

2. Notre haut commissaire à Londres (Angleterre) utilise-t-il une *Lincoln Continental* et, dans l'affirmative, quel a été le prix convenu de la commande spéciale?

L'hon. Mitchell Sharp (secrétaire d'État aux Affaires extérieures): 1. a) 10; b) Cadillac Limousine: Bonn, New Delhi, New York (Mission permanente du Canada près les Nations Unies), New York (Consulat général), Paris (Ambassade), Rome (Ambassade). *Lincoln Continental* Limousine: Londres, Moscou, Tokyo, Washington.

2. Oui. \$9,256.53 (en devises canadiennes). Livraison en juin 1968.

QUESTIONS TRANSFORMÉES EN ORDRES DE DÉPÔT DE DOCUMENTS

LES SOUMISSIONS PRÉSENTÉES POUR DES TRAVAUX DE DRAGAGE DEPUIS JANVIER 1963

Question n° 1351—**M. Howard (Skeena):**

1. Depuis le 1^{er} janvier 1963, la société Verreault Navigation Inc. a-t-elle présenté des soumissions à l'égard de projets de dragage ou autres du gouvernement ou d'organismes gouvernementaux et, si oui, quels étaient la nature de chaque projet et le nom et l'adresse du soumissionnaire heureux, ainsi que la somme proposée par ce dernier?

2. En ce qui concerne les projets qui n'ont pas été accordés à Verreault Navigation, quelle raison a-t-on donnée à ladite société dans chaque cas?

3. En ce qui concerne les projets accordés à Verreault Navigation, lesquels, si toutefois il y en a, n'ont pu être complétés conformément aux termes du contrat et pourquoi?

(Le document est déposé.)

TRAVAUX DE RECHERCHE DU MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE

Question n° 1423—**M. Robinson:**

1. Au cours de chaque année de 1960 à 1969 inclusivement, quels ont été les travaux de recherches effectués par le ministère de la Défense nationale ou en son nom?

2. Quelles sont les recherches qui sont actuellement en cours et/ou qui sont envisagées pour les cinq prochaines années?

3. De 1960 à 1969 inclusivement, à combien se sont élevés les frais occasionnés par chacune de ces études à chaque année?

4. Quel est le coût estimatif de chacune des études qui se font actuellement ou qui sont envisagées pour les cinq prochaines années?

(Le document est déposé.)

LES CONTRATS ACCORDÉS À HALIFAX SHIPYARDS

Question n° 1581—**M. McCleave:**

Pour chaque année financière depuis 1963-1964, quels contrats ont été accordés à Halifax Shipyards et à ses cales de Dartmouth?

(Le document est déposé.)

LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

Question n° 1604—**M. Coates:**

1. Quel a été le coût de construction total de la Voie maritime du Saint-Laurent?

2. Quelle fraction du coût total a été amorti, sur quelle période cet amortissement a-t-il été réparti, à quel taux d'intérêt et, de cette somme, quelle partie a été remboursée jusqu'à présent?

3. Si tous les versements n'ont pas été faits conformément à l'arrangement original, quelles modifications a-t-on faites aux modalités de remboursement depuis l'accord initial?

4. Quel revenu annuel l'administration de la Voie maritime du Saint-Laurent retire-t-elle des péages qu'elle impose depuis l'ouverture de la voie et, chaque année, à combien s'élève le coût total de son exploitation?

5. Le travail de jumelage des écluses au Canal de Welland est-il commencé et, dans l'affirmative, combien a coûté ce travail jusqu'à présent, quel est le coût estimatif final du projet, ainsi que la date à laquelle il sera terminé?

(Le document est déposé.)

DEMANDES DE DOCUMENTS

[Français]

M. Yves Forest (secrétaire parlementaire du président du Conseil privé): Monsieur l'Orateur, les avis de motions portant production de documents n° 441 et 453 sont acceptables par le gouvernement.

LES MÉMOIRES DES PROVINCES SUR LA SUPPRESSION DE LA POLLUTION

[Traduction]

Motion n° 441—**M. Harding:**

Qu'une humble adresse soit présentée à Son Excellence la priant de faire déposer à la Chambre copie de tous les mémoires sur la suppression de la pollution au Canada présentés par les gouvernements provinciaux à la dernière conférence fédérale-provinciale tenue à Ottawa.

(La motion est adoptée.)

LA FERMETURE DE L'USINE DUNLOP À TORONTO

Motion n° 453—**M. Gilbert:**

Qu'une humble adresse soit présentée à Son Excellence la priant de faire déposer à la Chambre copie de toute la correspondance, de tous les télégrammes et autres documents entre le ministre de la Main-d'œuvre et de l'Immigration et le gouvernement de l'Ontario au sujet de la fermeture de l'usine Dunlop à Toronto.

(La motion est adoptée.)

[Français]

M. Forest: Monsieur l'Orateur, les avis de motions n° 407, 413, 420, 430, 433, 434, 435, 436 et 439 sont acceptables par le gouvernement, sujet aux réserves ordinaires quant aux documents confidentiels et à l'autorisation.