

teaux des tramways électriques, durant l'année 1903 soient pris à même les crédits de l'exercice courant :

|                                                          |         |
|----------------------------------------------------------|---------|
| Rue Notre-Dame                                           | \$26.87 |
| Rue William, à l'intersection de la ruelle Longueuil     | 4.37    |
| Rue Darling                                              | 3.95    |
| Rue Dufferin                                             | 5.62    |
| Rue Ontario, à l'intersection de la rue Joliet           | 2.51    |
| Avenue Mont-Royal, entre les rues Saint-Hubert et Rivard | 27.24   |
| Square Chaboillez                                        | 44.90   |
| Rue Centre, entre les rues Laprairie et Ropery           | 6.75    |
| Rue Ontario, vis-à-vis le No 1334                        | 6.25    |

\$128.47

—Il est  
*Résolu*: Que l'inspecteur de la Ville soit prié de faire faire l'essai des échantillons du granit du Mont Johnston et du granit Laurentien, à l'Université McGill.

—Soumis un extrait des minutes de l'assemblée du Conseil, tenue le 18 avril, contenant une série de questions au sujet de l'engagement de M. Coderre à la carrière d'Outremont.

Renvoyé à l'inspecteur de la Ville avec prière d'y répondre.  
—Comme certain mécontentement s'est manifesté au sujet de la manière dont certaines excavations sont pratiquées et ensuite négligées dans les pavages permanents, il est

*Résolu*: Que la Compagnie de Gaz de Montréal soit priée non seulement de combler lesdites ouvertures au niveau du pavé, mais aussi de les tenir en cet état de manière à ce qu'il ne puisse exister de dépression ni se produire d'enfoncements lorsque lesdites ouvertures seront réparées d'une façon permanente.

Il est de plus  
*Résolu*: Que les avocats de la Ville soient priés de se prononcer sur le recours que possède la Ville contre la Compagnie de Gaz de Montréal en ce qui regarde la réparation des ouvertures pratiquées dans les pavages permanents et si, dans le cas où ladite compagnie négligerait de combler lesdites ouvertures après en avoir été notifiée, la Ville pourrait, après un délai raisonnable, réparer lesdites ouvertures aux dépens de ladite compagnie.

*Résolu*: Que la "Montreal Street Railway Co." soit priée de déclarer si elle est disposée à exécuter le pavage entre ses rails avec des blocs de granit rue Sainte-Catherine ouest, la Ville devant fournir les blocs et la compagnie exécuter l'ouvrage.

*Résolu*: Que l'inspecteur de la Ville soit prié d'engager M. Colerette comme inspecteur de trottoirs, aussi tôt qu'il aura besoin des services d'un tel fonctionnaire.

—Sur proposition de M. l'échevin Bastien, il est  
*Résolu*: Que nul employé du département de la Voirie ne devra s'absenter, durant un ou plusieurs jours, du bureau, sans en avoir obtenu la permission de l'inspecteur de la Ville, et cette permission devra être ratifiée par le président de la Commission de la Voirie.

—Sur la recommandation de l'inspecteur de la Ville, il est  
*Résolu*: D'acheter mille copies lithographiées du "Plan général de la Ville de Montréal et des municipalités environnantes" au prix de \$490 pour l'usage de ce département.

*Résolu*: Qu'un rapport soit présenté au Conseil, soumettant les estimés suivants des crédits supplémentaires pour l'exercice de 1904:

|                                                                       |           |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|
| Pour réfection des pavages permanents                                 | \$150,000 |
| Pour réfection des entre-voies des pavages permanents                 | 50,000    |
| Pour réfection des trottoirs                                          | 15,000    |
| Pour nouveaux pavages permanents                                      | 632,747   |
| Pour nouveaux trottoirs permanents                                    | 60,000    |
| Pour nettoyage des rues non pavées                                    | 15,000    |
| Pour arrosage des rues                                                | 15,000    |
| Pour outillage de préparation de l'asphalte                           | 5,000     |
| Pour nouveaux égouts                                                  | 20,000    |
| Pour nouveau débouché de l'égout de l'avenue De Lorimer               | 16,000    |
| Pour augmenter la force motrice à l'usine de la pompe de la rue Craig | 50,000    |
| Pour l'égout auxiliaire de la rue Sherbrooke                          | 115,000   |
| Pour raccordement d'égouts privés                                     | 2,000     |
| Pour déplacement de poteaux afin d'améliorer les rues                 | 2,000     |
| Pour réfection des égouts, et nettoyage                               | 10,000    |
| Pour soupapes de sûreté                                               | 3,000     |
| Compte de marchandises                                                | 1,000     |

\$1,161,747

Ajournement.

