

même ; quoique nous ayons donné le nom d'Océan Méridional à une de nos Cartes.

Tout le monde sçait que pour la construction des Cartes générales Hydrographiques , il faut partager le Globe de la Terre en plusieurs parties , & de façon qu'elles représentent toujours un espace assez considérable de Mer renfermé entre des terres , observant surtout de les distribuer pour servir à certaines traversées particulieres , comme de France au Golphe Saint Laurent , aux Isles de l'Amérique , à Cayenne , &c. Et que pour les navigations de long cours on puisse passer aisément d'une Carte à l'autre , & reprendre son point à la vue des terres ; ce qui sert à affurer les routes , & corriger même les erreurs qui peuvent s'y être glissées , surtout lorsque ces terres y sont dans leur véritable situation , eù égard au Ciel & entre elles : c'est-à-dire lorsque les Latitudes & les Longitudes sont exactes.

C'est dans ces vues que nous avons partagé notre Globe en cinq Parties , dont nous faisons autant de Cartes générales.

La premiere sous le nom d'*Océan Occidental* , comprend les Mers renfermées entre les côtes d'Europe & d'Afrique , & celles de l'Amérique qui leur sont opposées , depuis le 52. degré de Latitude Septentrionale jusqu'à l'Equateur.

Le seconde que nous avons nommée *Océan Méridional* est la suite de ces Mers , bornées à l'Orient par les Côtes d'Afrique , depuis l'Equateur jusqu'au Cap de Bonne Esperance , & à l'Occident par celles de l'Amérique Méridionale jusqu'au Cap de Horn , qu'on peut regarder comme l'entrée de la Mer du Sud.

La troisième est l'*Océan Oriental* ou Mer des Indes , contenant les Côtes d'Afrique depuis le Cap de Bonne Esperance jusqu'à la Mer Rouge , & celles d'Asie , depuis la Mer Rouge jusqu'à Canton dans la Chine ; avec toutes les Isles renfermées dans cet espace.

La quatrième est la *Grande Mer du Sud* qui fait avec les trois précédentes presque toute la surface de la terre , à l'exception des parties les plus Septentrionales , qui seront l'objet de notre cinquième Carte générale sous le nom de *Mer du Nord* , que nous allons donner après celle ci.

Nous comptons passer ensuite aux Cartes particulieres necessaires pour de certaines navigations , qui étans plus resserrées entre les terres , exigent que le contour des Côtes soit beaucoup plus détaillé qu'il n'est possible de le faire dans les Cartes générales , ce qui a été déjà executé pour la Mer Méditerranée & pour l'Archipel.

Comme nous avons rendu compte par des memoires particuliers de la construction de chacune de ces Cartes , nous ne devons pas négliger l'analyse de celle de la Mer du Sud : c'est-à-dire de rap-