



LEGEND - LÉGENDE

ROAD HARD SURFACE ALL WEATHER	ROUTE, SURFACE DURÉE, TOUTES SAISONS
ROAD LOOSE SURFACE	ROUTE, SURFACE DE GRAVIER
CART TRACK, WINTER ROAD	CHEMIN DE CHARRON, ROUTE D'HIVER
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE	SENTIER, PISTONNE DE PORTAGE
BUILT-UP AREA	AGGLOMÉRATION
RAILWAY SIDING, STATION, STOP	CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVÈNEMENT, STATION, ARRÊT
BRIDGE	PONT
SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE	BASE D'HYDROAVIONS, ANCRAGE D'HYDROAVIONS
HOUSE, BARN	MAISON, GRANGE
CHURCH, SCHOOL	ÉGLISE, ÉCOLE
POST OFFICE	BUREAU DE POSTE
TOWER, FIRE, RADIO	TOUR, FEU, RADIO
WELL, OIL, GAS	Puits, PÉTROLE, GAZ
TANK, OIL, GASOLINE, WATER	RÉSÉROIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU
POWER TRANSMISSION LINE	LIÈNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE	MINE
CUTTING, EMBANKMENT	DÉVAL, REMBLAI
GRAVEL PIT	CARRIÈRE DE GRAVIER
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY WITH MONUMENT	FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE, LIMITE DE COMITÉ OU DE DISTRICT
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY	LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY	COTE DE CANTON (A.T.C.), ARPEUTE, NON ARPEUTE
U.S. TOWNSHIP CORNER, SURVEYED, UNSURVEYED	CORNS DE SECTION (A.T.C.)
D.L.S. SECTION CORNER	LIMITE DE MUNICIPALITÉ
MUNICIPALITY BOUNDARY	LIMITE DE RÉSERVE DE PARC, ETC.
RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY	REPERE PLANIMÉTRIQUE
HORIZONTAL CONTROL POINT	REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
BENCH MARK WITH ELEVATION	PONT COTE PRÉCIS SUR TERRE, SUR L'EAU
SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER	COURS D'EAU DU RIVIER, IMPRÉCIS
STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE	DIRECTION DU COURANT
DIRECTION OF FLOW	LAC, LAC INTERMITTENT, ETANGS
LAKE, INTERMITTENT LAKE, PONDS	TERRES INONDÉES
FLOODED LAND	MARAIS, BOISE MARECAUX
MARSH, SWAMP (WOODED)	LIT DE RIVIÈRE ASSÈCHÉ AVEC CHENAUX
DRY RIVER BED WITH CHANNELS	FONDRIÈRE À FILAMENTS
STRONG BOG	TOUNDRA: LACS EN TOUNDRA, POLYGOONS
TUNDRA: LAKES IN TUNDRA, POLYGOONS	RAPIRES, CHUTES, RAPIDES
RAPIDS, FALLS, RAPIDS	ESTRANS, SABLE SOUS L'EAU
FORESHORE FLATS, SAND IN WATER	ROCHES
ROCKS	BARRAGE
DAM	QUAI
WHARF	POISSE
ITCH	COURBES DE NIVEAU
CONTINUOUS CONTOURS	COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
APPROXIMATE CONTOURS	COURBE DE CUVETTE
DEPRESSION CONTOUR	FALASE
CLIFF	SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER
ESKER	PONT COTE, APPROXIMATIF, SUR TERRE, SUR L'EAU
SAND, SAND DUNES	ESKER
PALSA BOG	SURFACE ROUEUSE, ROUE
WOODED AREA, FOREST	FONDRIÈRE DE PALSE
CLEARED AREA	ESPACE D'ENDELE, CLAIRIÈRE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPLATION RESTITUTION

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONE DE QUADRILLAGE: 15 W

100 000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 M.:

WH	XH	77
WG	XG	8

EXAMPLE OF METRIC GRID TO ONE HUNDRED METRES
EXEMPLE DE LA MÈTRE À 100 MÈTRES POUR LES ESPACES À 100 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT
CHURCH - ÉGLISE (in sheet or adjacent sheet)
EASTING: Read number on grid line immediately to right of point.
NORTHING: Read number on grid line immediately above point.
Estimate tenth of a square from this line nearest to point.
Estimate the number of squares to carry over onto next line to the right or down to next line.

REVISION

ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 15
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES TRANSVERSE UNIVERSEL DE MÉRIDIEN

The 1979 MAGNETIC BEARING is 32° 23' (379 mm) WEST OF GRID NORTH.
ANNUAL CHANGE DECREASING 41 8" (42 mm) EAST OF TRUE NORTH for centre of sheet.

La REPERE MAGNÉTIQUE en 1979 est à 32° 23' (379 mm) à l'OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 41 8" (42 mm) EST DU NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

NOTE:
GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE 1000 METRE U.T.M. GRID.
LES TRATS NUMÉRIQUES ENTRE PARENTHÈSES LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

NOTE:
THE MAGNETIC COMPASS IS LIKELY TO BE USELESS IN THIS AREA.
LA BOUSSOLE SERA PROBABLEMENT INUTILE DANS CETTE RÉGION.