

SERVICE TELEGRAPHIQUE

CANADA
Québec, 3 Déc.—Les restes mortels de Mademoiselle Taschereau ont été transportés par l'Intercolonial et par le Grand Tronc jusqu'à Victoriaville. Les funérailles ont eu lieu samedi à Arthabaska au milieu d'un grand concours de parents et d'amis.

ETATS-UNIS
New-York, 3 Déc.—Edward Shaal, de Roslph, L.J., a été arrêté dans un bouge de New York, comme l'assassin probable de la famille Maybee. On dit que les présomptions contre lui sont très fortes.

EUROPE
Dublin, 3 Déc.—Hier dans les églises catholiques on a lu une lettre pastorale du cardinal McCabe dénonçant fortement les sociétés secrètes, qui semblent, dit la lettre, posséder un charme fatal pour les Irlandais, et qui se terminent presque toujours par la corde du bourreau ou l'infamie qui s'attache aux delateurs.

Newry, 3 Déc.—Le rev. Père McCarter a été assailli à coups de pierres, hier, en passant par un quartier protestant de la ville.

Dublin, 3 Déc.—Un chef des Invincibles, actuellement en prison, a offert de fournir des révélations importantes contre quatorze accusés qui doivent subir leur procès aujourd'hui, pour le meurtre de madame Song en avril 1882.

Newford, 3 Déc.—La force hier soir a attaqué la s. le dans laquelle se tenait le service évangélique et a tenté de brûler la bâtisse. La foule a pris pleine possession de la ville, et a brisé les fenêtres de l'église protestante, et celles des demeures des protestants. Les robes des dames qui assistaient au service et au théâtre furent déchirées et les messieurs qui accompagnaient ces dames furent poursuivis par la foule qui leur laissa des pierres. Plusieurs sont gravement blessés. La foule parada dans les rues pendant plusieurs heures et chanta Dieu sauve l'Irlande.

Dublin, 3 Déc.—Vendredi, à Waterford, l'archevêque Croke a dit que la génération actuelle verrait l'Irlande drapée dans le manteau de la liberté, sous l'étendard irlandais.

FRANCE ET CHINE
Haiphong, 3 Déc.—Quelques mandarins annamites, accusés de connivence avec les Chinois, ont été arrêtés par les Français, qui doivent prendre l'offensive à bref délai. La santé des troupes françaises est excellente.

Paris, 3 Déc.—Cinq puissances européennes se sont unies pour protéger leurs sujets au cas d'une guerre entre la Chine et la France. L'ambassadeur chinois contredit l'évacuation de Bacinhin, et ridiculise le rapport du Herald de New-York, disant que les Pavillons Noirs se seraient enfuis à la vue des Turcos.

PERSONNEL

M. le chevalier de Kontski, pianiste célèbre, dont les journaux d'Europe et d'Amérique font les plus grands éloges, est en ce moment à l'hôtel Russell. M. et madame Thursty, M. Glover, ténor, et M. Strakosh l'accompagnent. Il y aura représentation, ce soir, à la salle d'Opéra.

Le Dr Hicker, député de Dundas, est arrivé à Ottawa. Il vient pour assister à une assemblée des directeurs de la compagnie de chemin de fer et de pont Ottawa, Wadlington et New York.

Le major Reebon, I. R. et le major Douglass Jones, du collège militaire, le lieutenant colonel Montzambert et le Major Short, de la batterie B, tous de Kingston, sont arrivés hier soir.

Une voix de la presse.—Je saisis cette occasion de rendre témoignage à l'efficacité des vos "Amers de houblon." Croyant les trouver de mauvais goût, amers et mêlés de mauvais whiskey, nous avons été agréablement surpris de leur goût délicat, comme celui d'une tasse d'excellent thé. Deux de mes amies, mesdames Creswell et O'Connor, les ont goûtés comme moi, et ont déclaré que c'était la meilleure médecine qu'elles eussent jamais prise pour donner des forces et tonifier le système. Je souffrais de dyspepsie, mal de tête et de manque d'appétit, mais maintenant tous ces maux sont disparus; je n'ai plus besoin des soins du docteur.

