

de l'*Anne*, déclara courageusement qu'il lui-vroit le Capitaine dans cette entreprise, & cette résolution piqua d'honneur plusieurs Matelots. *Bess* partit en compagnie de dix-neuf personnes sur la Chaloupe, avec des vivres & autres provisions. Son Vaisseau resta à l'ancre, & pour lui, faute de vent, il suivit la Côte du *Sud* & fit trente lieues en ramant; jusqu'à ce qu'il fut au plus dangereux du Détroit. Alors il passa à l'autre bord, & suivant la Côte du *Nord*, il tint route vers l'Île de la *Comtesse*, dans la Baie de *Warwick*, esperant que de cette maniere il pourroit découvrir la Flotte, ou trouver quelques débris du naufrage.

Après plus de quarante lieues à l'embouchure du Détroit, ce ne fut pas sans danger qu'on traversa vers l'autre rivage. La force du courant fit dériver si avant, que la nuit d'après on fut obligé de mouiller entre des rochers près de la Côte brisée de l'Île de *Gabriel*, un peu au dessus de la Baie de *Warwick*. On trouva près du rivage des pierres élevées en croix: signes que des Chrétiens avoient passé là.

Le vingt-deuxième d'Août, on eut la vue de la Baie de *Warwick*. On pouvoit la reconnoître distinctement du sommet d'une Colline. Continuant à ranger la Côte du *Nord*, on aperçut de la fumée sous une montagne. Quand on fut un peu plus près, on distingua des hommes qui faisoient voltiger une espece de drapeau. Comme les naturels du pays avoient accoutumé d'en faire autant quand ils apercevoient quelqu'une de nos