

[Texte]

even 9 or 10 years duration because of the shorter exploration season in the North and the great difficulty of exploring. Time goes by very fast, and now, from the first big upsurge of permanent acquisition in the early 1960's we are finding that companies are converting their permits to lease, but to what I would term exploration lease because they certainly in most cases have not found anything on them.

Mr. Simpson: Mention has been made of the experiment that is going to be attempted with the *SS Manhattan*. Can you say what the actual planned course of this manoeuvre is? Where are they going to launch from and where are they going to arrive at, eventually?

Mr. Hunt: The *SS Manhattan* is an oil tanker owned by Humble Oil and Refining Company, an affiliate or I believe a subsidiary of Standard Oil Company of New Jersey, and of course therefore connected with Imperial Oil Company Inc. It is going to originate on the eastern seaboard of the United States. It is now in dry dock, I believe, being refitted. It is having a type of ice-breaking prow fitted to it, and of course it is being strengthened to withstand the external pressure that it might encounter from passing through the ice.

It was hoped, I believe, that this tanker would head for Davis Strait in May. I believe that the refit has taken longer than expected and it may not be until June or July that it reaches Arctic waters.

The project aims at making a passage through Melville Sound, Lancaster Sound, and probably down M'Clure Strait—it will depend—around Banks Island one way or the other, the north or the east coast of Banks Island, and then heading for Prudhoe Bay. Accompanying the *SS Manhattan*, it is planned as we understand it that there will be a U.S. icebreaker. And arrangements also have been made for a Canadian icebreaker to accompany the ship.

Arrangements have also been made, as far as I am aware, for ice reconnaissance, both by Canadian and U.S. organizations. And certainly there will be many representatives from the Canadian Government and Canadian industry along on the Canadian icebreaker to observe the trail.

Mr. St-Pierre: A supplementary question, Mr. Chairman. Can any of these witnesses tell us if Panarctic will be taking part in this experiment, officially?

[Interprétation]

qu'il va y avoir un grand nombre de beaucoup dans cette concessions avec des permis de 9 ou 10 années, à cause des saisons d'exploration qui sont plus courtes dans le Nord et des grandes difficultés d'exploitation. Le temps passe très vite, et nous voyons déjà qu'après la première poussée d'acquisitions de permis dans les années soixante, les sociétés convertissent leurs permis en concessions, mais pour ce qui est des concessions d'exploration à terme, en général, je dois dire qu'on n'a fait aucune découverte importante.

M. Simpson: On a mentionné l'expérience qu'on va tenté avec le *S.S. Manhattan*. Pouvez-vous nous dire en quoi consistera exactement cette opération? Pouvez-vous nous dire exactement quel est le point de départ et quelle est l'objectif?

M. Hunt: Le *S.S. Manhattan* est un bateau-citerne de la *Humble Oil and Refining Company*, qui est une filiale de *Standard Oil Company of New Jersey*, et par conséquent, jouir d'une certaine relation avec *Imperial Oil, Company Ltd.* L'opération sera lancée à partir du littoral est des États-Unis. Je crois comprendre qu'on est en train d'effectuer certains aménagements au navire en cale sèche. C'est-à-dire qu'on lui prépare une proue de brice-glace et qu'on le renforce pour soutenir les pressions de la glace.

Je crois que ce bateau-citerne devrait se diriger vers le Détroit de Davis au mois de mai. Je pense que les travaux de remise en état ont été plus longs qu'on avait pensé, et je pense qu'il n'atteindra l'Arctique que vers le mois de juin ou de juillet.

Les prévisions sont de se frayer un passage par Melville Sound, Lancaster Sound, et probable par le détroit de McClure, tout dépendra, en contournant l'île Banks, d'un côté ou de l'autre, et ensuite se diriger vers la Baie Prudhoe. Si nous avons bien compris, le *S.S. Manhattan* sera accompagné d'un brise-glace américain. Et on a pris également certaines dispositions pour qu'un brise-glace canadien accompagne le navire.

On prévoit aussi des services de reconnaissance de l'état des glaces offerts par des organisations canadiennes et américaines. Et il y aura certainement aussi plusieurs représentants de l'État et de l'industrie canadienne sur le brise-glace canadien pour observer les travaux.

M. St-Pierre: Les témoins peuvent-ils nous dire si Panarctic va participer officiellement à l'opération?