S. GILLILAND,
People's Advocate, Pittsburg, Pa.
Juillet 25, 1878.

CUEILLETES DU REPORTER

Une retraite préparatoire à la solennité de l'Immaculée Conception est commencée, hier, à la congrégation de la rue Murray.

Cette retraite des congréganistes et autres se terminera samedi matin. Il y a tous les jours sermons à 7 1/2 du soir et à 5 1/2 du matin. Le prédicateur est le Rév. Père Fournier.

La cour de Division siègera vendredi prochain.

La police a fait une descente sur une maison malfamée, hier soir.

La cour de Circuit du comté d'Ottawa, siègera demain à Aylmer.

Une bagarre s'est engagée sur la rue Cumberland, hier après-midi, entre des Gypsés et des résidents de l'endroit.

Il y avait salle comble à l'Institut Canadien, hier soir, à la première représentation du théâtre de dix cents.

Les artistes qui ont joué, hier soir, sont de première force et peuvent soutenir la comparaison avec plusieurs qui jouent dans les grands théâtres à prix élevé. La représentation d'hier soir a eu beaucoup de succès et les "encore" ont été nombreux. Il y a du comique, du tragique, du gymnase, etc.

Il y a actuellement dans la prison du comté de Carleton, à Ottawa, 23 hommes et 11 femmes.

Le jeune Corbett, condamné à cinq ans de détention, est parti, ce matin pour la prison de réforme Munro et Anderson, trouvés coupables de vol et condamnés à douze mois de détention à la prison centrale de Toronto, sont aussi partis, ce matin.

Judi soir, aura lieu à l'Institut canadien, une assemblée de l'Association Catholique mutuelle de bienfaisance, laquelle assure \$2000 à la famille de chaque membre. Cette association doit son origine à l'évêque de Buffalo, et aux prêtres zélés de Niagara Falls, et de Lockport, Etat de New York. La première branche fut établie à Niagara Falls en 1876.

CONSEIL DE VILLE

Séance régulière du conseil de ville, hier soir, sous la présidence de Son Honneur le Maire. Membres présents: MM. les échevins, Cunningham, Gordon, Whelan, Cox, Cherry, Erratt, O'Leary, Brown, Chabot, Laverdure, McDougall et Lizon.

Lecture d'une lettre de MM. McDougall et Fisher, réclamant \$600 de dommages pour M. C. H. Anderson, pour blessures causées par un trottoir en mauvais état.

Lecture d'une lettre de M. le Maire d'Ottawa accusant réception des documents sur la question de l'asile Bethléem.

Lecture du rapport du comité des finances recommandant le paiement de comptes au montant de \$12,550.62

Lecture d'un rapport du comité des Travaux recommandant que des mesures nécessaires soient prises immédiatement pour obtenir, au coin des rues Sussex et Rideau, une partie suffisante de terrain sur lequel M. Powell a commencé des travaux pour la construction d'édifices, afin d'améliorer les moyens de communication à cet endroit.

M. O'Leary ajoute à ce rapport une motion demandant que le comité des finances et Son Honneur le Maire soient autorisés à faire l'achat de 650 pieds carrés de terrain pour élargir la rue à l'intersection des rues Sussex et Rideau.

M. Fêchevin Cunningham s'oppose au rapport et à la motion. Il dit que le gouvernement ayant par un arrêté du conseil, en 1871, donné à la ville la propriété de ce terrain, et de plus en 1877, ayant obligé la corporation à y faire des améliorations, on doit exposer ces faits au gouvernement et ne pas payer à M. Powell pour son terrain.

Sir Hector Langevin, dit M. Cunningham, n'a jamais manqué à sa parole, et il n'y a nul doute que si on lui expose les faits il fera rendre justice à la ville par le gouvernement.

M. Laverdure dit que la motion principale n'empêche pas que le comité des finances et Son Honneur le Maire fassent des démarches auprès du gouvernement pour obtenir ce terrain, s'il y a moyen.

M. Fêchevin McDougall dit que M. Powell ayant le titre de cette propriété c'est avec lui nécessairement qu'il faudra traiter, et il accuse Fêchevin Cunningham de vouloir méconnaître l'intérêt des citoyens qui demandent cette amélioration.

