

Hart Emery Wheel Co.
[LIMITÉE]
MANUFACTURE DES
Célèbres Meules d'Eméri, Consolidées
Par un Grillage central en Laiton
HAMILTON, Ont.
Demandez la Circulaire.



LA GELATINE FAVORITE
La meilleure et la plus économique dans le marché, élégamment emballée, et déjà la Favorite des Femmes.
Elle a obtenu un Diplôme à l'Exposition Provinciale à Montréal en 1881.
Pour le prix, voir le prix courant du *Moniteur*.
EMIL POLIWKAS & CIE.,
32, 34 et 36, Rue St-Sacrement,
MONTREAL.

A. RACINE & CIE.
IMPORTATEURS DE
Marchandises Françaises
ANGLAISES ET AMERICAINES
Nos. 334 et 336, Rue St. Paul
ET
No. 169 RUE DES COMMISSAIRES
MONTREAL.

FABRICANTS de MEUBLES
Ameublement de
Chambres
a Coucher
et de
SALON
GUENETTE & NELSON
de
SOFAS,
Fauteuils,
Etagères,
Dressoirs, Etc.
Tables de Centre
et de Salle a Manger.
270 Rue Notre-Dame, Montreal.

FABRICANTS DES MEILLEURES
ORGUES
dans le monde, construits sur de nouveaux principes.
WOOD, POWELL & CO.
Demandez les
PRIX et les CIRCULAIRES
GUELPH, Ont.

Conserves diverses de Batty
C. H. BINKS & Cie.
28, Rue Lemoine
MONTREAL.

Globe Tobacco Company

DETROIT, Mich. et WINDSOR, Ont.
La plus grande manufacture de Tabac coupé dans le monde.

Spécialités:
GLOBE FINE CUT CHEWING
Un tabac agréable, fort et durable. Reconnu le meilleur au monde.

VICTORIA FINE-CUT CHEWING
Un tabac doux et plaisant. Depuis 25 ans la marque en vogue au Canada.

GOLD - FLAKE CUT PLUG SMOKING
Le meilleur tabac à fumer préparé dans quelque contrée que ce soit.

WINDSOR SMOKING MIXTURE
Un bon tabac à fumer pour peu d'argent.

WIG-WAG SMOKING
Une marque en grande faveur au Canada.

GOLD-FLAKE CIGARETTES
Les plus pures, les plus délicates, les plus douces et les meilleures qui aient jamais été faites, avec ou sans nos bouts d'ambres patentés.
Tous nos articles sont élégamment et solidement emballés et entièrement garantis.
Les prix seront sur demande adressés aux maisons de gros de premier rang.

On estime que la récolte du coton de 1881 a été vendue 172 fois par la spéculation, celle du blé 10 fois et celle du maïs 4 fois. Le montant de la spéculation sur le coton a été de \$1,729,000,000, celle sur le blé de \$600,000,000 et sur le maïs de \$133,000,000.

Les légumes sont actuellement, à New-York, de 25 à 50 par cent meilleur marché qu'à pareille époque l'an dernier. La valeur des légumes cultivés dans le Sud pour le marché de New-York était, en 1880, de \$5,000,000; cette année elle sera certainement au-dessus de \$8,000,000.

La Compagnie Manufacturière de Mont-Royal, à Montréal, est maintenant organisée. MM. Robt. Reford, John Dillon, D. W. Ross et J. B. Hall ont été élus directeurs. Cette compagnie est celle qui en a vue le décorticage du riz et plusieurs vaisseaux chargés de riz brut, sont en route pour Montréal, où ils sont attendus dès l'ouverture de la navigation.

Les sinistres survenus aux bâtiments canadiens et américains, dans les eaux intérieures canadiennes, et aux bâtiments canadiens dans les eaux intérieures américaines, du 1er janvier 1870 au 1er janvier 1882 sont comme suit: vaisseaux, pertes totales 192, pertes partielles 351, sort inconnu 40, total 582. Vies perdues 423.

Il a été transporté par le Grand Tronc et les steamers de la ligne Beatty les quantités suivantes pour la construction du canal Canadien entre Prince Arthur's Landing et Winnipeg 83,045 rails d'acier, 333,810 éclisses, 3,062 caisses de boulons et 5,000 caisses de chevilles. Tout ce matériel a été chargé à Montréal sur 2,025 wagons.

On utilise en Angleterre les scories des fonderies qui jusqu'alors étaient sans emploi. On s'en sert comme enveloppes non conductrices de la chaleur, on les pulvérise et on les moule pour en faire des briques très dures, inattaquables par le froid, et 30 p. c. plus légères que les briques ordinaires, on en fait également du ciment et des pierres artificielles.

Les courtiers de billets de chemins de fer ont vainement demandé aide à leurs frères des Etats-Unis. Le bill actuellement devant le Parlement, prohibe la vente des billets sans l'autorisation des compagnies, et inflige une amende de \$50 pour chaque contravention. D'autre part les compagnies seront obligées de racheter les billets non employés par ceux qui les ont pris.

A Winnipeg les pommes de terre ont haussé de 60c par minot en un jour et se vendent maintenant \$2 le minot. Le pain qui coûtait l'an dernier \$1 les 18 livres coûte aujourd'hui \$1 les 10 livres. La farine n'ayant pas haussé cette augmentation doit certainement être attribuée aux loyers exorbitants, résultant des spéculations sur les terrains et peut-être aussi à la rareté de la main d'œuvre.

Le haut prix du beurre à New-York a fait naître dans l'Etat de New-York seulement des fabriques d'oléomargarine, capables de produire 116,000,000 de livres par an, alors que la production annuelle du beurre dans cet état atteint seulement 111,000,000 de livres. L'oléomargarine peut être fabriquée pour 9c la livre et, vendue sous le nom de beurre chassera infailliblement le vrai produit du marché. On dit que la meilleure oléomargarine est faite à Boston et que beaucoup de ses citadins la mange avec délices au prix de 35c la livre.

Il s'est formé, à Elkart, une compagnie sous le nom de Compagnie des Hauts-Fourneaux d'Eureka, ayant pour but l'exploitation d'une découverte faite par M. S. P. Bressier, contre-maitre dans une mine de cuivre. Cette découverte rend facile la séparation du métal des minerais qu'on ne pouvait utiliser jusqu'à ce jour. Les premières expériences ont parfaitement réussies.

Il s'est établi, dans les quatre dernières années, à Toronto, vingt-sept nouvelles fabriques employant environ 1,600 ouvriers. Pendant le même laps de temps, les fabriques déjà existantes se sont agrandies et ont occupé environ 800 ouvriers de plus. Ces 2,400 travailleurs seuls ont reçu en salaire environ \$755,000 par an.

Une manufacture pour la fabrication en grand, de la pulpe de bois, est en cours d'rection à Cookshire, P. Q., sur la ligne du Québec Central. La fabrique est située au confluent de la rivière Eaton et de la rivière St-François, dans un district très boisé. M. W. Angus, anciennement de la Compagnie de Papier du Canada est dit-on, le capitaliste intéressé dans l'affaire.

M. Page, ingénieur en chef des canaux, a quitté Ste-Catherine le 25 courant pour se rendre à Ottawa. Durant son séjour dans la première ville il a examiné le canal Welland et a accepté le contrat pour son éclairage par les lampes à pétrole. Toutefois la pose des tuyaux à gaz, est vigoureusement poussée. Le canal sera probablement ouvert le 20 avril. M. Page assure que l'élargissement de l'écluse No 2, du vieux canal, sera commencé cette année à la fin de la navigation.