

sible de classer, se répartissent ainsi dans les quatre grandes divisions des chemins de fer: administration générale, 54,141; entretien de la voie, 448,370; entretien du matériel, 281,000 et trafic, 595,456.

Le montant total des traitements et salaires payés aux employés durant l'année s'est élevé à \$839,944,680.

La valeur au pair du capital existant des compagnies de chemins de fer était, au 30 juin 1905, de \$13,805,258,121, représentant une capitalisation de \$65,926 par mille. Le capital était formé de \$6,554,557,051 d'actions et de \$7,250,701,070 de bons hypothécaires et obligations, de diverse nature.

Sur le capital-actions \$2,435,470,337 ou 37.16 pour cent n'ont pas reçu de dividende. Il a été déclaré des dividendes pour une somme de \$237,964,482, soit 5.78 p. c. sur le capital-actions.

Le nombre de voyageurs transporté a été de 738,834,667 ou 23,414,895 de plus qu'en 1904. Le mille-voyageur ou le nombre de passagers transportés à 1 mille a été de 23,800,149,436 avec augmentation de 1,876,935,900 milles-voyageur.

Le nombre de tonnes transportées a été de 1,427,731,915 en augmentation de 117,832,740 tonnes. Le mille-tonne ou le nombre de tonnes transportées à 1 mille a été de 186,463,109,510, en augmentation de 11,941,019,933 milles-tonne.

Le revenu moyen par voyageur et par mille a été de 1.962 centin; la moyenne avait été l'année précédente de 2.006.

Le revenu moyen par tonne et par mille a été de 0.766 centin au lieu de 0.780 centin en 1904.

La proportion des frais d'exportation aux recettes a été en 1905 de 66.78 p. c. au lieu de 67.79 p. c. en 1904.

Les recettes brutes de 216,973.61 milles de chemin en exploitation ont été de \$2,082,482,406, soit \$107,308,315 de plus qu'en 1904 et ont pour la première fois dépassé deux milliards.

Les dépenses d'exploitation ont été de \$1,390,602,152, ou \$51,705,899 de plus qu'en 1904.

Les recettes nettes d'exploitation ont été de \$691,880,254, en augmentation de \$55,602,416 sur celles de l'exercice précédent. Le revenu provenant d'autres sources que l'exploitation a été de \$231,898,553.

Les accidents de chemins de fer ont affecté 95,711 personnes en 1905; 9,703 personnes ont été tuées et 86,008 blessées.

Le nombre des personnes tuées comprend 3,361 employés, 537 voyageurs et 5,805 autres qu'employés ou voyageurs; les blessés ont été: 66,833 employés, 10,457 voyageurs et 8,718 autres, qu'employés ou voyageurs. En fait, il y a eu un employé tué sur 411 et un employé

blessé sur 21; un voyageur tué sur 856 et un blessé sur 706.

Un album vraiment commercial

La maison Arthur Paquet, Québec, avec succursales à Montréal, Ottawa, Toronto, Winnipeg et St. John, B. C., vient de publier un album—catalogue des fourrures variées qu'elle offre à ses clients pour la saison 1906-1907. Ses illustrations, vertue luxueuse et artistique, s'ouvrent sur un frontispice où des peintres, qui représentent des voyageurs conduisant un traineau chargé de peaux brutes que des chiens, traversent une solitude neigeuse de grand effet, mènent à la maison Paquet. 41 planches photographiées nous montrent les divers usages des en fourrures pour manteaux, corbrettes, cols, étoles, boas, manteaux pour dames et enfants, casquettes, casques, gants, cols et manteaux pour hommes etc..., en un mot tout ce qui constitue le vêtement en fourrure pour hommes, femmes, enfants et jeunes gens des deux sexes.

Ces planches splendides, évidemment destinées à orner les vitrines du commerce de détail, attireront sûrement les regards de la clientèle et l'inviteront à acheter les jolies modèles de fourrures qu'elles représentent.

Nos félicitations à cette maison vraiment progressive qui travaille au service de ses clients en mettant entre leurs mains un album si bien conçu pour leur faciliter les affaires.

Une entreprise qui ne vaut pas la peine d'être annoncée, ne vaut pas la peine d'être mise en opération.

La QUALITE, TOUJOURS LA MEILLEURE. NOS PRIX, TOUJOURS LES PLUS BAS.

Nos importations de Vins surpassent, cet automne, toutes celles des années précédentes. Il n'est pas exagéré de dire que nous avons l'assortiment le plus complet qui se puisse voir. Nous attirons particulièrement votre attention sur nos . . .

Vins de Messe	Tarragone (Rouges et Blancs)	Sherry "Jerez"
Malvoisie	Malaga	Muscatel
Madère	Bordeaux	Champagne
=====	Bourgogne	=====

Nos cotations vous seront d'un haut intérêt. Elles vous seront envoyées sur demande. N'attendez pas, écrivez nous immédiatement.

DEMERS, FLETCHER & CIE, 350 RUE ST-PAUL, MONTREAL, Que.