

tager sedan vägar af granrötter, sådana som de sids nämnde; och länkar
substängerna med den dubbel welna näfver, så at ei mera än ungefärlig-
gen en half tum är emellan, och at hwar slag går igenom näfret. Man
gör vidare tvåstråden öfver af Thuya 2 tum breda och en tum tjocka,
tvåra och något bredare än ändarna. Ut hwardera ändan på tvåstrå-
den bäras 3 a 4 hål i bredd, genom hvilka de skinnas fast med suden
4 a 5 qvarter från hwarandra, at båten ej får släpa. Öfverfören, som
du är öppen, uti ändarna af båten, snedes litet ut nedströf, at stam-
marna ej blifva aldeles tvära. Då tillas spidlorna, som ligga långt
med båten, öfver skinnorna i ändarna och något kortare än näfret; Ty
man vill här åter lanternorna af näfret innåt, och för selska ändar-
na, som blifva det yttersta af stammarna lika som öfverförendes tillsam-
man. Sedan göres ungefärl. ett halft qvarter öfverfören närmare inåt
åter en som jämnghande med den förra, hvilken drager spidlorna från
bägge sidorna tillsammans, och gör, at stammarna på en tvåstrånds bredd
blifva helt tunna och styfva. Stammarna öfverdrages sedan helt väl
med beed eller läda, och gör thet lifammett hvielländers stammen mar-
tad med roendet har förut, emedan de bägge äro lika spetsiga och lika höga,
och gemueligen 2 a 3 qvarter högre än suden mittupå. Ut hwardera
stammen står et bräde af et qvarters bredd, tvärt öfver båten rätt up-
åt, at förvara stammarna, at de ej med fötter, ärar eller annat, få stå-
tas sönder. Suderna öfverdrages med 2 tum breda och half tum tjocka
spidor af Thuya, de där antingen med träpinnor eller spisar stå fast med
substängerna och göra suderna helt jämna. Längs efter båt botnen kan
och läggas et löst bräde, uti hvilket rum göres för masten, hvilken
beqvämligen kan luta emot någondera af tvåstråden, och fastas dermed, när
man vill bruka segel. Anteligen öfverdrages alla stammarna utan på
botnen väl med beed eller läda, at watnet lei, får tränga sig in genom
stammarna: Hvarföre man och under brukandet bör noga efterse, at
intet beedet ruskas eller smuttas bort, och derföre vara försedd med en
beed, att hvarst man kunde smälta något på det löfande hållet, då bå-
ten måste vara buren på landet och fäststapler. Rådligt är också, at wa-
ren försedd med några stycken näfver, at man i fall någon päle eller sten
skulle rista hål på båten, då hade annat i beredskap, at laga hålet
med.

De öfverfören som pläga göras från 1 och en half till 7 samnars
längd, hafva intet allid längden lika närande emot bredden och djupet
ten; Ty Herr Ræder har i sinna America mått några och funnit, at en som
var 5 och en half samn lång, var 2 och trefterabes alnar bred mittupå;
och

Ande Öfverfören