Moteurs, Tracteurs et Automobiles

Faites de la vitesse, mais sur le chemin de la vertu seulement. Un confrère prétend que c'est la seule route où l'on puisse courir à l'allure même la plus rapide sans aucun danger d'accident.

—o—

Ce que coûte l'auto.—Un observateur nous écrit: "A l'heure actuelle les seules usines Ford doivent fabriquer de **sept à huit mille** automobiles par jour. Les usines Lincoln, filiales de la maison Ford, ont de l'ouvrage pour deux ans d'avance, à un profit d'un million de piastres par année.

—o—

"Quelqu'un a calculé que **l'automobile** coûte à la province de Québec 100 millions par année. Il n'est pas ici question des autos utiles, camions, etc., mais bien de l'auto de luxe seulement. Et ce chiffre de 100 millions ne comprend pas les dépenses que l'auto entraîne, entretien des routes, etc."

"Et où va tout cet argent? Aux Etats-Unis, puisque nous n'avons ni puits de pétrole, ni manufacture d'autos de quelque importance.

"Avons-nous bien le moyen de gaspiller ainsi cent millions par année?

"Et la **maladie de l'auto** s'aggrave de jour en jour. C'est plus qu'une maladie, c'est devenu une véritable épidémie.

"Qui trouvera l'antidote de ce virus nouveau genre? L'aéro ne pourrait qu'aggraver le mal et le radio l'endormir". **Chauffeur.**

L'Exposition Provinciale de Québec

Les cultivateurs n'auront pas été oubliés en cette année de la reconstruction à l'Exposition Provinciale de Québec; et si cette dernière a pris un caractère capital en offrant une luxueuse hospitalité à l'Industrie Manufacturière par la construction d'un vaste édifice où tous nos produits de l'industrie canadienne pourront être étalés avec art, les cultivateurs n'ont pas été oubliés et l'on a pensé à eux pendant l'ère de la reconstruction.

Au chapitre des prix, comme toujours, ils auront la part du lion. En effet, les prix accordés aux produits de la terre et de l'élevage sont plus considérables que jamais. Ils ont été, de nouveau, augmentés cette année et chaque exposant aura à profiter de l'aubaine.

De plus afin d'encourager davantage l'industrie agricole et pour que cet encouragement soit plus substantiel et plus efficace, il a été décidé de changer le système jusqu'ici en vogue de l'attribution des prix en adoptant ce que l'on peut appeler l'échelle mobile, c'est-à-dire des prix plus ou moins élevés selon que le nombre des sujets exposés sera plus ou moins grand et cela particulièrement dans l'industrie animale.

Ainsi, s'il y avait peu de sujets dans une section, les prix seraient moins nombreux et plus élevés. Par contre, plus les sujets seront nombreux et plus les prix seront aussi nombreux et élevés.

On conçoit les avantages de ce système qui sera comme un stimulant au exposants des produits de la terre.

Mais ce ne sera pas là la seule innovation qui intéressera cette année, les cultivateurs.

La grande innovation, celle qui attirera l'attention de tous les sultivateurs qui les réjouira particulièrement, sera le groupement en un seul endroit de toutes les écuries et de toutes les étables qui serviront au chevaux et aux bétails. En effet, à l'ouest du Parc, à l'endroit où sera situé le futur Colysée de l'Agriculture, l'on voit maintenant s'élever dans une disposition ingénieuse, dix-sept grandes bâtisses, propres, spacieuses, rapprochées les unes des autres mais sans confusion, s'édifiant dans la plus parfaite symétrie. C'est là que seront logés, durant l'Exposition, les chevaux et le bétail exposés. Treize de ces bâtisses serviront au bétail et quatre pour les chevaux. On pourra ainsi loger dans les étables plus de neuf cents têtes de bétail et près de deux cents chevaux dans les écuries sans qu'il y ait la moindre confusion et avec la plus parfaite aisance.

L'on verra que ces bâtisses sont disposées autour d'une vaste place qui est l'emplacement du futur Palais de l'Agriculture dont elles seront comme autant d'annexes qui partiront du centre de la bâtisse principale, le tout formant le Colysée, rêve de tous les cultivateurs qui sera, espérons-le, bientôt réalisé.

