

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

Proposition que la Chambre se forme en comité de Subsides (M. Cartwright). 1673
 Proposé comme amendement—

“ Que M. l'Orateur ne quitte pas maintenant le fauteuil, mais qu'il soit résolu que cette Chambre ne peut approuver la politique du gouvernement à l'égard du chemin de fer du Pacifique.”—(M. Tupper.)..... 1710

Débat ajourné sur proposition de M. Mackenzie..... 1710

LUNDI, 23 AVRIL.

LE SIÈGE DU DÉPUTÉ DE ST. JEAN—Proposition renvoyée au comité des privilégiés et élections (M. Domville)—Proposition adoptée..... 1710

Cour Maritime d'Ontario—[BILL 41]—

Amendements du Sénat adoptés (M. Blake)..... 1711

Loi de faillite—[BILL 60]—

Amendements du Sénat adoptés (M. Blake)..... 1711

LE SIÈGE DE RISTIGOUCHE—Proposition renvoyée au comité des privilèges et élections (M. Ross, Middlesex-Ouest)..... 1711

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

Reprise des débats sur la proposition que la Chambre se forme en comité des Subsides (M. Cartwright) et l'amendement de M. Tupper 1712

Débat ajourné sur proposition de M. Dymond..... 1757

MARDI, 24 AVRIL.

Chemin de fer du Nord—[BILL 62]—

Lu la troisième fois et passé (M. Macdonald, Toronto),..... 1755

Divorce Campbell—

Proposé qu'il soit inscrit à l'ordre du jour—(M. Gibbs, Ontario-Sud)—
 Après débat, proposition différée..... 1760

LE SIÈGE DE RISTIGOUCHE—Proposition pour interroger les témoins sous serment (M. Irving)—Proposition adoptée..... 1762

Inspection du pétrole—[BILL 112]—

Amendements faits en comité général adoptés, lu la troisième fois et passé (M. Laflamme)..... 1762

Terres de l'artillerie et de l'amirauté—[BILL 111]—

Pris en considération en comité, lu la troisième fois et passé (M. Mills)... 1763