Le vote sur cette question se donne comme suit:
Pour la motion de M. Cunningham: 5
Contre: 3

Les échevins Cunningham, Gordon, Whelan, Cox et Cherry—3.
Contre—Les échevins Erratt, O'Leary, Brown, Conway, Germain, Chabot, Laverdure, McDougall et Lauzon—5.

Le rapport du comité de l'aqueduc montre un bénéfice direct de \$52,873 retiré de l'aqueduc pour l'année terminant au 1er novembre 1882, à part le bénéfice indirect que les citoyens retirent par la diminution dans les taux d'assurance. Grâce à l'état favorable des finances de l'aqueduc, certaines réductions seront faites pour l'année prochaine sur les propriétés évaluées à moins de \$500 et pour les baux. Le conseil s'ajourne.

La Chaudière et Ontario sont heureux de vous offrir le meilleur du fer travaillé. Ceci est valable en tout pays. Et la collection qu'il a produite dans les usines.

FERRONNERIES

Pour les meilleures ferronneries à bon marché, allez chez

McDOUGALL & CUZNER

Le plus ancien magasin de ce genre à Ottawa, établi en 1859, à l'enseigne de la

GROSSE TARRIERE,

Rue Sussex, et coin de la rue Duke, CHAUDIÈRES, OTTAWA.

Et à MATTAWA, P.Q.

McDOUGALL & CUZNER.

31 Octobre 1883.

LE MAGASIN PALAIS DE MEUBLES.

LES PLUS NOUVEAUX MEUBLES DE

Chambre à Coucher

Sont maintenant exhibés dans nos vitrines.

Ces meubles sont fabriqués dans les derniers goûts, en noyer noir et sculptés dans un style des plus relevés et ornements de noyer français. Se vendent

\$55 00 SEULEMENT

JACOB ERRATT.

38 RUE RIDEAU.

P.S.—Ne manquez pas d'aller visiter ces meubles avant d'acheter ailleurs.

27 Octobre 1883

Sirup des Enfants du Dr Goderre

Ce sirup est préparé avec l'approbation de toutes les préparations calmantes offertes aux mères de famille pour conserver la santé de leurs enfants; il peut être donné avec la plus grande confiance aux enfants dans les cas suivants: Colique, Diarrhée, Dysenterie, Dentition douloureuse, insomnie, Toux Rhume, Coqueluche, etc.

Demandez le Sirup du Dr GODERRE et achetez point d'autre.

En vente par tout le Canada et les Etats Unis.

PRIX, 25 Cts. LA BOUTEILLE.

Seul propriétaire, B. E. MCGALE, Chimiste

1883

Pilules de Noix Longues Composées

McGALÉ Recommande ce sirup.

Pour la guérison certaine de toutes les affections bilieuses: torpeur du foie, maux de tête, indigestion, engourdissement, et de toutes les maladies causées par le mauvais fonctionnement de l'estomac.

Ces pilules sont fortement recommandées comme étant un des plus sûrs et des plus efficaces remèdes contre les maladies plus haut mentionnées. Elles ne contiennent pas de mercure ni aucune de ses préparations. Tout en étant un puissant purgatif, pouvant être administré dans n'importe quel cas, elles ne contiennent aucune de ces substances délétères qui pourraient rendre préjudiciables à la santé des enfants, ou de personnes âgées. Les PILULES de NOIX LONGUES COMPOSÉES, de MCGALE, sont préparées avec soin, avec un extrait concentré, tiré de la noix longue et combiné avec d'autres principes végétaux, de manière à les placer au premier rang par toutes les pilules stomaciques jusqu'à présent offertes au public.

B. E. MCGALE, Chimiste, Montréal

1883

AVIS

AVIS PUBLIC est donné par le présent qu'une demande sera faite au Parlement, à sa prochaine session, pour obtenir un acte constituant la Compagnie du chemin de fer de Vaudreuil et Prescott.

LACOSTE, GLOBENSKY, BISAILLON & BROSSEAU,

Avocats des requérants.

Montréal, 14 novembre 1883.

