

R. S. White, M.P., J. G. H. Bergeron, M.P.; le Dr Ladouceur; MM. E. Roy, Gagnon, Gouin et Lebeuf, avocats; MM. François Benoit, G. Daveluy, Mercier, Chabot (de la Cie du Richelieu), A. Mosher (de l'Empire), L. Chevalier, H. Paradis, D. Z. Bessette, Robertson (directeur de la Cie du Richelieu), Barnard, Beaudry, etc.

Les cordons du poêle étaient portés par l'honorable J. A. Chapleau, M. A. A. Taillon, maire de Sorel; l'honorable Thomas McGreevy, président de la Cie du Richelieu; M. L. P. Cardin, M.P.P., le capitaine Louis Morasse, de Sorel, M. D. J. McCarthy, de Sorel, le capitaine Chs. Daveluy, M. le sénateur Guèvremont.

Le deuil était conduit par les deux fils et les deux frères du défunt.

**LES CAISSES D'ÉCONOMIE.**—Le gouvernement fédéral a décidé de réduire à 3½ le taux de l'intérêt payé aux déposants dans les caisses d'économie des bureaux de poste au Canada. C'est ½ de moins qu'il ne leur est payé actuellement.

Le nombre total des déposants dans les caisses d'économie du gouvernement, au 30 juin dernier, était de 160,000 et la balance à leur crédit de \$41,255,000. La réduction de ½ pour cent dans le taux de l'intérêt constituera pour le gouvernement une économie de \$200,000 par année.

L'ordre en conseil décrétant la réduction en question entrera en vigueur le 1er octobre prochain.

**LIGNE COURTE DU SAULT SAINTE-MARIE.**—La ligne courte du Sault Sainte-Marie est une des voies les plus importantes de l'Amérique; pour le commerce de Montréal, elle est d'une importance incalculable, et fera probablement de la métropole du Canada le grenier à blé de toute l'Amérique.

Partant de Saint-Paul, Minnéapolis, dans le cœur même du pays du blé, le chemin de fer traverse le Minnésota méridional, l'Etat du Michigan dans toute son étendue, et se raccorde au Sault Sainte-Marie avec la ligne principale du Pacifique Canadien. De ce point, la voie contourne les grands lacs du Canada, longe le lac Nipissing et l'Ottawa, touche à la capitale, et enfin à Montréal par la grande gare de l'Ouest. De Montréal, on peut se rendre en dix-huit heures à Saint-Jean, N.-B., à Portland ou à Boston. C'est-à-dire qu'on partant de Saint Paul dans l'après-midi, on arrive à Montréal le lendemain et à Boston le surlendemain.

Tout le parcours est à travers un pays fertile et grandiose, où les réminiscences historiques et poétiques surgissent à chaque pas. C'est sous ces épaisses forêts du Michigan que le chef sauvage Hiawathe, chanté par Longfellow, errait naguère. Il existe encore plusieurs bourgades de sa tribu. Le Sault Sainte-Marie est remarquable maintenant comme centre commercial. L'histoire nous dit que c'est là qu'ont flotté, pour la dernière fois en Amérique, les fleurs-de-lis de France; longtemps après la capitulation de Montréal, le commandant du vieux fort français fut fidèle à son drapeau.

**ANCIENS DÉPUTÉS.**—Il ne reste plus dans la législature d'Ontario, l'honorable M. Pardee étant mort, qu'un seul des députés élus en 1867, l'honorable Jacob Baxter, orateur. Dans l'Assemblée législative de Québec, il en reste encore trois, l'honorable F. G. Marchand, orateur de l'Assemblée législative, l'honorable J. G. Robertson, ex-trésorier de la province, et M. Picard, député de Richmond et Wolfe. Dans la chambre des communes, il y a encore MM. Béchard, Bourassa, Colby, Costigan, Geoffrion, Macdonald (sir John), Mackenzie, McGreevy, Mills et Alonzo Wright.