J.-H. DILLON,  
Secrétaire.

ing that the following amounts for removing trolley poles during 1903, be paid out of this year's appropriation:

|                                                    |         |
|----------------------------------------------------|---------|
| Notre-Dame street                                  | \$26.87 |
| William street, at intersection of Longueuil Lane  | 4.37    |
| Darling street                                     | 3.95    |
| Dufferin street                                    | 5.62    |
| Ontario St., at intersection of Joliet St.         | 2.51    |
| Mount Royal ave., between St. Hubert & Rivard Sts. | 27.24   |
| Chaboillez Square                                  | 44.90   |
| Centre St. between Laprairie & Ropery streets      | 6.75    |
| Ontario St., opposite No. 1334                     | 6.25    |

\$128.47

—It was

*Resolved*: That the City Surveyor be instructed to have the samples of Mount Johnston granite and of Laurentian granite paving blocks tested at McGill University.

—Submitted an extract from the minutes of the meeting of the City Council, held on the 18th April, containing a list of questions respecting the engagement of Mr. Coderre at the Outremont Quarry.

Referred to the City Surveyor to answer same.

—Dissatisfaction having been expressed regarding the manner in which cuts are made and neglected in the permanent pavements, it was

*Resolved*: That the Montreal Gas Co., be required not only to fill up the cuts to the level of the pavement, but also to keep the said cuts filled up to the said level, so that no depressions shall exist and no sinkages shall occur when said cuts are permanently repaired.

It was furthermore

*Resolved*: That the City Attorneys be requested to state what power the City has over the Montreal Gas Co., with respect to the repairing of cuts made in permanent pavements, and also whether, in the event of the said company neglecting to execute the necessary repairs to cuts after receiving notice to do so, the City may, after a reasonable delay, repair the said cuts and charge the cost of the work to said company.

—*Resolved*: That the Montreal Street Ry. Co. be requested to state if it is prepared to pave its track space with granite blocks on St. Catherine street West, the blocks to be supplied by the City and the work to be done by the Company.

—*Resolved*: That the City Surveyor be instructed to engage Mr. Colerette as sidewalk inspector as soon as he shall require the services of an inspector for such work.

—On motion of Ald. Bastien, it was

*Resolved*: That no employee of the Road Department shall absent himself for one or several days from the office without obtaining permission from the City Surveyor, said permission to be concurred in by the chairman of the Road Committee.

—On the recommendation of the City Surveyor, it was

*Resolved*: That 1,000 lithograph copies of Mr. Jos. Charlebois' "General Plan of the City of Montreal and outlying municipalities" be purchased for the sum of \$490.00 for use in this department.

*Resolved*: That a report be made to Council submitting the following supplementary estimates for the year 1904:

|                                                |           |
|------------------------------------------------|-----------|
| Repairs to permanent pavements                 | \$150,000 |
| Repairs to permanent pavements between tracks  | 50,000    |
| Repairs to permanent sidewalks                 | 15,000    |
| New permanent pavements                        | 632,747   |
| New permanent sidewalks                        | 60,000    |
| Cleaning unpaved streets                       | 15,000    |
| Watering streets                               | 15,000    |
| Asphalt plant                                  | 5,000     |
| New sewers                                     | 20,000    |
| New outlet for DeLorimer Ave. sewer            | 16,000    |
| Increasing capacity of Craig St. Pumping Plant | 50,000    |
| Storm sewer, Sherbrooke street                 | 115,000   |
| Private Drain Connections                      | 2,000     |
| Moving poles for street improvements           | 2,000     |
| Repairs to sewers, and cleaning                | 10,000    |
| Safety valves                                  | 3,000     |
| Stock account                                  | 1,000     |

\$1,161,747

Adjourned.

J. H. DILLON,  
Secretary.