

[Texte]

I think it would be good for all of us if you would introduce yourselves to say where you are from and perhaps what your interest is in transport, so that we get to know each other a little. Since I see one on the distaff side, Pierrette Venne, I wonder if we could start with her and go around the table. Perhaps you can say who you are and where you come from, giving a capsule comment.

Mme Pierrette Venne (Saint-Hubert): Je représente le comté de Saint-Hubert, sur la rive sud de Montréal. Je suis notaire de profession, ce qui équivaut, dans les provinces autres que le Québec, à *solicitor*. Je m'intéresse au Comité des transports parce qu'on a un aéroport à Saint-Hubert et également beaucoup de voies ferrées. Merci.

Mr. Wilbee (Delta): I am Stan Wilbee from Delta in British Columbia. My interest is that we have the Boundary Bay Airport and the Roberts Bank Port as well as the Fraser Port, and the usual railroad trackage associated with these ventures. I am also the liaison for the B.C. caucus for Vancouver Airport when Tom Siddon is not in town.

Mr. Atkinson (St. Catharines): I am Ken Atkinson from St. Catharines. I am obviously interested in the St. Lawrence Seaway and the Welland Canal.

The Chairman: Joe Reid was in the area where you come from. Some of us remember Joe Reid, who was a very active member on the committee.

M. St-Julien: Ce qui m'intéresse, c'est toute la question de la sécurité. Il y a 16 aéroports dans mon comté. Il y a CN et VIA Rail. On peut adopter des lois, mais on ne peut pas légiférer sur la géographie. Pour aplanir cette difficulté-là, on a besoin du transport aérien, du transport routier et du transport ferroviaire.

M. Denis Pronovost (Saint-Maurice): Tout d'abord, je suis très heureux du résultat de l'élection à la vice-présidence et de constater que je semble plus populaire que le nouveau président du Comité, étant donné que personne ne s'est opposé à ma candidature.

• 0915

The Chairman: They do not know you as well.

M. Pronovost: Dans ma circonscription de Saint-Maurice, au Québec, on retrouve deux jonctions très importantes du Canadien National et du Canadien Pacifique. Ma région est l'une des plus desservies par VIA Rail. C'est une préoccupation importante pour moi personnellement et pour les citoyens du comté. Nous n'avons pas d'aéroport dans notre région immédiate, et c'est aussi une grande préoccupation pour les citoyens de mon comté.

Mr. Charles A. Langlois (Manicouagan): Je représente le comté de Manicouagan sur la Côte-Nord du Saint-Laurent, complètement à l'est du Québec.

Je m'intéresse aux transports parce que dans 75 p. 100 ou 80 p. 100 de mon comté, il n'y a pas de routes. Les

[Traduction]

Il serait souhaitable que chacun de vous se présente, dise d'où il vient et peut-être aussi en quoi les transports l'intéressent afin que nous fassions un peu connaissance. Peut-être pourrions-nous commencer par Pierrette Venne, et continuer tout autour de la table. Vous pourriez nous dire qui vous êtes, d'où vous venez et faire quelques brèves observations.

Mrs. Pierrette Venne (Saint-Hubert): I represent the Saint-Hubert riding which is located on the south shore of Montreal. I am a notary, which is the equivalent of solicitor in provinces other than the Province of Quebec. I have an interest in this committee because of the airport and many railroads we have in Saint-Hubert. Thank you.

M. Wilbee (député de Delta): Je suis Stan Wilbee, de Delta, en Colombie-Britannique. Je m'intéresse aux transports parce que nous avons l'aéroport de Boundary Bay de même que les ports de Roberts Bank et Fraser, ainsi que les voies ferrées qui desservent généralement ce genre d'installations. Je joue également le rôle d'agent de liaison du caucus de Colombie-Britannique à l'égard de l'aéroport de Vancouver lorsque Tom Siddon est absent.

M. Atkinson (député de St. Catharines): Je suis Ken Atkinson, de St. Catharines. Je m'intéresse, bien sûr, à la voie maritime du St-Laurent et au canal Welland.

Le président: Joe Reid a résidé dans la région dont vous venez. Certains d'entre nous se souviennent de Joe Reid, qui a été un membre actif du Comité.

Mr. St-Julien: I am interested in the whole security issue. There are 16 airports in my riding. We also have CN and VIA Rail. We can pass legislation, but not to change the geography of our country. So, to solve that problem, we need air, road and rail transportation.

Mr. Denis Pronovost (Saint-Maurice): First of all, I am very grateful for my election as vice-chairman and also for the fact that I seem to be more popular than the new chairman, as there was no one against my nomination.

Le président: Ils ne vous connaissent pas aussi bien.

Mr. Pronovost: In my riding of Saint-Maurice, in the Province of Quebec, there are two very important CN and CP junctions. My area is one of the best serviced by VIA Rail. This is a major concern for me personally as well as for the citizens of my riding. We have no airport in the immediate vicinity, which is also a major concern for my constituents.

Mr. Charles A. Langlois (Manicouagan): I represent the riding of Manicouagan on the north shore of the St. Lawrence, in the far east of the Province of Quebec.

My interest in transport issues results from the fact that there is no road in 75% to 80% of my riding. Our