

PORT-HOPE.—La superstructure du quai du chemin de fer a été en partie reconstruite et réparée.

PORTSMOUTH.—La reconstruction de la superstructure de la jetée de cet endroit s'est continuée et est presque terminée dans toute sa longueur.

RIVIÈRE KAMINISTIGUIA.—Dans le cours de l'exercice on, a de nouveau dragué dans cette rivière pour accommoder davantage les gros bateaux à vapeur qui naviguent sur ces eaux.

RIVIÈRE OTTAWA, ENTRE PEMBROOKE ET LA PETEWAWA.—Dans le cours du dernier exercice, on a continué à draguer sur la batture qui obstruait le chenal qui conduit au canal de Culbute, et 2,216 verges cubes de sable et de gravier ont été enlevées. Pour indiquer la route du nouveau chenal, dont la profondeur est de 8 pieds, on a posé dix bouées sur le côté nord du chenal.

RIVIÈRE THAMIRE.—Comme les vaisseaux éprouvaient des difficultés à entrer dans ou à sortir de la rivière à cause d'une barre au large de son embouchure dans le lac Saint-Clair, un dragueur a travaillé à ouvrir un chenal à travers cet obstacle.

SOUTHAMPTON.—Au mois de décembre dernier un contrat pour la construction de 200 autres pieds du débarcadère et le dragage nécessaire, a été passé, mais à l'expiration de l'exercice, les travaux avaient fait peu de progrès.

Summerstown.—Le magasin a été terminé et d'autres travaux ont été exécutés.

TORONTO.—Au mois de mai 1889, un contrat a été passé pour améliorer l'entrée est, les travaux se composant du dragage d'un chenal large de 300 pieds à une profondeur de 12 pieds à eau basse, de la construction d'ouvrages de protection des deux côtés du nouveau chenal et de la continuation et du parachevement des ouvrages de protection du côté est de l'entrée projetée, s'étendant de Fisherman's Island, dans une direction ouest jusqu'à leur raccordement avec les travaux du chenal.

Pendant le dernier exercice, un chenal de 250 pieds de largeur et 12 pieds de profondeur, a été creusé à travers l'ouverture, et 122,000 verges cubes de sable ont été enlevées.

Les entrepreneurs ont déposé sur les lieux les matériaux pour les jetées, et la charpente des encaissements a été commencée.

Une quantité considérable de grosses pierres a été mise en talus contre le brise-lames de l'île, et on a ainsi protégé une longueur de 3,700 pieds. Ces travaux ont été faits à la journée, sous la direction du département.

WIARTON.—Le 8 novembre 1889, un contrat a été passé pour la construction d'un brise-lames long de 380 pieds et large de 24, près de la tête du port, du côté ouest, afin de protéger la petite batellerie ; et à l'expiration de l'exercice les travaux étaient presque terminés.

Des réparations ont été faites aux constructions des endroits suivants, savoir :—BURLINGTON ; GODERICH ; KINGSVILLE ; PORT-ALBERT ; SAUT-SAINTE-MARIE.

On a dépensé pour le dragage aux endroits ci-après mentionnés, la somme de \$17,454.83. BOWMANVILLE ; BRIGHTON ; GODERICH ; KINCORDINE ; KINGSVILLE ; NEWCASTLE ; PORT-HOPE ; RIVIÈRE RIDEAU, branche nord ; POINTE-EDWARD ; RIVIÈRE SAINTE-CLAIRE, SOUTHAMPTON et THORNBURY.

(Partie I, annexe No 5, pages 101 à 108 et 115 à 149.)