

## LES MAQUETTES D'EX-PREMIERS MINISTRES

## Question n° 2688—M. Macquarrie:

1. A quels sculpteurs a-t-on demandé de préparer des maquettes des statues des anciens premiers ministres, MM. Arthur Meighen et R. B. Bennett?

2. Ces maquettes ont-elles été soumises à l'appréciation d'un comité consultatif composé de personnes compétentes en sculpture et dans les arts connexes?

3. De qui se composaient ces comités?

4. Ces comités ont-ils fait part de leurs opinions sur ces maquettes à quelque ministère du gouvernement?

5. De quelle nature étaient ces opinions?

L'hon. Judy V. LaMarsh (secrétaire d'État du Canada): 1. Marcel Braitstein (Arthur Meighen); Elford Cox (R. B. Bennett).

2. Oui.

3. Ursula Hanes, ex-présidente, Société des sculpteurs du Canada, Toronto; Clément Paré, directeur d'atelier, École des Beaux-Arts, Québec; Peter Thornton, architecte, Vancouver; Yves Trudeau, ex-président, Société des sculpteurs de Québec.

4. Oui.

5. Le comité consultatif a jugé que les maquettes avaient une valeur esthétique et a recommandé leur acceptation.

## LES TAUX COURANTS RELATIFS À LA MAIN-D'ŒUVRE À HALIFAX

## Question n° 2745—M. Forrestall:

1. Pour les divers ministères du gouvernement, quels sont les taux courants versés aux catégories de main-d'œuvre dans la région d'Halifax et Dartmouth?

2. Quel est le taux régnant pour cette catégorie dans la région?

3. Existe-t-il plus d'un taux pour cette catégorie parmi les employés du ministère de la Défense nationale et, dans le cas de l'affirmative, combien de différents taux y a-t-il et où s'appliquent-ils?

L'hon. Judy V. LaMarsh (secrétaire d'État du Canada): Le président du Conseil du Trésor m'informe comme il suit: 1. Taux de salaire:

a) Tous les ministères, sauf le chantier naval du ministère de la Défense nationale et certains employés de la base des forces armées canadiennes à Halifax et de l'agence maritime du ministère des Transports, \$1.90; b) Ministère de la Défense nationale: (i) *Dockyard* \$2.21; (ii) Base des forces armées canadiennes à Halifax \$1.90 et \$2.00; c) Agence maritime de Dartmouth, ministère des Transports, \$1.88.

2. Taux courant des manœuvres dans la région d'Halifax, \$1.90.

3. Voir le réponse au n° 1.

## LES SOUMISSIONS RELATIVES AU «BONAVENTURE»

## Question n° 2746—M. Forrestall:

1. Quelles firmes ont présenté des soumissions pour la refonte de demi-durée du *HMCS Bonaventure* et quels en sont les montants?

2. Qui a été l'adjudicataire?

3. A-t-on apporté au contrat des modifications qui ont un effet sur le coût total de la refonte?

4. Dans le cas de l'affirmative, en quoi consistent ces modifications et quelle est leur valeur monétaire?

5. A combien se chiffre jusqu'à ce jour le coût total du contrat?

6. Prévoit-on d'autres changements au coût total?

7. Quel est l'investissement total du Canada dans ce navire depuis qu'on l'a acheté?

8. Quand la refonte sera-t-elle terminée?

L'hon. C. M. Drury (ministre de l'Industrie):

1. *Saint John Shipbuilding & Dry Dock Co. Ltd.*, Saint-Jean (N.-B.)  
*Canadian Vickers Shipyards Ltd.*, Montréal  
 3 (Québec)  
*Davie Shipbuilding Limited*, Lauzon, Lévis  
 (Québec)  
 2. *Davie Shipbuilding Limited*.

3. Oui.

4. Frais supplémentaires attribuables à une livraison tardive du matériel par le gouvernement \$ 47,947.16  
 Besoins nouveaux 113,959.26  
 Travail déterminé par un examen du navire et du matériel 3,258,483.68

Travail connu Prix ferme	Travail in-connu Estimations	Total de la sou- mission
\$7,473,606	\$1,099,322	\$8,572,928
4,784,789	1,078,552	5,863,341
4,913,541	855,141	5,768,682

5. Coût total du contrat à ce jour \$ 8,333,931.10

6. Oui. Le travail supplémentaire coûtera \$1,390,230.90

7. Le ministère de la Défense nationale déclare que l'investissement total du Canada pour l'entretien et les réparations (y compris les modifications et les additions) depuis l'achat du *HMCS Bonaventure* a été de 7.39