

## Questions orales

• (1500)

**M. Baker:** Monsieur le Président, le ministre a répondu aux Terre-Neuviens ce matin qu'il laissait du champ aux sociétés d'État. Je lui conseille de laisser, non pas du champ, mais des milles et des milles de distance entre lui et les Terre-Neuviens lorsqu'ils sauront ce qu'a fait cette société d'État.

## LES HEURES D'ARRIVÉE ET DE DÉPART

**M. George Baker (Gander—Twillingate):** Le ministre parle des automobilistes. Fort bien. Les automobilistes vont arriver à Terre-Neuve en pleine nuit, quand tout est fermé. Lorsqu'ils repartiront, ils devront rouler toute la nuit afin d'attraper, à l'aube, le seul traversier. Que cherche donc le gouvernement? Essaie-t-il de maintenir perpétuellement dans l'obscurité le public voyageur qui se rend à Terre-Neuve?

**Des voix:** Oh, oh!

**Des voix:** Bravo!

**L'hon. John C. Crosbie (ministre des Transports):** Monsieur le Président, voilà pourquoi nous supprimons les traversées de nuit.

**Des voix:** Oh, oh!

**M. Crosbie:** Ce serait plus simple, évidemment, si le jour durait 24 heures.

**Des voix:** Oh, oh!

**M. Crosbie:** Mieux encore, le député a dans la tête un gouffre plus vaste encore que le détroit de Cabot.

**Des voix:** Oh, oh!

\* \* \*

## L'ÉNERGIE

## L'EXPLOITATION DU GISEMENT PÉTROLIFÈRE HIBERNIA

**M. Ian Waddell (Vancouver—Kingsway):** Monsieur le Président, ma question s'adresse aussi au ministre des Transports. Celui-ci n'ignore pas que le Nouveau parti démocratique terre-neuvien peut facilement battre les conservateurs à plates coutures même si notre chef est derrière les barreaux.

**Des voix:** Oh, oh!

**Une voix:** Où est Broadbent?

**M. Blackburn (Brant):** Il y a là un message.

**M. Axworthy:** Où est-il?

**M. le Président:** A l'ordre. Le député de Vancouver—Kingsway voudra bien poser sa question.

**M. Waddell:** Je m'emporte lorsqu'il s'agit des Terre-neuviens. Je veux parler de notre chef provincial.

**Des voix:** Oh! oh!

**M. Waddell:** Monsieur le Président, je veux poser une question sérieuse au ministre. Il a annoncé l'Accord de l'Atlantique le 11 février 1985, promettant l'exploitation du gisement Hibernia. Or, pas un seul baril de pétrole n'a été extrait de ce gisement. Quand le gouvernement va-t-il prendre l'initiative et commencer à exploiter le gisement pétrolifère Hibernia?

**L'hon. John C. Crosbie (ministre des Transports):** Monsieur le Président, le député vient de dévoiler une nouvelle arme secrète des néo-démocrates: ils vont jeter Broadbent en prison...

**Des voix:** Oh, oh!

**M. Crosbie:** ... et se donner ainsi une occasion en or de remporter une autre victoire morale.

**Des voix:** Oh, oh!

**M. Crosbie:** Des négociations là-dessus sont toujours en cours entre le gouvernement fédéral, la société *Mobil Oil* et ses associés, et le gouvernement terre-neuvien et nous espérons que la nouvelle année apportera la conclusion d'un accord. Nous pouvons assurer au député que nous faisons tout notre possible pour que cela arrive.

**M. le Président:** Le député de Vancouver—Kingsway a la parole pour poser une brève question supplémentaire.

## LES GRANDS BANCS—LA PROPOSITION DE HUSKY OIL

**M. Ian Waddell (Vancouver—Kingsway):** Monsieur le Président, est-ce que le ministre a examiné la proposition de *Husky Oil* qui est disposée à mettre en valeur un gisement de 100 millions de barils dans les Grands bancs? Et quand le gouvernement sera-t-il en mesure de répondre à cette proposition pour que l'exploitation puisse être entreprise?

**L'hon. John C. Crosbie (ministre des Transports):** Cette question ne relève pas de mon portefeuille, monsieur le Président, et je n'ai pas le droit d'y répondre. Cependant, je suis heureux de profiter de l'occasion qui m'est offerte pour déclarer que nous avons reçu la proposition d'*Husky* et que le ministre de mon collègue—je n'ose pas prononcer son nom; il ne sera pas mentionné—l'a examinée. Les discussions avec *Mobil Oil* offrent les plus grands espoirs et l'on se concentre là-dessus.