

PETITES NOTES

La superficie du comté de Bonaventure est d'environ 3,300 milles; celle du comté de Gaspé est d'environ 4,450 milles.

On calcule que les constructions élevées à l'occasion de l'exposition de Chicago, ont coûté la vie à mille ouvriers.

Il y aura, l'année prochaine, une exposition universelle à Cardiff, Pays de Galles, un des ports anglais d'où il s'exporte le plus de charbon.

La balustrade qui sépare le chœur de la nef de l'église de Notre-Dame à Guadalupe, Mexique, est en argent solide et pèse vingt-six tonnes.

La Minerve a complété lundi dernier sa soixante septième année. La moyenne de nos journaux porte vigoureusement son âge. Nos meilleurs souhaits.

Le gérant général de l'Intercolonial demande des soumissions, jusqu'au 17 septembre, pour le privilège de la vente des journaux, livres, etc., sur les trains du chemin de fer Intercolonial.

La consommation du cidre, à Paris, en 1891 a été de 115,520 hectolitres (2,576,111 gallons); en 1892 elle a été de 126,464 hectolitres (2,810,300 gallons) soit une moyenne d'un peu plus d'un gallon par habitant.

Un confrère américain calcule que le trésor des Etats-Unis a perdu près d'un million de piastres par le fait que le président Cleveland a attendu 12 jours pour décider s'il sanctionnerait ou non le bill du tarif.

On compte 75 fabriques de bicyclettes aux Etats-Unis. C'est une industrie fort payante. Chaque bicyclette coûte \$42 au manufacturier. L'an dernier, il en a été fabriqué environ 200,000 et on les exporte au Canada, en Angleterre, au Japon, etc.

Ces Américains ne doutent de rien. Le *World* de New York annonce gravement qu'un syndicat de capitalistes de Baltimore a acheté la tour Eiffel pour la démonter et la reconstruire à Baltimore.

Par malheur, la tour Eiffel n'est pas à vendre.

On habitue un cheval à marcher avec un pas relevé (*stepper*) en le faisant marcher sur un chemin sur lequel on a disposé transversalement des barres horizontales, ce qui force le cheval à lever le pied pour ne pas buter et, au bout de quelque temps, il a pris une habitude qui lui reste.

Un nommé Pinkert, l'inventeur d'un tricycle pouvant servir sur terre et sur mer, a voulu essayer la traversée de la Manche, du cap Gris Nez en France à Folkestone en Angleterre. Quoiqu'il eût choisi un jour où la mer était très calme, il n'a pu aller bien loin et s'est fait ramener à terre par un bateau.

St Louis est devenu le principal marché de pastèques (melons d'eau) du monde entier. Les pastèques de l'Alabama, de la Georgie, du Texas et du

Mississippi y arrivent les premières, à raison, actuellement, de trente à cinquante wagons par jour, contenant chacun en moyenne de 1000 à 1500 pastèques.

La pêche du saumon a été close dans la Colombie Anglaise le 25 août. On évalue la production des fabriques de conserves cette année à 440,000 caisses, dont 355,000 caisses vont être exportées en Angleterre; 55,000 ont été vendues au Canada; 25,000 en Australie et 10,000 dans d'autres pays. Il y a une diminution sur l'année dernière de 150,000 à 200,000 caisses.

On est à faire signer une requête à Ottawa en faveur d'un service de tramways électriques le dimanche. Cette requête sera présentée au conseil municipal de la capitale, qui devra se prononcer pour ou contre.

Les adversaires de ce mouvement, les scrupuleux de toutes sortes, sont à s'organiser pour combattre cette requête qui subira probablement le sort de celle de Toronto.

Toutefois, on compte sur l'influence des Canadiens-français à Ottawa pour faire réussir ce projet d'un service de tramways électriques le dimanche.

On vient d'inaugurer à Cleveland, Ohio, une machine destinée à révolutionner le commerce de charbon. C'est une immense grue ou "cantilever" qui prend un wagon de charbon et va le vider dans la cale du steamer. L'opération se fait sur un train de 18 charges de wagon à l'heure. On charge un vaisseau de 3,500 tonneaux en une journée. Ce nouveau procédé sauve non seulement du temps, mais prévient une grande déperdition de charbon par l'émiettement des transbordements répétés à la pelle. La machine nouvelle, qu'on considère comme un tour de force supérieur à la roue Ferris, est la propriété de la McMillan Car Dumping Machine Co.

