

RÉSEAU DU CHEMIN DE FER "NORD-CANADIEN"

Indiquez le prix du combustible acheté durant l'année terminée le 30 juin 1916. Indiquez sur l'état (a) le prix d'achat; (b) les frais de transport; (c) les frais de manutention; (d) les autres frais, s'il y a lieu, de même que le prix total du combustible placé sur les locomotives et le prix moyen par tonne. Indiquez les principales sources d'approvisionnement et les endroits où le charbon a été livré aux lignes de la compagnie.

Source d'approvisionnement	Destination sur les lignes de la compagnie	Nombre de tonnes	(a) Prix d'achat par tonne		À	(b) Frais de transport payés aux autres lignes		(c) Frais de manutention		(d) Autres frais		Total par tonne sur les lignes de la compagnie		Prix total du combustible	
			\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Pitts. District n° 8, 8 ^{1/2}	Key-Harbour	31,487	1	17	Mine	1	10	0	25	0	62	3	14	98,869	18
Pitts. District n° 8, 8 ^{1/2}	Key-Harbour	3,125	1	40	"	1	30	0	25	0	63	3	58	11,187	50
Pitts. District n° 8, 8 ^{1/2}	Québec	52,056	1	17	"	1	57	0	24	0	68	3	66	190,524	96
Pitts. District n° 8, 8 ^{1/2}	Québec	370	1	30	"	1	57	0	24	0	69	3	80	-1,406	00
Pitts. District n° 8, 8 ^{1/2}	Québec	13,269	1	40	"	2	36 ^{1/2}	0	24	0	70	4	70 ^{1/2}	62,497	47
Pitts. District n° 8, 8 ^{1/2}	Québec	366	0	85	"	2	36 ^{1/2}	0	24	0	26	3	71 ^{1/2}	-1,358	77
Pitts. District n° 8, 8 ^{1/2}	Montréal	18,132	1	17	"	1	57	0	20	0	62	3	56	64,549	92
District Shawmut, en mottes.	Ottawa	11,002	1	20	"	2	05	0	10	0	62	3	97	43,677	94
District Shawmut, en mottes.	Ottawa	9,233	1	25	"	2	05	0	10	0	62	4	02	37,116	66
District Shawmut, en mottes.	Ottawa	7,063	1	35	"	2	05	0	10	0	63	4	13	29,170	19
District Shawmut, en mottes.	Ottawa	3,029	1	30	"	2	05	0	10	0	63	4	08	12,358	32
District Shawmut, tout-venant.	Ottawa	6,936	1	10	"	2	05	0	10	0	61	3	86	26,772	96
District Shawmut, tout-venant.	Ottawa	6,196	1	15	"	2	05	0	10	0	62	3	92	24,288	32
District Shawmut, tout-venant.	Ottawa	1,910	1	25	"	2	05	0	10	0	62	4	02	7,678	20
District Shawmut, menu.	Ottawa	235	1	15	"	2	05	0	10	0	23	3	53	829	55
District Shawmut, menu.	Ottawa	261	1	00	"	2	05	0	10	0	22	3	37	879	57
District Shawmut, en mottes.	Joliette	510	1	20	"	2	05	0	10	0	62	3	97	2,024	70
District B. R. & P., en mottes.	Cobourg	123	1	40	"	1	70	0	10	0	64	3	84	-472	32
District B. R. & P., en mottes.	Toronto	18,195	1	20	"	1	70	0	10	0	62	3	82	65,865	90
District B. R. & P., en mottes.	Toronto	2,349	1	25	"	1	70	0	10	0	62	3	67	8,620	83
District B. R. & P., en mottes.	Toronto	10,180	1	30	"	1	70	0	10	0	63	3	73	37,971	40
District B. R. & P., en mottes.	Toronto	8,196	1	35	"	1	70	0	10	0	63	3	78	30,980	88
District B. R. & P., en mottes.	Toronto	19,277	1	53	"	1	70	0	10	0	65	3	98	76,722	46
District B. R. & P., en mottes.	Toronto	58	1	60	"	1	70	0	10	0	65	4	05	234	90
District B. R. & P., sans fumée.	Toronto	2,530	1	44	"	1	70	0	10	0	64	3	88	9,816	40
District B. R. & P., sans fumée.	Toronto	220	1	50	"	1	70	0	10	0	63	3	93	864	60
District B. R. & P., sans fumée.	Toronto	359	1	75	"	1	70	0	10	0	65	4	20	1,507	80
District B. R. & P., sans fumée.	Toronto	344	1	70	"	1	70	0	10	0	65	4	15	1,427	60
District B. R. & P., tout-venant.	Toronto	8,296	1	10	"	1	70	0	10	0	62	3	52	29,201	92
District B. R. & P., tout-venant.	Toronto	668	1	15	"	1	70	0	10	0	62	3	57	2,384	76
District B. R. & P., tout-venant.	Toronto	189	1	25	"	1	70	0	10	0	63	3	68	695	52
W. Virg. Pocahontas, tout-venant.	Toronto	1,639	1	50	"	2	45	0	10	0	64	4	69	7,686	91
District B. R. & P., menu.	Toronto	562	1	00	"	1	70	0	10	0	21	3	01	1,691	62
District B. R. & P., menu.	Toronto	240	1	13	"	1	70	0	10	0	22	3	15	756	00