

Le quai a été détruit par la tempête en 1918. En 1919, des plans et devis ont été préparés, et des soumissions demandées, et l'entreprise a été accordée au plus bas soumissionnaire. Malheureusement l'offre de M. Caldwell était si basse qu'il n'a pu continuer les travaux. Il n'a travaillé que deux mois, ayant réparé 400 pieds du quai mais laissant 400 pieds de plus à faire. L'hiver a causé de nouveaux dommages et, l'an dernier, il y a eu un renouvellement de \$36,000 au budget principal; cependant, aucun travail n'a été fait. Maintenant, l'achèvement des réparations coûtera un peu plus.

Je rappellerai au ministre que c'est un quai de comté qui dessert cinq paroisses. Un bateau a fait escale à ce quai deux fois par jour depuis trente-huit ans, et je veux insister auprès du ministre sur l'urgence de finir ces travaux.

L'hon. M. McCURDY: Le département en connaît toute l'importance, mais, comme le sait mon honorable ami, il est difficile de se procurer de l'argent. Je le prie de prendre courage et de réserver ces observations pour plus tard, lorsque les crédits supplémentaires seront déposés.

M. PELLETIER: Il n'y a rien dans les crédits au sujet de divers havres, tel que ceux de Matane, de Sainte-Félicité, des Méchins et du Ruisseau-à-la-Loutre. Je ne vois que \$1,350 pour des réparations au quai des Méchins, et, il y a quatre ans que je demande un prolongement du quai de ce havre. Les ingénieurs ont fait un rapport favorable, et j'ignore pourquoi les travaux n'ont pas été accomplis. Le département sait parfaitement bien que les vaisseaux entre Rimouski et Gaspé n'ont aucun abri, et si les travaux étaient faits, ils donneraient de la protection aux navires dans les mauvais temps. Le ministre veut-il bien me dire s'il se propose de faire quelque chose pour le quai de Matane outre les réparations nécessaires?

L'hon. M. McCURDY: Si j'ai laissé entendre à mon honorable ami, ou s'il a cru qu'il y aura un crédit pour ce quai, il m'a mal compris. J'ai conseillé à mon honorable ami de Bellechasse (M. Fournier) d'espérer. D'ici à ce que les crédits supplémentaires soient déposés sur le bureau, j'examinerai soigneusement la question dont m'a saisi mon honorable ami, et je verrai si je puis faire quelque chose.

M. PELLETIER: Le ministre conseille à l'honorable député de Bellechasse d'espérer. Il y a des années que je vis dans

[M. Fournier.]

l'espérance et que je n'ai rien. Il est à peu près temps que l'on fasse quelques travaux dans ma circonscription. Quarante-cinq navires jettent l'ancre dans le port de Matane et le tonnage se chiffre à quelque 30,000 tonnes mais l'endroit manque absolument des aménagements voulus. Nous devrions avoir une part des dépenses publiques. Les provinces de la Colombie-Anglaise et du Manitoba ont tous les travaux qu'elles veulent; pourquoi pas nous? Quelle est la raison de cette distinction? J'espère que le ministre examinera la question soigneusement et décidera de faire quelque chose pour nous.

L'hon. M. MARCIL (Bonaventure): J'abonde dans le sens de l'honorable représentant de Queen-et-Shelburne (M. Fielding) relativement aux constructions qui ont été achevées et qui existent encore — elles devraient être entretenues. Dans ma circonscription, dont la côte est de 100 milles, il y a plusieurs quais qui ont grandement besoin de réparations. Je vois que l'on a prévu pour deux de ces quais, mais il y en a d'autres le long de cette côte qui sont nécessaires à nos pêcheurs, et qui demandent des réparations considérables. J'espère que lorsque le ministre recevra le rapport de ses ingénieurs à ce sujet, il l'étudiera favorablement, car les travaux en question sont tous très utiles et on ne devrait pas les laisser disparaître entièrement. Quelques-uns de ceux-ci ont bien besoin de réparations, à l'heure actuelle.

(Le crédit est adopté.)

Edifices parlementaires d'Ottawa: restauration, \$1,000,000.

L'hon. M. FIELDING: Quand ces travaux seront-ils finis? Le ministre en a-t-il une idée?

L'hon. M. McCURDY. Je crois pouvoir dire qu'en ce qui concerne la construction du bas de l'édifice — c'est-à-dire cet étage-ci — il sera complètement fini cette année. Je ne parle pas des décorations, et le reste, mais du travail principal de construction; le grand vestibule et le reste devraient être achevés cet été. La construction de la tour prendra probablement l'année prochaine. Il y a divergence d'opinion entre l'architecte et les entrepreneurs quant à la force de résistance de la tour. C'est-à-dire que l'architecte pense qu'il vaut mieux construire lentement et prendre au moins une autre année après celle-ci, pour la construction de la tour principale, tandis que les entrepreneurs continueraient volontiers afin de finir les travaux cette année, si cela est