

de tout leur cœur, et se trouvent être, sous plusieurs rapports, ce que l'on appelle des gens respectables.

18. Le dimanche n'offrit rien de remarquable que la discorde insigne de deux ou trois misérables braillards défigurant le chant romain, et s'arrachant les uns aux autres la syllabe à laquelle nul d'entre eux n'est capable d'appliquer les notes avec tant soit peu de bon sens ou de justesse. M. Gaulin, chargé de les diriger à vêpres, non seulement n'en put rien tirer de bon, mais se vit enlever plusieurs fois des intonations qu'on ne pouvait raisonnablement lui contester, d'après la place qu'il occupait au lutrin. O vous, jeunes ecclésiastiques, qui négligez l'étude méthodique du plain-chant, et vous mettez par là hors d'état de jamais former des chœurs, trouvez-vous, un dimanche, à Arichat, et vous concevrez combien vous êtes coupables, et combien le service divin perd de sa majesté, quand la science du chant en est totalement exclue.

Cependant il s'agissait de faire le voyage du Cap-Breton. Entre les différentes goélettes qui pouvaient y conduire l'évêque et sa suite, la plus prête était la *Lively*, du port de 75 tonneaux, dont le maître nommé Ignace Forêt exprimait un grand désir d'emmener la compagnie. Il l'aurait fait même gratuitement, d'autant plus qu'il allait à la mine charger du charbon de terre, qu'il devait de là porter à Halifax, ce qui s'accordait très bien avec le plan de la Mission. Cependant MM. de Boucherville et Gaulin, chargés de régler les conventions avec lui, de manière qu'il fût obligé d'abandonner sa chambre, exigèrent qu'il consentît à recevoir deux piastres par jour, tout le temps que le bagage des missionnaires serait à son bord, soit qu'ils s'y trouvassent eux-mêmes ou qu'ils ne s'y trouvassent point. Il fut de plus stipulé qu'il chargerait son charbon pendant que nous irions dans l'intérieur de l'île, qu'à son retour il rentrerait à Arichat et nous attendrait, si nous n'étions encore de retour. Tout fut prêt pour le lundi matin. Nous embarquâmes à huit heures, et comme nos effets furent 25 jours à bord depuis celui-là jusqu'à celui où nous débarquâmes à Halifax, l'usage de ce vaisseau coûta 50 piastres.

Ignace Forest avait pour équipage cinq hommes dont deux de ses frères, deux autres proches parents, et le cinquième un Américain de Boston, déserté depuis peu de jours d'un transport