



Los lagos Nanaimo en la isla Vancouver.

en ferrocarril y luego, tomar un barco transatlántico en Vancouver.

Con Canadá unido por tierra por el ferrocarril transcontinental, se puso en servicio el primer cable transatlántico en 1886, uniendo así los dos continentes. Para 1901, Vancouver, con 30,000 habitantes, era ya más grande que Victoria.

En 1914, con la construcción del Canal de Panamá, la Columbia Británica recibió un gran estímulo. Vancouver empezó a exportar madera y granos de las praderas a Europa; tenía casi 100,000 habitantes para entonces. Al subir por la costa, se encontraba Príncipe Ruperto, un puerto principal para granos y una terminal ferrocarrilera bien establecida; este puerto prometía ofrecer un nuevo acceso a los mercados del Oriente.

Sin embargo, el Oriente no se desarrolló tan rápidamente como se esperaba. Por otro lado, para 1920, el comercio con los Estados Unidos creció; se exportaba petróleo y granos a California a un ritmo creciente. Diez años más tarde, Vancouver tenía alrededor de 250,000 habitantes. La Segunda Guerra Mundial mantuvo los puertos ocupados, pero los embarques de carbón disminuyeron. Para los años cincuenta el comercio con el Oriente llegó a ser significativo; el Japón se constituyó en un importante cliente para el carbón y un importante inversionista en las minas de cobre.

Durante 1970-1980 todo creció.

Una década única. La Economía.

La provincia de Columbia Británica comenzó la década de los ochentas con una tasa de crecimiento de su producto bruto de alrededor de un 3 por ciento, pero con una tendencia a la baja. Aún así, la economía ha sido dinámica comparada con otras regiones de América del norte. La tasa de inflación de 9% al iniciar esta década, era menos que la correspondiente al promedio nacional de Canadá. También la tasa de desempleo de la provincia, de 6.8% era más baja que la del promedio nacional. Además, a diferencia del resto del país, las bancarrotas empresariales disminuyeron.



La maderería MacMillan Bloedel en Puerto Alberni.