

JUN-30-'89 09:04 ID:VIA RAIL TEL NO:514-861-6463 #4965 #172 P05

CENTRE DE MAINTENANCE DE MONTRÉAL**INSTRUCTIONS GÉNÉRALES POUR MANIPULER LE FRÉON**

1. Le port de lunettes de sécurité est obligatoire.
2. Vérifier l'état des jauges et des boyaux avant d'entreprendre des travaux sur le système de réfrigération.
3. Se tenir hors de portée des pièces mobiles en cas de démarrage imprévu des ventilateurs ou des moteurs.
4. Travailler dans un endroit bien aéré. S'assurer que les portes des voitures restent ouvertes lorsqu'on doit travailler à l'intérieur.
5. Eviter de porter des gants car le fréon bouillant qui se dégage pendant l'évacuation risque de les imbiber et de venir en contact avec la peau. Utiliser plutôt un chiffon.
6. Eviter d'inhaler les émanations des détecteurs de fuite de fréon (alide) fonctionnant au propane.
7. Ne pas s'exposer à un jet éventuel de fréon provenant du tuyau d'évacuation et éviter de diriger ce dernier vers quiconque.
8. Eviter d'évacuer de grandes quantités de fréon dans une fosse ou un endroit fermé. Lorsqu'il faut évacuer du fréon, en avertir les personnes qui se trouvent à proximité.
9. Les bouteilles de fréon vides doivent être clairement identifiées par une étiquette rouge. Lorsqu'il faut vidanger un système, pomper le plus de fréon possible dans une bouteille vide.
10. Ne pas utiliser le fréon récupéré dans un autre système que celui d'où il provient.
11. **IL FAUT ÉVITER DE LAISSER ÉCHAPPER DE GRANDES QUANTITÉS DE FRÉON DANS L'ATMOSPHERE.**