

(Division—Vote N° 43)

YEAS—POUR

Messrs.—Messieurs

Andre (Calgary Centre)	Epp	MacDonald (Miss) (Kingston and the Islands)	Munro (Esquimalt—Saanich)	Roche
Baker (Grenville—Carleton)	Forrestall	Murta	Schumacher	Scott
Beatty	Friesen	Neil	Smith	(Churchill)
Benjamin	Knowles	Masiuk	Nystrom	Stanfield
Clarke (Vancouver Quadra)	(Winnipeg North Centre)	Mazankowski	Orlikow	Stevens
Crouse	Lambert	McCain	Paproski	Stewart
Darling	(Edmonton West)	McKinley	Peters	(Marquette)
	La Salle	Mitges	Ritchie	Yewchuk—36

NAYS—CONTRE

Messrs.—Messieurs

Béchard	Cullen	Goyer	Leblanc	Penner
Bégin (M ^{me})	Danson	Gray	(Laurier)	Portelance
Blais	Daudlin	Guay	Lessard	Prud'homme
Blaker	Dionne	Guibault	Lumley	Railton
Blouin	(Northumberland— Miramichi)	Harquail	MacEachen	Reid
Boulanger	Douglas	Herbert	MacGuigan	Robinson
Buchanan	(Bruce—Grey)	Holt (Mrs.)	Maine	Rooney
Bussières	Dupras	Isabelle	McIsaac	Roy
Caccia	Dupret	Lachance	Milne	(Laval)
Cafik	Ethier	Lambert	Nicholson (Miss)	Sauvé (M ^{me})
Campagnolo (Mrs.)	Fleming	(Bellechasse)	O'Connell	Smith
Caron	Flynn	Lamontagne	Ouellet	(Saint-Jean)
Clermont	Gillespie	Langlois	Pelletier	Turner
Condon				Young—61

And the question being put on the main motion, it was agreed to, on division.

La motion principale, mise aux voix, est agréée, sur division.

Accordingly, the Bill was read the third time and passed.

En conséquence, ce bill est lu une troisième fois et adopté.

The House resumed debate on the motion of Mr. Lang, seconded by Mr. Lamontagne,—That Bill C-17, An Act to amend the Canadian National Railways Capital Revision Act and the Railway Act and to amend and repeal certain other statutes in consequence thereof, be now read a third time and do pass.

La Chambre reprend le débat sur la motion de M. Lang, appuyé par M. Lamontagne,—Que le Bill C-17, Loi modifiant la Loi sur la révision du capital des chemins de fer nationaux du Canada et la Loi sur les chemins de fer et modifiant ou abrogeant en conséquence certaines autres lois, soit maintenant lu une troisième fois et adopté.

And on the motion of Mr. Murta, seconded by Mr. Huntington, in amendment thereto,—That the motion be amended by deleting all the words after the word "That" and by substituting the following therefor:

"Bill C-17, An Act to amend the Canadian National Railways Capital Revision Act and the Railway Act and to amend and repeal certain other statutes in consequence thereof, be not now read a third time but that it be read a third time this day six months hence."

Et sur l'amendement de M. Murta, appuyé par M. Huntington,—Qu'on modifie la motion en retranchant tous les mots suivant le mot «Que» et en les remplaçant par ce qui suit:

«de Bill C-17, Loi modifiant la Loi sur la révision du capital des chemins de fer nationaux du Canada et la Loi sur les chemins de fer et modifiant ou abrogeant en conséquence certaines autres lois, ne soit pas maintenant lu une troisième fois mais qu'il soit lu une troisième fois dans six mois à compter de ce jour.»

And debate continuing;

Le débat se poursuit;