

Sir WILFRID LAURIER: Je n'en suis nullement étonné.

M. R. L. BORDEN: En effet, il n'y a là rien de surprenant, car jamais encore le premier ministre n'a réussi à me convaincre. L'avis que je soumetts en toute déférence, c'est que tout député peut argumenter qu'il est pas bien de lever la séance tant qu'il n'a pas obtenu quelques renseignements sur une question d'intérêt public qu'il présente. Cette prétention, à mon sens, est fort légitime. La proposition tend à déclarer que la séance soit levée. L'honorable député qui désire discuter une importante question affirme qu'il n'y a pas lieu, pour le moment, de lever la séance, mais que le Gouvernement est appelé à nous renseigner sur quelque objet d'importance que ce député désire faire élucider et il s'oppose à ce que la séance soit levée, tant qu'il n'aura pas obtenu ce renseignement. Son argumentation porte donc strictement et rigoureusement sur la question d'ajournement immédiat, et en toute déférence pour les avis exprimés par MM. les présidents Edgard et Brodeur, ainsi que pour l'avis formulé par le premier ministre et par M. l'Orateur, je tiens à consulter quelque peu les autorités britanniques, afin de m'assurer s'il n'est pas possible d'établir la légitimité de cette thèse.

#### DEMISSION D'EMPLOYES DE L'INTERCOLONIAL.

M. PAQUET demande:

1. Quel est le chiffre des employés de l'Intercolonial qui ont été congédiés de ce service, depuis la nomination des commissaires chargés de la gestion de ce réseau?

2. Quel est le nombre des employés congédiés du service de l'Intercolonial, de Montréal à Campbellton, depuis l'établissement de la commission?

L'hon. G. P. GRAHAM (ministre des Chemins de fer et des Canaux): Je rappellerai à l'honorable député qu'il doit posséder son âme dans la patience, quand il s'agit de réponses à ce genre de questions. La confection de pareil dossier est venue de longue haleine. C'est de Moncton que doivent venir ces renseignements, et quelquefois de diverses autres gares sur le parcours du réseau. Mais j'ai demandé cette statistique, par fil télégraphique.

#### NATIONALITE DES IMMIGRANTS AU CANADA.

L'hon. G. E. FOSTER (par M. George Taylor) demande:

Quel est le chiffre global des immigrants recrutés dans les cinq contrées qui nous ont fourni le plus grand nombre d'immigrants établis au pays, annuellement, de 1897 à 1909, inclusivement?

L'hon. FRANK OLIVER (ministre de l'Intérieur): Voici la totalité des immigrants.

M. R. L. BORDEN.

grants recrutés dans les cinq pays qui ont fourni le plus grand nombre de colons au pays, annuellement, de 1897 à 1909, inclusivement:

	Iles Britanniques.	Etats-Unis.	Galicie.	Italie.	Russie.
1897....	11,383	2,412	3,917	+	+
1898....	11,608	8,119	5,509	+	+
1899....	10,660	11,945	6,700	388	8,085
1900 <sup>a</sup> ....	5,141	8,543	4,992	957	1,287
1900-01.	11,810	18,055	4,702	4,710	1,726
1901-02.	17,259	26,461	6,550	3,828	3,771
1902-03.	41,792	49,473	8,382	3,371	7,239
1903-04.	50,374	45,229	7,729	4,445	2,800
1904-05.	65,359	43,652	6,926	3,473	3,234
1905-06.	86,796	57,919	5,656	7,959	4,459
1906-07.	55,791	34,659	1,652	5,114	2,976
1907-08.	120,182	58,312	14,268	11,212	7,493
1908-09.	52,901	59,832	6,644	4,228	4,216
	541,056	425,611	83,627	49,695	47,286

\* Six mois. † Cette statistique manque.

Note.—Les détails demandés ne figurent pas dans les relevés antérieurs à 1897.

#### GRAND-TRONC-PACIFIQUE.—COUT DES SECTIONS.

L'hon. G. E. FOSTER (par M. George Taylor) demande:

1. Quel est, jusqu'à date, le coût, par mille du Grand-Tronc-Pacifique, entre Winnipeg et Edmonton?

2. Quel est le chiffre de la dépense estimative, par mille, qu'il faudra exécuter, pour terminer cette section?

3. Quels sont les renseignements similaires relativement à la section entre Winnipeg et la jonction du lac Supérieur?

4. Quel est le nombre exact de milles de chaque section?

5. Quel montant a été dépensé jusqu'à date sur la section Moncton-Québec?

6. Quel montant sera nécessaire pour compléter cette section, et quelle en est exacte la longueur en milles?

7. Quel montant a été dépensé jusqu'à date sur la section entre Edmonton et Prince-Rupert et quel montant sera nécessaire pour la compléter?

8. Quel est le nombre exact de milles de cette section?

L'hon. GEO. P. GRAHAM (ministre des Chemins de fer et des Canaux): Cette question est divisée en trois parties, je pourrais donner maintenant une réponse à l'une d'elles, mais je préférerais que le député de Toronto-nord puisse attendre jusqu'à demain et je répondrais à toutes ensemble.

#### LOTS DE RIVE LE LONG DE LA RIVIERE SAINT-CHARLES.

Les deux lots de rive sur la rivière Saint-Charles, situés en avant des lots de cadastre nos 582-A et 583-B, dans la paroisse de Saint-Roch-Nord, comté de Québec, sont-ils la pro-