

[Text]

**Mr. Barnett:** That is right.

**Mr. Cashin:** ... in support of trade. They make more noise about that and immediately up here the officials get the editorials that all Newfoundland are opposed. So we ourselves in Newfoundland have not been understood on that and we would agree completely with the government closing the ports if that is a useful tool in bargaining against foreigners.

**Mr. Short:** I am familiar with your case on the West Coast. This is where you use the foreign druggers. You allow them to use your ports, but you also bargain with them to stay outside of certain areas there and catch fish, is that right?

**Mr. Barnett:** That is right.

**Mr. Short:** That is right, yes. We suggested this in Newfoundland in January. This is one of the suggestions I made to a meeting we were at, and boy you should have seen the reaction there. There were more red faces there and I will tell you the reason for the red faces. We bring in a few potatoes from P.E.I. and I have all sympathy for P.E.I. because they are in the same boat as we are and we live in the same area practically. But they bring a few potatoes in from P.E.I. and they ship them on board a boat there. The Russians come in there and they will not even allow one Newfoundlander aboard. They do their own welding, their own repair work, but every year they come up with statistics to show how many tons entered Newfoundland ports during the year. This has led to the impression in Ottawa that Newfoundland has busy ports so they can get more money to have more beautiful ports. They sacrifice the fishermen of Newfoundland.

**Mr. McGrath:** What about St. Pierre.

**Mr. Cashin:** I think St. Pierre is a red herring that has been drawn across the thing. I do not think St. Pierre has the facilities and if they have, let them go to St. Pierre. If St. Pierre was that good they would be going there anyway.

**Mr. McGrath:** Then it would not be a bargaining lever, would it?

**Mr. Cashin:** I think it is still a bargaining lever. I do not think St. Pierre can cope with the full thing and what we would lose in Newfoundland is only peanuts. In other words, it should be examined from the viewpoint of whether it is a useful thing to do and then do it. If the politicians are worried—and I know you represent St. John's—if you are worried about the little political pressure you would get from a few of them in St. John's—and I am not saying you personally but I mean the system—do not worry about that because we can create a hell of a lot more noise than they can.

• 1230

**Mr. McGrath:** They think the port is worth in revenue anywhere from \$15 million to \$40 million.

**Mr. Cashin:** No. And it is oil, it is fuel oil that is sold off there—there are millions of dollars worth of oil but how much of that is in money earned in the Newfoundland economy? It is not.

**Mr. Short:** The Russians will not even allow any repair work to be done on their weather boats by Newfoundland crews or Newfoundland repairmen. They bring their own ships, their own repairmen, their own floating docks, catch our fish and laugh at us. The fishermen of Newfoundland, especially the Board of Trade of St. John's, just have not got guts enough and they just see one thing and that is a

[Interpretation]

**M. Barnett:** C'est exact.

**M. Cashin:** ... pour aider le commerce. Tout de suite il y a eu toute une effervescence et les fonctionnaires d'ici ont compris que tout Terre-Neuve s'y opposait. Mais nous, à Terre-Neuve, nous sommes cependant tout à fait d'accord pour que le gouvernement ferme les ports s'il y a moyen d'utiliser cela comme pression commerciale auprès des étrangers.

**M. Short:** Je connais votre cas sur la côte de l'Ouest, il y a utilisation de chalutiers étrangers là. Vous leur permettez d'utiliser vos ports mais vous négociez avec eux pour qu'ils restent en dehors de certains secteurs. N'est-ce pas vrai?

**M. Barnett:** C'est exact.

**M. Short:** Oui. Nous avons préconisé que l'on agisse ainsi à Terre-Neuve en janvier. Je l'ai dit lors d'une séance à laquelle nous avons participé et vous auriez dû voir la réaction. La raison c'est que nous importons des pommes de terre de l'Île-du-Prince-Édouard et on les expédie par un bateau qui a fait escale là. Les Russes s'y rendent et ne permettront même pas à un Terre-Neuvien de venir sur leur bateau, ils font leurs propres réparations etc. et chaque année ils présentent des statistiques indiquant combien de tonnes sont entrées pendant l'année dans les ports de Terre-Neuve. Ainsi Ottawa pense que le commerce est florissant à Terre-Neuve dans les ports et on sacrifie les pêcheurs de Terre-Neuve.

**M. McGrath:** Qu'en est-il à St-Pierre?

**M. Cashin:** Je crois que dans le cas de St-Pierre c'est un leurre. Je ne pense pas qu'il y ait des installations nécessaires là, de toute façon si la situation était si brillante, ils iraient là.

**M. McGrath:** Il ne s'agirait donc pas d'un moyen de pression pour négocier?

**M. Cashin:** Je crois que si. Je ne pense pas que St-Pierre puisse être à la hauteur de toute cette situation et ce que nous perdrons à Terre-Neuve ne représente presque rien. Autrement dit il faudrait voir si cela est utile pour ensuite agir en conséquence. Je sais que de nombreux députés, et non pas seulement celui qui représente la circonscription de Saint-Jean, s'inquiète des pressions politiques exercées par certaines personnes à Saint-Jean non seulement sur vous personnellement mais sur tout l'ensemble du système. Je tiens à vous dire de ne pas vous inquiéter car nous pouvons faire beaucoup plus de bruit qu'elles.

**M. McGrath:** Elles croient que les revenus obtenus dans ce port de mer sont de l'ordre à 15 à 40 millions de dollars.

**M. Cashin:** Mais il y a le pétrole, des gisements d'une valeur de plusieurs millions de dollars. Jusqu'à quel point en profite l'économie de Terre-Neuve? Elle n'en tire rien.

**M. Short:** Les Russes ne permettent même pas que des gens de Terre-Neuve fassent des réparations sur leurs bateaux de pêche. Ils ont leurs propres bateaux, leurs propres équipes de radoud ainsi que leurs propres quais flottants; ils pêchent notre poisson et se moquent de nous. Le pêcheur de Terre-Neuve, surtout la Chambre de commerce de Saint-Jean, n'a pas assez d'énergie et d'audace.