GRANDE VENTE A BON MARCHÉ

Marchandises d'Encau Sacrifiées.

A PARTIR DE

LUNDI MATIN, LE 3 COURANT.

Venez voir nos prix,

H. H. PIGEON ET CIE.,

551, Rue Sussex.

Chemin de Fer Canadien du Pacifique

DIVISION DE L'EST.

L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT.

Ligne Courte

ENTRE

OTTAWA A MONTREAL

Arrangements d'hiver, commencent Lundi, 12 Nov. 1883.

Les trains circulent d'après l'échelle d'heures suivante (3 minutes en avance sur l'heure d'Ottawa).

Tableau des heures de train entre Ottawa et Montréal. Columns: Train, Ottawa, Arr. à Montréal, Montréal, Arr. à Ottawa.

GRAND PANORAMA DU CANADA,

Elle est équipée avec les meilleurs wagons passagers du monde, et les plus riches chars palais dans l'Amérique.

En connexion à Montréal avec les trains de chemins de fer et les vapeurs pour Québec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tout le points dans la Nouvelle-Angleterre.

Les trains pour l'OUEST quitteront Ottawa

7.01 a.m.—Train mixte pour Chalk River, Pembroke et les points locaux de l'ouest.

10.45 a.m.—Train express direct pour Perth, Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points à l'ouest via chemin du Grand Tronc.

12.20 p.m.—Express pour Pembroke, North Bay et tous les points du haut (Ottawa) aussi pour Brockville, Utica, Albany, New York, Buffalo, Cleveland, Detroit, Chicago, et tous les points à l'Est et à l'Ouest via le chemin de fer Utica et Black River.

4.20 p.m.—Trains express de l'après-midi, pour Almonte, Renfrew, Pembroke et tous les stations intermédiaires, faisant connexion à la jonction de Carleton avec le train mixte pour Brockville et les stations intermédiaires.

10.30 p.m.—Train express du soir, tous les jours, y compris le dimanche, avec char d'appoint, pour Perth, Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points de l'ouest.

Pour les billets, le prix du passage, le siège dans le char-salon, la table des heures et autres informations concernant les passagers, s'adresser au bureau des billets.

36 RUE ELGIN.

GEO. W. HIBBAR, Assistant-Agent-Général des Passagers.

ARCHER BAKER, Surintendant-général.

W. C. VANHORNE, Administrateur-général.

BUREAU D'ARPEUTEUR

Paul T. C. Dumais, Arpenteur de la province de Québec et de la Puissance d'un bureau à Hull, sur le chemin de Gatineau, à la disposition des colons et du général

12 Novembre 1883

Chemin de Fer "CANADA ATLANTIC"

LA

VOIE LA PLUS COURTE

ENTRE

OTTAWA ET MONTREAL

Et tous les points à l'est.

CHANGEMENT D'HEURE.

4 CONVOIS A PASSAGERS

Tous Les Jours

CHARS PULLMAN.

Raccordement à la gare Bonaventure, de Montréal, avec le chemin de fer Grand Tronc, Vermont Central, et les trains du chemin de fer Delaware et Hudson, dont les lignes s'étendent jusqu'aux Prvinces maritimes, et aux vias de Nouvelle Angleterre, Troy, Albany, et New-York.

A partir du lundi 19, Nov. 1883, les trains circuleront comme suit:

Partant d'Ottawa, 8.00 a.m., Arr. à Montréal, 11.35 a.m.

Partant d'Ottawa, 4.50 p.m., Arr. à Montréal, 8.20 p.m.

Tous les convois à passagers se rendent directement à Montréal, sans changement de char ni de locomotive et indépendamment de tous les autres trains du Grand Tronc.

Les trains quittant Ottawa à 8 heures du matin se raccordent au Coteau avec le train direct pour Toronto et toutes les stations intermédiaires qui arrivent à Toronto à 10 heures du soir. Le train partant d'Ottawa à 4.50 p.m. se raccorde à la Station Bonaventure à Montréal avec l'express de nuit par le Vermont Central arrivant à St-Albans à 10.40 p.m., Burlington 12.10 a.m., Montpelier 1.00 a.m., White River Junction 2.55 a.m., Concord 5.35 a.m., Manchester 6.11 a.m., Nashua 6.55 a.m., Lowell 7.33 a.m., et Boston 8.30 a.m.

