

Je pense que cela constitue tout le programme.

M. CAMPBELL: Le ministère a-t-il l'intention de faire quelque chose pour le port de Port-Nelson?

L'hon. J. H. KING: Non, il n'y a rien d'affecté pour des travaux de ce genre par le ministère des Travaux publics.

M. CAMPBELL: Est-ce que les ouvrages exécutés acquièrent de la valeur, telle par exemple, l'île de rapport?

L'hon. J. H. KING: Je regrette de ne pas pouvoir fournir ce renseignement. L'entreprise relève du ministère des Chemins de fer; celui des Travaux publics n'a rien à y voir.

M. LEWIS: N'exécutera-t-on pas de travaux dans la Saskatchewan?

L'hon. J. H. KING: Il y a ceux du lac Cumberland.

M. KNOX: Les dragueurs qui sont à Port-Nelson sont-ils sous la direction du département des Travaux publics?

L'hon. J. H. KING: Non.

M. IRVINE: Nous n'avons pas beaucoup de grands ports dans l'Alberta, et nos cargaisons ne sont pas fortes. La plus grande étendue d'eau que je connaisse là-bas est le grand trou où l'on se propose d'ériger un bureau de poste. Quelle somme dépense-t-on pour le dragage des ports de l'Alberta?

L'hon. J. H. KING: Je crois que nous n'avons rien pour l'Alberta en fait de dragage. A Plamondon, dans Edmonton-Est, on enlèvera près de 20,000 verges cubes.

M. GARLAND (Bow-River): Où fera-t-on ces travaux?

L'hon. J. H. KING: A Plamondon, dans Edmonton-Est.

M. GARLAND (Bow-River): Quelle est la nécessité de l'entreprise à cet endroit?

L'hon. J. H. KING: Mes notes indiquent que c'est un village situé sur le creek du Cheval qui se décharge dans le lac La Biche à son extrémité ouest. La ville de Lac-La-Biche, à l'extrémité méridionale du lac est un lieu d'arrêt du chemin de fer Alberta & Great Waterways, qui y apporte des approvisionnements pour les colons et y prend leurs produits. Le lac offre le seul moyen de transport et d'accès et, à partir de Plamondon, il est grandement encombré d'arbres, de souches, de broussailles et de plantes aquatiques dans le chenal du creek du Cheval, de sorte que pour accommoder la population de 2,000 habitants, le

Gouvernement se propose de nettoyer le chenal sur une distance de 7,000 pieds en enlevant les obstacles, les plantes, etc., et en approfondissant et élargissant le creek de manière à lui donner une profondeur de cinq pieds et une largeur de 23 pieds. On calcule que la quantité totale des déblais sera de 50,000 pieds cubes, si bien qu'il faudra trois saisons pour exécuter ce travail. En 1922-1923, un petit dragueur a été construit à cette fin.

M. GARLAND (Bow-River): Est-ce là toute la somme destinée au dragage dans l'Alberta?

L'hon. J. H. KING: Oui.

M. IRVINE: Je n'ai pas bien compris quel était le but de cette excavation.

L'hon. J. H. KING: Elle a pour objet de faciliter aux citoyens l'accès du lac et de leur permettre de transporter leurs produits à la station du chemin de fer.

M. KELLNER: Le Gouvernement se propose-t-il de parachever l'entreprise de Plamondon? Je tiens à faire observer au député de Calgary-Est (M. Irvine) qu'il y a plusieurs ports là-bas, dans l'Alberta. Nous avons une voie navigable de plus de 1,300 milles dans la partie méridionale de l'Alberta et le territoire du Nord-Ouest, et bien que le budget ne mentionne pas une grosse somme pour l'entretien de celle-ci, il faudrait beaucoup d'argent, surtout à Lac-La-Biche. Le lac est bloqué maintenant, l'eau monte et les cultivateurs y souffrent comme en d'autres parties de l'Ouest.

L'hon. J. H. KING: Je crois que l'exécution de l'entreprise prendra deux à trois saisons.

M. BANCROFT: Le ministre se propose-t-il de faire nettoyer la passe Grassy par le dragueur qui se trouve à l'île Big-George? On s'attend à parachever les travaux à l'île pendant le cours de l'été, et nous voulons faire nettoyer la passe Grassy, vu que cela facilitera les expéditions par le lac.

L'hon. J. H. KING: Il y a un crédit pour l'île Big-George. Si l'honorable député fait des représentations, je verrai à ce qu'elles soient examinées.

M. BANCROFT: J'en ai déjà faites, et la réponse du ministre me fait croire que l'on en tiendra compte.

L'hon. J. H. KING: La question est probablement à l'étude.

Le très hon. M. MEIGHEN: Combien d'argent a-t-on dépensé l'an dernier dans les trois provinces?