

同相盡不地本與

## 續手的牌車考加美

琪

香港地考車牌，並不是一件容易事，除了要過幾關之外，還要等定期，同時，考了車牌之外，還要有十來萬元才可以買到一部像樣的汽車，跟着要繳付為數不菲的牌費，還有，汽油價格的不穩定，也是對車主們的一大威脅，所以，香港地早有人說車部是貴族階級的玩意。

但在歐美來說，由於地大物博，加上交通工具的時間及安排並不是那麼頻密，所以

這就造成了人人都必須有自己的代步工具

汽車了。

先從考取駕駛執照來說吧，第一個步驟

是先去交通部拿回交通規則冊子回家，第二

像樣的汽車，跟着要繳付為數不菲的牌費，

還有，汽油價格的不穩定，也是對車主們的

一大威脅，所以，香港地早有人說車部是

貴族階級的玩意。

在歐美來說，只是答案錯不過五

題便算是合格了，這樣當局便會發出學

習駕駛執照給你，但是，臨時駕駛執

照之後，仍然要有一位持有駕駛執照的

人士坐在初學者的旁邊，才可以由初學

者開動汽車，這種情況與香港的學車便有

點不同了。

不過，在歐美是「錯」，在美加等地，

很少人是不會開車的。

仍然有教車師傅追

行的，而且教車師傅追

還會陪伴考車牌者前

往「考試」呢，正所

謂有師傅在場，自然

可以由初學者開動汽車，這種情況與香港的學車便有

點不同了。

在應考者方面來說，只是答案錯不過五

題便算是合格了，這樣當局便會發出學

習駕駛執照給你，但是，臨時駕駛執

照之後，仍然要有一位持有駕駛執照的

人士坐在初學者的旁邊，才可以由初學

者開動汽車，這種情況與香港的學車便有

點不同了。

不過，在歐美是「錯」，在美加等地，

很少人是不會開車的。

仍然有教車師傅追

行的，而且教車師傅追

還會陪伴考車牌者前

往「考試」呢，正所

謂有師傅在場，自然

可以由初學者開動汽車，這種情況與香港的學車便有

點不同了。

在應考者方面來說，只是答案錯不過五

題便算是合格了，這樣當局便會發出學

習駕駛執照給你，但是，臨時駕駛執

照之後，仍然要有一位持有駕駛執照的

人士坐在初學者的旁邊，才可以由初學

者開動汽車，這種情況與香港的學車便有

點不同了。

不過，在歐美是「錯」，在美加等地，

很少人是不會開車的。

仍然有教車師傅追

行的，而且教車師傅追

還會陪伴考車牌者前

往「考試」呢，正所

謂有師傅在場，自然

可以由初學者開動汽車，這種情況與香港的學車便有

點不同了。

不過，在歐美是「錯」，在美加等地，

很少人是不會開車的。

仍然有教車師傅追

行的，而且教車師傅追

還會陪伴考車牌者前

往「考試」呢，正所

謂有師傅在場，自然

可以由初學者開動汽車，這種情況與香港的學車便有

點不同了。

不過，在歐美是「錯」，在美加等地，

很少人是不會開車的。

仍然有教車師傅追

行的，而且教車師傅追

還會陪伴考車牌者前

往「考試」呢，正所

謂有師傅在場，自然

可以由初學者開動汽車，這種情況與香港的學車便有

點不同了。

不過，在歐美是「錯」，在美加等地，

很少人是不會開車的。

仍然有教車師傅追

行的，而且教車師傅追

還會陪伴考車牌者前

往「考試」呢，正所

謂有師傅在場，自然

可以由初學者開動汽車，這種情況與香港的學車便有

點不同了。

不過，在歐美是「錯」，在美加等地，

很少人是不會開車的。

仍然有教車師傅追

行的，而且教車師傅追

還會陪伴考車牌者前

往「考試」呢，正所

謂有師傅在場，自然

可以由初學者開動汽車，這種情況與香港的學車便有

點不同了。

不過，在歐美是「錯」，在美加等地，

很少人是不會開車的。

仍然有教車師傅追

行的，而且教車師傅追

還會陪伴考車牌者前

往「考試」呢，正所

謂有師傅在場，自然

可以由初學者開動汽車，這種情況與香港的學車便有

點不同了。

不過，在歐美是「錯」，在美加等地，

很少人是不會開車的。

仍然有教車師傅追

行的，而且教車師傅追

還會陪伴考車牌者前

往「考試」呢，正所

謂有師傅在場，自然

可以由初學者開動汽車，這種情況與香港的學車便有

點不同了。

不過，在歐美是「錯」，在美加等地，

很少人是不會開車的。

仍然有教車師傅追

行的，而且教車師傅追

還會陪伴考車牌者前

往「考試」呢，正所

謂有師傅在場，自然

可以由初學者開動汽車，這種情況與香港的學車便有

點不同了。

不過，在歐美是「錯」，在美加等地，

很少人是不會開車的。

仍然有教車師傅追

行的，而且教車師傅追

還會陪伴考車牌者前

往「考試」呢，正所

謂有師傅在場，自然

可以由初學者開動汽車，這種情況與香港的學車便有

點不同了。

不過，在歐美是「錯」，在美加等地，

很少人是不會開車的。

仍然有教車師傅追

行的，而且教車師傅追

還會陪伴考車牌者前

往「考試」呢，正所

謂有師傅在場，自然

可以由初學者開動汽車，這種情況與香港的學車便有

點不同了。

不過，在歐美是「錯」，在美加等地，

很少人是不會開車的。

仍然有教車師傅追

行的，而且教車師傅追

還會陪伴考車牌者前

往「考試」呢，正所

謂有師傅在場，自然

可以由初學者開動汽車，這種情況與香港的學車便有

點不同了。

不過，在歐美是「錯」，在美加等地，

很少人是不會開車的。

仍然有教車師傅追

行的，而且教車師傅追

還會陪伴考車牌者前

往「考試」呢，正所

謂有師傅在場，自然

可以由初學者開動汽車，這種情況與香港的學車便有

點不同了。

不過，在歐美是「錯」，在美加等地，

很少人是不會開車的。

仍然有教車師傅追

行的，而且教車師傅追

還會陪伴考車牌者前

往「考試」呢，正所

謂有師傅在場，自然

可以由初學者開動汽車，這種情況與香港的學車便有