Un Viennois vient de construire un parapluie qu'on pourra mettre en poche lorsqu'il ne pleuvra pas. Il consiste en étoffe imperméable dans les bords circulaires de laquelle sont cousus un certain nombre d'arcs de cercle, de telle sorte que le premier et dernier tiers soient libres. Tout cela se replie de façon à pouvoir être mis en poche.

Vient-il à pleuvoir, il suffit de déployer l'instrument, de le poser sur sa tête et de le fixer à l'aide d'une bande de caoutchouc qui passe sous le menton.

L'invention est ingénieuse, mais ne paraît pas avoir d'avenir. L'auteur nous débarrasse, il est vrai, de la canne du parapluie, mais son instrument est aussi laid que peu pratique.

La métallurgie russe est en train d'entrer dans une voie nouvelle et des plus actives par l'exploitation des mines du Sud. Nous y trouvons le charbon, le minerai de fer, de plomb, le sel gemme, le mercure, etc., et chaque jour pour ainsi dire révèle une nouvelle surprise.

Contentons-nous aujourd'hui de signaler la présence de capitaux français très importants dans les mines de charbon, de sel gemme et de minerais de fer. Les explorateurs avaient dès 1830 reconnu les gisements de minerais de fer de Krivoi-Rog, et ce ne fut qu'en 1877 ou 1878 que la Société Générale fit une acquisition des plus importantes qui fut pour ainsi dire le point de départ de l'industrie actuelle dans le Sud.

La Vaseline est un nouveau produit lancé dans le commerce comme concurrent de la vaseline. Elle est employée en pharmacie et en parfumerie. Sa composition a été tenue secrète. On nous a soumis un échantillon de cette matière avec prière de l'analyser. Nous avons reconnu que c'était une dissolution de stéarone et de margarone dans de l'huile minérale neutre.

La stéarone se prépare en distillant la stéarine commerciale avec de la chaux, 75 parties d'acide stéarique et 25 parties de chaux sèche en poudre. On distille dans une cornue cylindrique au-dessus de 400° centigrade. La stéarone fond à 86° centigrade. La margarone est préparée en distillant la graisse de bœuf avec de la chaux, comme pour la stéarone.

On fait dissoudre, dans 100 parties d'huile minérale bien purifiée et sans odeur, 15 parties de margarone et 5 parties de stéarone.

Le produit gras obtenu après refroidissement, ressemble à la vaseline, mais n'est pas aussi transparent. Il est blanc, sans odeur, neutre, inattaquable par les acides et les réactifs chimiques. Il possède toutes les propriétés de la vaseline. — *Moniteur Industriel*.

L'électricité n'a, jusqu'à présent, pénétré dans les usines à fer que pour éclairer les ateliers et faciliter les mouvements de matières pendant la nuit. A la demande du Conseil de l'Institut, M. Silby Bigge examine, dans une courte notice, quelles peuvent être les applications de cet agent considéré comme source de force motrice. Il fait ressortir l'économie qui résulterait de la production, par un moteur à vapeur pourvu des derniers perfectionnements, d'une force électrique que l'on répartirait jusqu'à la distance de 1200 à 1500 pieds, à tous les outils accessoires d'une forge, cisailles, scies, perceuses, fraiseuses, grues fixes ou roulantes, etc., etc., en arrêtant les longues conduites à vapeur occasion de pertes incessantes; il montre une puissante dynamo mettant en mouvement, avec le maximum d'effet utile, tous les outils d'un atelier de réparation et d'entretien, supprimant les longues transmissions avec leurs multiples frottements et leurs dangers; il admet même qu'on trouvera grand avantage à atteler directement sur une semblable machine, qui ne présente pas de points-morts, les petits trains de laminoirs. Quelques ateliers mécaniques emploient déjà l'électricité comme moteur, et MM. Bell frères l'introduisent en ce moment dans leur usine de Clarence. Il faut espérer que l'Institut sera tenu au courant de ces premières applications et que ses membres y trouveront un utile enseignement.

STATISTIQUE.

Les statistiques de l'Union des industriels du fer et de l'acier démontrent que la production de la fonte de l'empire d'Allemagne et du Grand Duché s'est élevée, pendant le mois de juin dernier, à 471,922 tonnes, contre 409,473 tonnes en juin 1893 et 468,981 tonnes en mai 1894. Elle va donc sans cesse en augmentant.

La production du premier semestre de l'exercice en cours s'est montée à 2,649,071 tonnes, contre 2,401,960 tonnes pour la période correspondante de 1893.