

nombre des villes de l'est des États-Unis et du Canada prennent déjà en charge un trafic suffisant pour justifier les vols d'un point à un autre et la plupart, surtout New York et Boston, ont déjà une capacité comprimée et ne pourraient guère absorber une grande quantité de vols supplémentaires. Montréal, Toronto et Détroit sont proches de l'Europe, via les routes orthodromiques, et peuvent servir de plaques tournantes d'accès pour les États de la Nouvelle-Angleterre, le nord-est central et le sud-est central. En particulier, Montréal offre un énorme excédent de capacité à l'aéroport de Mirabel et pourrait facilement absorber une grande quantité de vols supplémentaires; cette ville pourrait même offrir des correspondances accessibles à destination de villes comme Cincinnati, Cleveland et les villes continentales des États américains de l'Atlantique et du centre.⁴² Tout accroissement des temps de déplacement serait largement compensé par les économies de tarif. En outre, les passagers au départ et à destination de petites villes ou de villes de taille moyenne qui n'offrent pas, à l'heure actuelle, de vols directs à destination des villes européennes ne feraient guère de différence pour ce qui est du temps de déplacement et du nombre de correspondances entre un voyage via New York ou Boston et un déplacement en passant par Montréal, Toronto ou Détroit.

Les routes en provenance de l'Europe à destination des États du nord-ouest central et du sud-ouest central et des provinces des Prairies pourraient utiliser comme plaques tournantes, les grandes agglomérations comme Chicago ou Minneapolis/Saint-Paul. Winnipeg serait la ville la plus proche sur certaines routes orthodromiques. Ces villes offriraient toutes des

⁴²À Montréal, Mirabel est essentiellement un aéroport à vocation internationale exclusivement, tandis que Dorval est un aéroport transfrontière et intérieur. Cette division du rayonnement sur le marché rend Mirabel moins intéressant comme plaque tournante d'accès. Si l'on permettait que les deux aéroports rayonnent sur tous les compartiments du marché, comme Heathrow et Gatwick au Royaume-Uni, l'aéroport de Mirabel serait beaucoup plus intéressant comme plaque tournante d'accès pour les vols sur l'Atlantique Nord.