

## APPENDICE IV

SOMMAIRE DES DÉPENSES AU 31 MARS 1944 ET ESTIMATION DES SOMMES  
 NÉCESSAIRES À L'ACHEVEMENT DES TRAVAUX CONNEXES D'AMÉNA-  
 GEMENT D'AÉROPORTS AU CANADA ET AU LABRADOR DEMANDÉS PAR  
 LES AUTORITÉS DES ÉTATS-UNIS ET PAYÉS PAR LE CANADA

Description	Estimation du coût total d'achèvement
	\$
Route-Relais du Nord-Ouest (Entreprise Canadienne).....	18,459,953
Route-Relais du Nord-Ouest, Nouveaux travaux en cours, 1944.....	5,161,000
Route du Nord-Est du Canada.....	1,290,010
Goose-Bay (Labrador).....	9,950,000
Total.....	34,769,963

## 2.—ROUTE-RELAIS DU NORD-OUEST

Dépenses du Canada autorisées jusqu'au 31 mars 1944 pour ouvrages demandés  
 par les autorités des États-Unis

## SOMMAIRE

	Total des dépenses autorisées	Total des dépenses au 31 mars 1944	Solde à dépenser pour l'achè- vement
	\$	\$	\$
Aéroport d'Aishihik (Yukon).....	1,021,921	824,159	197,762
Aéroport de Beatton-River (C.-B.).....	941,407	418,620	522,787
Aéroport de Calgary (Alberta).....	512,178	392,448	119,730
Aéroport d'Edmonton (Alberta).....	3,634,759	3,017,350	617,409
Aéroport de Fort-Nelson (C.-B.).....	1,070,822	649,535	421,287
Aéroport de Fort-St-John (C.-B.).....	1,297,132	1,297,132	.....
Aéroport de Grande-Prairie (Alberta).....	1,255,110	960,126	294,984
Aéroport de Kamloops (C.-B.).....	1,037,237	769,953	267,284
Aéroport de Lethbridge (Alberta).....	142,274	41,427	100,847
Aéroport de Namao (Alberta).....	200,000	144,053	55,947
Aéroport de Prince-George (C.-B.).....	438,761	417,903	20,858
Aéroport de Regina (Saskatchewan).....	135,975	134,646	1,329
Aéroport de Smith River (C.-B.).....	1,018,398	813,130	205,268
Aéroport de Snag (Yukon).....	855,399	645,095	210,304
Aéroport de Teslin (Yukon).....	862,100	784,493	77,607
Aéroport de Watson-Lake (Yukon).....	1,218,685	1,035,374	183,311
Aéroport de Whitehorse (Yukon).....	2,717,795	2,189,627	528,168