Comme on le voit, les cultivateurs auront leur large part dans la prochaine Exposition Provinciale.

BREVETS D'INVENTION

En tout pays. Demandez le GUIDE DE L'INVENTEUR qui sera envoyé gratuit.

MARION & MARION

364 rue Université, - Montréal

72½ rue St-Pierre - - Québec

et Washington, D.C.

PANIER AUX LETTRES

"Comment saler, préparer, et fumer, à la ferme, le jambon, le bacon et autres viandes"?

Si le correspondant qui nous pose ces questions veut bien patienter jusqu'à la semaine prochaine, nous lui donnerons ample satisfaction. Un expert vient de nous dicter une méthode très simple et très efficace, si nous en jugeons par l'excellent produit dont il a bien voulu nous faire goûter, et qui a failli nous faire chanter:

"J'aime le jambon,
C'est bon!"

CULTIVATEURS! ATTENTION!

Volailles Plymouth Rock barrées, Rhode Island rouges crête simple, cochets et poulettes, à vendre à des prix raisonnables. Records de ponte: 165 à 225 œufs par poule, controler au Nid-Trappe, sous la surveilance du Service de l'Aviculture au fédéral.

Egalement à vendre, abeilles italiennes, miel pur, en bocaux et en chaudières.

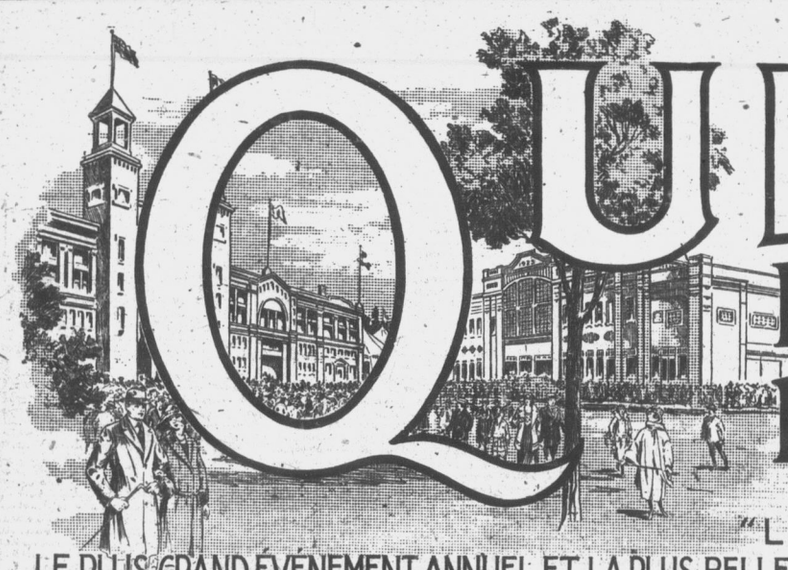
Attention spéciale accordée aux correspondances.

Station Avicole Ste-Germaine

Emile K. LAFLAMME,

Régisseur.

Ste-Germaine, station, Cté Dorch.



QUÉBEC
EXPOSITION PROVINCIALE
1-8 SEPT. 1923.
"L'ANNÉE DE LA RECONSTRUCTION"
LE PLUS GRAND ÉVÉNEMENT ANNUEL ET LA PLUS BELLE EXPOSITION DE LA PROVINCE: 200,000 VISITEURS.

LE TOUR DE FORCE

DIX JOURS avant l'ouverture de l'Exposition l'entrepreneur livre aux Commissaires, les dix-sept nouvelles étables et écuries dont on verra la photographie en un autre endroit de notre revue.

A QUI LE GROS LOT?

Tous les matins de la prochaine Exposition Provinciale, on pourra maintenant se faire cette question. GRACE A LA LOTERIE chaque soir de l'exposition, il y aura à gagner une somme de $50.00 et un grand nombre d'autres prix de $5.00 et de $1.00.

SEREZ-VOUS AU GRAND RENDEZ-VOUS ANNUEL?