la latitude de l'Isle de Sable très-exactement , & telle que je l'ai trouvée dans les meilleurs Journaux de navigation.

3°. J'ai fait toutes les recherches possibles sur l'Acadie ; j'ai tiré des Journaux des différentes Campagnes , que les Vaisseaux du Roy y ont faites , des latitudes de la Pointe Orientale & de la Pointe Occidentale ; j'ai réduit leurs routes , & j'ai trouvé que d'une Pointe à l'autre , elles donnoient 80. lieues ; par ce moyen le gisement & l'étendue de la Côte sont déterminés. J'ai détaillé l'intérieur du Pays , dont il paroît par toutes les Cartes Géographiques , qu'on n'avoit eu jusqu'ici aucune connoissance ; & j'ai tâché de conserver aux Bayes & aux Ports leurs véritables figures. Et pour rendre ces détails plus sensibles , j'ai fait une Carte particulière de l'Acadie. Sur quoi je remarquerai , que dans cette Carte , j'ai donné environ 15. lieues de trop du Cap Camceau au Cap de Sable. Le détail m'a jetté insensiblement dans cette erreur , & y jettera presque toujours ; car en voulant exprimer la configuration des Ports , & tous les contours des Pointes & des Isles , il est impossible , lorsque la Carte est sur une petite échelle , qu'on ne leur donne un peu plus d'étendue , qu'elles n'en ont réellement. C'est le cas , où je me trouve , puisque l'échelle de ma Carte ne porte qu'une ligne au plus , pour la grande lieue de France de 2853 toises : mais j'ai corrigé cette erreur dans ma Carte de la Partie Orientale du Canada , & j'y ai réduit la presque-Isle de l'Acadie à ses justes bornes , comme on l'a vu ci-devant. Et pour satisfaire davantage la curiosité du Public ,