

pir et les anglais rentrèrent en possession de la place. On en avait compris toute l'importance et le gouvernement impérial résolut d'en faire une forteresse imprenable. C'est celle que le touriste vient admirer encore aujourd'hui.

L'ingénieur en chef, un nommé Twiss, en dirigea les travaux. C'est une île, ou plutôt, ce sont deux îles dans une île. Une petite île du côté sud qui sert d'avant-poste, et une grande île qui forme un carré parfait avec quatre grandes redoutes. Ce travail immense, qui a coûté des millions à la métropole, fut exécuté par des prisonniers canadiens qui s'étaient joints aux américains lors de l'invasion et surtout par le régiment de la Hesse et de Brunswick, soldats allemands qui s'étaient engagés au service de l'Angleterre pour un long terme. Le régiment de la Hesse était engagé pour sept ans et a coûté à lui seul à l'Angleterre près de douze millions.

On commença à construire de grandes cribes en charpente qui furent élevées tout autour de l'enceinte. La terre des fossés était charroyée à la brouette et l'on remplissait les interstices de cette terre de manière à former les remparts. L'accès au fort était défendu par des ponts-levis dont on peut voir encore les attaches.

Le Baron de Riddersel, commandant des troupes de la Hesse qui, ainsi que sa charmante femme, ont laissé des mémoires intéressants sur cette époque, surveillait les travaux, lesquels durèrent jusqu'à la conclusion de la paix. Aussi, en 1812, quand la guerre éclata de nouveau entre l'Angleterre et les Etats-Unis, les américains firent une tentative sur l'île aux