

chaîne de relations entre une compagnie de transport par containers et les expéditeurs qui louent ses services. CP Transport ne les considère pas seulement comme de bons chauffeurs, mais en fait, comme ses représentants auprès du public.

Les camions de CP Transport, aidés par le recours constant à ceux des sous-traitants, alimenteront les services hebdomadaires de transport par containers de la compagnie de navigation du CP qui font la navette entre le terminus de containers de l'Anse-aux-Foulons (qui appartient au CP) et Tilbury et Liverpool. Le bureau régional de Liverpool sera doté de sa propre flotte de camions au fur et à mesure que le service prendra de l'expansion.

Pour le transport outre-atlantique, la compagnie de navigation du CP dispose maintenant d'une flotte composée entièrement de navires affectés au transport de containers cellulaires. Au Canada, le réseau des services ferroviaire et de camionnage du Canadien-Pacifique, qui achemine les containers directement à partir de l'Anse-aux-Foulons, est conçu exactement en vue de la livraison rapide des containers dans toutes les régions du Canada et dans un vaste secteur du Midwest américain.

LES GRÈVES ET LE STRESS

Selon le Dr Hans Selye, autorité reconnue sur le stress et directeur de l'Institut de médecine et de chirurgie expérimentales de l'Université de Montréal, les problèmes causés par les grèves et le stress de la vie dans les grandes villes nuisent à la santé mentale et physique.

Le Dr Selye croit que les sociologues, les psychologues et les politicologues doivent déployer de plus grands efforts en vue de guérir les maux sociaux et les problèmes de l'environnement qui provoquent une augmentation générale des maladies mortelles. La médecine demeurera impuissante devant ces problèmes, dit-il, tant qu'on n'en éliminera pas les causes sous-jacentes.

Les grèves sont, selon le Dr Selye, un mal social majeur et il propose que les différends ouvriers soient réglés devant les tribunaux.

Les grèves contribuent comme d'autres situations difficiles, au développement des maladies de stress: ulcères de l'estomac et du duodénum, haute pression artérielle, allergies, dépressions nerveuses et attaques cardiaques.

Le Dr Selye explique que bien que tous ne soient pas atteints au même degré, toute personne soumise à un stress prolongé souffre ne serait-ce que d'une migraine ou de simples douleurs au cou.

Les grèves ne sont que l'une des manifestations, mais non la moindre, de la tendance caractéristique de notre époque à la dépersonnalisation de l'individu. A son avis, ce sont cette dépersonnalisation et la disparition de la fierté que la personne pouvait retirer de son travail qui sont à la racine du problème.

Cette dégradation de la personnalité et la diminution de la reconnaissance du mérite individuel sont cause de frustration et d'insécurité et entraînent des comportements agressifs et même violents, provoqués par les réactions chimiques au stress. Le grand public réagit de la même manière au stress provoqué par les grèves.

Il existe en tout homme une motivation biologique fondamentale qui consiste à se faire valoir par son travail personnel, affirme le Dr Selye, et que l'insistance actuelle sur les activités de groupe plutôt que sur l'effort personnel étouffe complètement. De nos jours, l'ouvrier est restreint à une tâche bien précise et ne voit presque jamais le produit fini de son travail; privé de tout sentiment d'avoir accompli quelque chose, il est soumis aux sentiments de frustration auxquels cette situation donne naissance.

Le Dr Selye conseille à tous et chacun de réfléchir longuement avant de s'engager dans une carrière et d'essayer de trouver la ligne où il pourra mettre en valeur ses talents créateurs. Il est important d'éviter la monotonie et les efforts partiels tellement répandus dans les méthodes de production industrielle modernes.

Il ne suffit pas de réduire les heures de travail et d'accroître les heures de loisir. L'homme est un animal qui doit travailler et créer. Le cheval de course confiné à son "box" trop longtemps finira par crever. Il en va de même pour les humains qui dépérissent et meurent d'ennui et du manque d'activité. En outre, l'homme qui jouit d'une trop grande sécurité et ne travaille pas assez se retrouve davantage démuni devant les situations de stress.

LE PORT DE L'UNIFORME AU QGDN

Les membres des Forces armées qui travaillent au Quartier général de la Défense nationale à Ottawa devront tenir compte d'une nouvelle politique concernant le port de l'uniforme qui est entrée en vigueur le 20 novembre.

Dans la plupart des Directions du Quartier général, on avait pris l'habitude depuis vingt ans de ne porter l'uniforme qu'une fois par semaine. Selon les nouvelles directives, tous les militaires devront revêtir l'uniforme quatre fois par semaine, du lundi au jeudi.

Les membres des Forces armées disséminés au pays ainsi qu'outre-mer, y compris ceux de la région qui travaillent à Rockcliffe et Uplands, portent l'uniforme tous les jours de la semaine.

Les raisons qui avaient entraîné l'alternance du port de l'uniforme et de l'habit civil au Quartier général à la fin de la Seconde Guerre mondiale sont perdues dans le fouillis des diverses politiques adoptées dans l'après-guerre. Cependant, la politique voulant que l'on porte l'uniforme une fois par semaine fut instituée au début de 1952, lors de la mort du roi George VI.