

TABLE DES MATIÈRES.

695

Pages		Pages
avec les Ché-		
).	550	
aisseaux. Dé-		
du fort de		
nt Pensacola		
e. Arrivée de		
reprennent le		
de l'île Dau-		
	565	
établissement		
aisir. Arrivée		
t de plusieurs		
M. de Saint-		
mandant du		
	573	
la Louisiane.		
établir un fort		
urs vaisseaux		
fluxion dont		
(1721, et non		
	581	
DE LA BALISE.		
e d'Occident et		
1721	589	
ndance générale		
ndement de la		
-six ans, et no-		
ce du Mississipi		
on de la colonie		
Bienville (10 Mai		
	591	
III. — Ordre de la Compagnie d'Occident de faire monter le		
Mississippi par deux bâtiments (1 ^{er} Octobre 1717).		596
(Volume Expéditions pour la Louisiane. 1712-1721.)		
IV. — La passe principale du port de l'île Dauphine est bou-		
chée. La colonie attend une d'cision pour rester dans cette		
île ou la quitter. Extrait d'une lettre de M. Hubert (26 Oc-		
tobre 1717).		597
(Volume Correspondance générale de la Louisiane.)		
V. — Ordre d'aller sonder la barre du Mississippi et de recon-		
naître la profondeur. le cours et la rapidité des eaux du		
fleuve. Instruction pour le capitaine Voyer, commandant le		
vaisseau la <i>Paix</i> (10 Décembre 1717).		598
(Volume Expéditions de la Louisiane. 1712-1721.)		
VI. — Ordre pour visiter les ports de la côte, monter le Mis-		
sissippi et tâcher d'en détruire la barre. <i>Du choix à faire d'un</i>		
<i>terrain pour l'établissement de la Nouvelle-Orléans</i> , de		
manière à ce qu'elle communique avec la Mobile. Instruction		
pour M. Perrier, ingénieur de la Louisiane (14 Avril 1718).		599
(Volume Expéditions de la Louisiane. 1712-1721.)		
VII. — Nécessité de creuser les barres du fleuve. Ses appro-		
ches formidables et ses sinuosités font craindre qu'on ne		
puisse y faire un port. Extrait d'une lettre de M. Hubert		
(25 Avril 1719).		609
(Vol. Correspondance générale de la Louisiane. 1717-1719.)		
VIII. — Soins à donner aux côtes. Recherche des moyens de		
rendre le Mississippi navigable. Nécessité d'en faire baliser		
l'entrée. Examiner <i>la situation de la Nouvelle-Orléans et la</i>		
<i>réformer, si cela est utile</i> . Instruction pour M. Leblond de		
La Tour, ingénieur en chef à la Louisiane, les sieurs de Pauger		
et de Boispinel, ingénieurs en second audit pays, et le sieur		
Franquet de Chaville, aussi ingénieur (8 Novembre 1719).		610
(Volume Expéditions de la Louisiane. 1712-1721.)		
IX. — Envoi par Bienville du sieur Du Tisné avec sept bateaux		
plats à la Nouvelle-Orléans, par l'embouchure du fleuve		
Mississipi (22 Août 1720).		615
X. — Mémoire pour M. Duvergier, Directeur, Ordonnateur de la		