

### Nouveaux timbres olympiques

Quatre timbres commémoratifs des Jeux olympiques — un ensemble de trois timbres représentant le programme Arts et Culture, et un timbre consacré aux XIIe Jeux olympiques d'hiver de 1976, qui auront lieu à Innsbruck (Autriche) du 4 au 15 février, seront émis le 6 février.

M. Ray Webber, de Toronto est l'auteur des trois timbres consacrés au programme Arts et Culture. Le timbre de 50 c. représente les arts de la scène, celui de 25 c. l'artisanat, et celui de 20 c. les arts graphiques et plastiques.

Ray Webber a eu recours à la technique photographique de la nature-morte pour représenter les trois domaines de programme culturel et artistique, dont il traite divers instruments et accessoires. Il a exécuté une composition minutieuse des objets et il a réussi à les mettre en relief grâce à un jeu subtil d'ombre et de lumière qui leur donne du mouvement.

A la suite d'une modification spéciale des statuts de l'organisation, et pour la première fois dans l'histoire des Jeux, le pays hôte se verra confier l'entière responsabilité du programme Arts et culture des XXIe Jeux olympiques d'été. Montréal présentera donc au monde entier un aperçu des réalisations canadiennes qui témoignent de notre mode de vie et de notre culture, et qui mettent en lumière nos plus talentueux artistes dans les domaines des arts plastiques, arts graphiques, arts théâtraux et de l'artisanat.

Une semaine avant le début des Jeux et pendant tout le mois de juillet, on organisera des concerts, des défilés et des expositions qui auront lieu dans les endroits les plus prestigieux de l'enceinte olympique et de Montréal,



ainsi qu'à Kingston et Ottawa.

Le timbre de 20 c. consacré aux Jeux Olympique d'hiver d'Innsbruck a été créé par M. Rolf Harder, de Montréal, et représente le symbole officiel des Jeux d'Innsbruck et un cristal de neige stylisé.

Rolf Harder a étudié les beaux-arts et les arts graphiques à l'Académie de Hambourg, et a travaillé professionnellement dans cette ville jusqu'en 1955 alors qu'il vint au Canada. Son timbre au fond gris-bleu rappelle un ciel d'hiver frileux et fait ressortir les cinq couleurs vives du symbole olympique.



“De nombreux Canadiens se sont fait un devoir d'acheter chacune des émissions de timbres des Jeux olympiques depuis la première. Non seulement recueillent-ils ainsi de magnifiques souvenirs des Jeux olympiques de 1976, mais ils contribuent à leur réalisation”, a déclaré le ministre des Postes.

### Visite d'écrivains soviétiques

La Direction des Affaires culturelles du ministère des Affaires extérieures a récemment accueilli deux groupes d'écrivains soviétiques qui ont visité le Canada dans le cadre de l'Accord général sur les échanges. MM. Grigori Yakovlevich Baklanov et Anatoly Andreyvich Ananyev ainsi que Mme Freda Lurye nous ont visité en vertu de l'Accord de 1974-1975. Les deux hommes sont romanciers et M. Ananyev est en outre rédacteur en chef de la revue littéraire mensuelle *October*. Mme Lurye est conseiller en littérature canadienne auprès de l'Union des écrivains soviétiques. Entre le 23 octobre et le 12 novembre, ils ont visité des universités et rencontré des auteurs et journalistes canadiens de renom d'un bout à l'autre du pays. Mme Zoya Boguslavkaya, écrivain soviétique, se trouvait alors au Canada où elle a rencontré des femmes écrivains et les responsables des organismes gouvernementaux qui s'occupent de l'égalité des droits de la femme.

### Nouveau dispositif de dégagement des aiguillages

Un nouveau système permettant d'assurer le fonctionnement des aiguillages pendant toute la durée de l'hiver canadien, système qualifié d'extrêmement efficace”, a été mis au point par la Division de génie mécanique du Conseil national de recherches du Canada. Ce nouveau système fait appel à une lame d'air animée d'une grande vitesse pour empêcher la neige de bloquer les aiguillages. Du fait qu'ils utilisent une grande quantité de voies uniques nécessitant l'emploi à grande échelle de voies d'évitement, les chemins de fer canadiens sont à la merci d'importantes perturbations du trafic ferroviaire causées par la neige ou la glace. Le système mis au point par le CNRC utilise un moteur électrique de cinq kilowatts pour faire passer un courant d'air animé d'une grande vitesse (150 km/h) dans des fentes aménagées dans une paire de canalisations installées parallèlement aux rails des aiguillages. Les premiers essais faits à Montréal au cours de l'hiver dernier ont été particulièrement satisfaisants.

*Hebdo Canada* est publié par la Direction de l'information, ministère des Affaires extérieures, Ottawa, K1A 0G2.

Il est permis de reproduire les articles de cette publication, de préférence avec indication de source. La provenance des photos, si elle n'est pas précisée, vous sera communiquée en vous adressant à Mlle Y. DuSault, éditeur.

*This publication is also available in English under the title Canada Weekly. Algunos números de esta publicación aparecen también en español bajo el título Noticiario de Canadá.*

*Ähnliche Ausgaben dieses Informationsblatts erscheinen auch in deutscher Sprache unter dem Titel Profil Kanada.*