

DOCUMENTS—*Suite.**Chemins de fer—Suite.*

	ORDONNÉS.	PRÉ- SENTÉS.
83. Copie de l'arrêté du Conseil concernant la charte pour la construction du chemin de fer du Pacifique canadien ; de la charte elle-même ; et de la correspondance relative à l'organisation de la compagnie. (<i>Imprimé, 178.</i>) (<i>Document No. 48e.</i>)	Par ordre, 7 mars 1881	113
84. Copie de la correspondance concernant les droits de péage à imposer sur le chemin de fer du Pacifique canadien. (<i>Imprimé, 178.</i>) (<i>Document No. 48d.</i>)	Par ordre 11 fév. 1881.	113
85. Convention avec John Paterson, pour la construction de gares de section, etc., sur la ligne du chemin de fer du Pacifique canadien, entre Yale et le lac Kamloops, C. A. (<i>Non imprimé, 179.</i>) (<i>Document No. 48b.</i>)	Par acte	112
86. Convention avec Andrew Onderdonk, pour la construction du chemin de fer du Pacifique canadien entre <i>Emory's Bar</i> et <i>Port Moody</i> , C. A. (<i>Non imprimé, 179.</i>) (<i>Document No. 48b.</i>)	Par acte	112
87. Convention avec Andrew Onderdonk pour la construction d'un pont en acier sur la rivière Fraser, à Lytton, C. A. (<i>Non imprimé, 179.</i>) (<i>Document No. 48b.</i>)	Par acte	112
88. Convention avec Walter Oliver, pour la construction d'une gare à voyageurs et à marchandises au <i>Portage-du-Rat</i> , sur le chemin de fer du Pacifique Canadien. (<i>Non imprimé, 179.</i>) (<i>Document No. 48b.</i>)	Par acte	112
89. Contrat pour le transport des approvisionnements des ingénieurs sur la ligne du Pacifique Canadien, depuis l'extrémité de la section 15 jusqu'à la section 42. (<i>Non imprimé, 179.</i>) (<i>Document No. 48b.</i>)	Par acte	112
90. Copie de toutes lettres et rapports au sujet de l'augmentation des quantités, etc., dans le contrat No. 15 du chemin de fer du Pacifique ; instructions données à M. Haney, et à l'ingénieur chargé du contrôle de ce contrat ; et aussi les modifications qui ont été faites dans les rampes et les courbes depuis l'hiver 1879-80. (<i>Non imprimé, 179.</i>) (<i>Document No. 48c.</i>)	Par ordre, 7 mars 1881.	112
91. Copie du chèque par Andrew Onderdoonk avec la soumission qu'il a présentée pour la construction du chemin de fer de <i>Port Moody</i> à <i>Emory's Bar</i> . (<i>Non imprimé, 262.</i>) (<i>Document No. 48j.</i>)	Par ordze 117	166