.

tviflar att staden inom fem år kommer att bli en betydelsefull fabriks- och distributionscenter. Hemligheten till Estevans uppsving är att söka i dess vidgofattande kol-fält, och dess rika lera, för att nu inte tala om det bordsiga farmlandet som ligger norr om staden. Estevan är byggd på ett af de största kolager i västra Canada och det enda kolager af någon betydelse i Saskatchewan. Regeringens ingenjörer beräkna att det finns nio billioner ton kol under och omkring Estevan. Den enorma tillgången på kol kan man lätt tänka sig då man får veta, att där borarna drifvits med andra till ett djup af 800 fot, har man till och med där påträffat rika kolager. Kolet är af utmärkt

Men för öfrigt var han sannspädd, eller rättare — han visade sig vara en mycket klarsynt man.

Folket kommer hädanefter att fråga mindre efter ett fartys hastighet än det skydd, som erbjudes mot olyckor af alla handla slag. Man kommer att ligga bi i tjocka eller svår storm, hellre än att riskera livet på ångare som ha anseende för att troa alla faror och komma fram, sak samma hur väder är. Man kommer att begära att få mindre lyx ombord och mera utrymme för räddningsbåtar och andra skyddsåtgärder.

Och vi äro förvisade om att Titanie var den största ångare som någonsin byggts eller kommer att byggas; ty då man nu inser att man är lika tryggt på en mindre ångare, kommer allmänheten att föredraga sådana; ty dessa ha i allmänhet ännu lagrar att bevakas och ha därför till att färdas fram lugnt, sansadt och säkert.

Fran ekonomisk synpunkt är det absolut hufvudsak att bygga dessa tjocka fartys, emedan de måste bringa ett oerhöligt belopp hvarje resa för att gå med fortighet.

Ett har denna täflan dock utträtt, nämligen att — skärpa skeppsbbygg-

R. LECKIE

Stort urval af

TAPETER, LISTER ETC.

TILL MODERAT PRIS.

Från de billigaste till de bästa.

218 McDermott Ave., Winnipeg.

Land i Rio Grande Dalen

På södra Golfkusten i Texas ha vi just inköpt 12,136 acres land hvar på vi ämnar upprätta den största svenska koloni i södern. Detta land kommer att inom en kort tid betinga ett högt pris. Jorden är obeskäffad rik. Ingen sten, inga backar eller ådörr, allt brukbart. Klimatet är mildt och behagligt. Ingen vinter, is eller snö. Skörd af något slag växt inåad på året. Landet producerar: bomull, korn, sockerrot, alfalfa, egyptiskt hvet, potatis och alla slags grönsaker. Frukt: apelsiner, citroner, druvor, peaches, grape-frukt, fik, valnötter, pecannötter m. m. För att snarast möjligt få en hel del settlare på landet sälja vi det just nu mycket billigt, nämligen \$40 per acre, 1-5 kontant, resten på fyra års tid. Så godt land i så härligt klimat kan man icke köpa annorstädes i Förenta Staterna under \$300 per acre. Skrif strax efter fria illustrerade böcker och kartor.

Wallin Johnson & Matson Land Co.

OBS! Det vare klart förstått, att då vi annonsera Texas-land, gäller det endast den del som kallas Rio Grande Valley på Södra Golfkusten. Förväxla icke detta med andra trakter i den stora Staten. Låt oss förklara skillnaden.

Klipp ur denna kupong.

WALLIN, JOHNSON & MATSON LAND CO.,
678 Main st., Winnipeg, Can.

Haf godheten sänd mig böcker samt karta öfver edert Gulf-kustland i Texas.

Namn

Adress

"TOUGH" HVETE

vår Specialitet

HANSEN GRAIN CO.

KOMMISSIONSHANDLARE I FARMERS GRAIN FÖR

PORT ARTHUR, PORT WILLIAM, DULUTH, MINNEAPOLIS

WINNIPEG Landpriset i Östern och Vestern.

"Landbrukets fördelar i södra New York" samt andra uppmärksamma fört. Dept. of Agriculture, 23 Park Row, New York.

Alla som vill hafva förstklassiga varor till mycket billiga priser, farm expedition, och ett utomordentligt godt bemötande, så skall ni besöka vår kända landsman

J. A. NOLANS AFFÄRSLOKAL,
8th Avenue, - - - Calgary, Alta.

Next Week: "Arsene Lupin".

TONIGHT AND ALL WEEK Made Fearly, James Durkin and the Permanent players in

The Merchant of Venice

Miss Fealy as Portia Mr. Durkin as Shylock

Evening prices, 15 to 75c. Regular Mats., Tuesday, Thursday, Saturday, Best Seats, 25c.

OVERLAND HOUSE FURNISHING COMPANY LIMITED,

580 Main Street, Winnipeg, Man.

Nu er tiden inne att utstyra hemmet med en del extra möbler.

Gungstol af alm., med stora armstöd	\$ 2.25
" " mission polerad	\$ 1.35
" med armstöd och skålsits	\$ 2.75
Parlor möbel, 3 pjaser, mahognipol.	\$ 22.50
" " 5 " "	\$ 27.50
Morris Stol, polerad i Gyllenek	\$ 10.00
Jernsäng med fjäder, madrass och ett par kuddar, hvilken storlek som helst, komplett	\$ 8.55
Bak Kabinett för köket, storlek 3f. 6t.	
1 stor kombinerad låda med två afdel.	\$ 6.50
1 stor kombinerad låda för specier etc.	

Fullständigt Bosättningsmagasin.
Hörnet af Main str. och Alexander ave.