

34. Le tableau suivant indique les augmentations et diminutions qui se sont produites dans le mouvement du canal Welland, ainsi que les catégories dans lesquelles elles se sont accusées :

	1886-87.	1887-88.	Augmen- tation.	Diminution.
	\$	\$	Pour 100.	Pour 100.
Navires.....	14,503	13,286	.....	8.38
Passagers.....	149	174	16.77	
Produits forestiers.....	23,273	15,231	.....	34.55
do des animaux.....	620	353	.....	43.06
do agricoles.....	68,491	78,780	15.02	
do industriels et marchandises.....	50,171	46,508	.....	7.3
<b>Total des péages.....</b>	<b>157,207</b>	<b>154,332</b>		
Amendes, dommages, etc.....	5	312		
<b>Total.....</b>	<b>157,212</b>	<b>154,644</b>		<b>1.63</b>
A DÉDUIRE—Remises.....	29,974	32,302		
	157,238	122,342		

Le relevé ordinaire des quantités de grains transbordées à Port-Colborne est renvoyé au rapport supplémentaire pour la saison de navigation.

#### GLISSOIRS ET BARRAGES FLOTTANTS, CHUTES D'EAU ET TRAVAUX PUBLICS SECONDAIRES :

35. On remarquera qu'il s'est produit une diminution dans ces recettes, à l'exception du dernier chef. Il n'y a lieu à aucun commentaire.

#### INSPECTION DU BOIS :

36. Les recettes de l'inspection du bois pour 1887-88 ont été de \$15,095.70 ; tandis que le service a coûté \$49,243. Le commerce du gros bois a diminué beaucoup et avec lui l'utilité de la loi de l'inspection, qui est devenue dans une grande mesure une entrave au commerce.

#### POIDS ET MESURES ET GAZ :

37. Comme d'habitude, il sera soumis, au sujet de ces services, un rapport spécial contenant des renseignements statistiques complets.

Les recettes des timbres employés dans ces services, y compris celles des timbres judiciaires de la cour suprême, se sont élevés à \$46,032.89, soit à \$2,412.14 de plus que pour l'exercice précédent.