Ce train se raccorde à Nashua avec les trains pour Worcester, Providence et tous les points sur le N. Y. & N. E. R. R.

Le train partant de Montréal à 8.45 du matin se raccorde avec l'express de nuit venant de Boston et New-York à Springfield, quittant Boston via Lowell à 7.00 p.m., via Fitchburg à 6.00 p.m., et New-York à 4.30 p.m., arrivant à Montréal à 8.25 du matin.

CHEMIN DE PREMIERE CLASSE

ET RAILS NEUFS EN ACIER

Les passagers pour le Sud et l'Est changent de chars à la gare Bonaventure à Montréal ou leur bagage est transféré sans frais extra et sans que le passager ait à s'en occuper.

Le bagage est chargé pour n'importe quel endroit. Les billets et tout autre renseignement peuvent être obtenus aux bureaux du Grand Tronc rue Sparks, et au dépôt des billets, rue Elgin.

Le départ et l'arrivée des trains sont réglés d'après l'heure du 75ème méridien laquelle est en avance de trois minutes avec l'heure d'Ottawa.

D. C. LINSLEY, Gérant

E. C. WINNIE, Agent gén. des passagers.

Ottawa, 19 Nov. 1883.

Aux Inventeurs

J. Coursolle & Cie., Solliciteurs de Brevets d'Invention, Dessins de Fabrique, Marques de Commerce et de Bois

Agences et Correspondants aux Etats-Unis, en Angleterre et en France.

J. COURSOLLE & Cie., CHAMBRE VICTORIA, Vis-à-vis le bureau des Brevets, OTTAWA, Ont.

B. P.—Boîte 68. 24 Fév. 1883

Chemin de fer du Nord

A PARTIR DE

LUNDI, 27 Septembre 1883.

Les trains circuleront comme suit:

Tableau des heures de train du Chemin de fer du Nord. Columns: Train, Ottawa, Arr. à Québec, Québec, Arr. à Montréal, Montréal, Arr. à Ottawa.

Sur tous les Trains pour Passagers il y a des magnifiques Chars-Palais et Chars-Dortoirs élégants sur les Trains de Nuit.

Les trains du Dimanche partent de Montréal et Québec à 4 p.m.

Les Trains circulent d'après l'heure de Montréal.

En connexion avec le chemin de fer du Grand Tronc et le chemin de fer Canadien Atlantic

BUREAU GENERAL: Québec, RUE SAINT-JACQUES: Nos. 143 Rue Saint-Jacques, et à l'hôtel Windsor, Montréal.

QUEBEC: Vis-à-vis l'hôtel Saint-Louis, A. DAVIS, Surintendant.

1er Déc. 1882

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

82—ARRANGEMENTS D'HIVER—83

A partir de LUNDI, le 4 DECEMBRE, les trains voyageront tous les jours (dimanches exceptés) comme suit:

Arrives à la Rivière du Loup 8.10 a.m. 12.55 p.m. 2.05 p.m. 3.49 p.m. 8.35 p.m. 9.15 p.m. 11.17 p.m. 12.52 p.m. 4.00 a.m. 7.30 a.m. 12.45 a.m.

Le train se raccorde à "la Courbe des Chaudières" avec le train du Grand-Tronc quittant Montréal à 10 p.m.

Les trains d'Halifax et Saint-Jean se rendent à destination le dimanche. Saint-Jean à 7.25 p.m., arrivant à Montréal à 6.05 a.m. en se raccordant à la Courbe des Chaudières avec le Grand Tronc à 9.23 p.m., restant à Campbellton le dimanche.

Le char Pullman qui part de Montréal les lundis, mercredis et vendredis se rend directement à Halifax, et celui qui part le mardi, le jeudi et le samedi se rend à Saint-Jean.

Pour billets et tout arrangement concernant le fret et les passagers, s'adresser à R. C. W. MACCUE, Agent.

D. POTTINGER, Surintendant général, Ottawa, 19 Déc 1882