

Terre-Neuve

Un service trihebdomadaire entre Halifax, en hiver, et Montréal, en été, et Saint-Jean, Terre-Neuve, par voie de Charlottetown, I. P.-E., en été. Ce service est effectué par un navire-type de 2,800 tonnes.

INTERCÔTIER ET ORIENTAL

Intercôtier

Service mensuel de Halifax et Montréal, en hiver et en été respectivement, à Vancouver, effectué par six navires-types de 8,400 tonnes.

Oriental

Conjointement avec le service intercôtier les navires plus haut mentionnés après avoir atteint Vancouver passent par l'Orient faisant escale à Yokohama et Shanghai.

Nolisements et grain

Au cours de la saison de navigation sur le Saint-Laurent, deux navires-types de 3,750 tonnes furent nolisés pour le transport du bois à pâte entre les ports du golfe et du fleuve.

Deux navires-types de 3,750 tonnes furent nolisés pour le transport des pommes de terre entre les ports de l'île du Prince-Edouard et ceux des Etats-Unis sur le littoral de l'Atlantique.

Un navire-type de 4,400 tonnes fut nolisé pour le transport du soufre de Galveston aux ports de la Colombie-Britannique. La quantité transportée fut de 3,204 tonnes.

Grands Lacs

Durant la saison d'été un service est maintenu entre les ports sur les Grands-Lacs avec six navires-types de 3,400 tonnes et deux navires-types de 3,750 tonnes. La quantité totale du grain qui a été transportée s'est chiffrée à 10,950,474 boisseaux.

SERVICE DU PACIFIQUE

Les services du Pacifique comprennent les suivants :

Service côtier du Pacifique

Un service hebdomadaire est maintenu de Vancouver à Astoria, San-Pedro et San-Francisco avec quatre navires-types de 3,750 tonnes.

En outre du service susmentionné, la marine marchande du gouvernement canadien maintient pour le compte de la *Grand Trunk Pacific Coast Steamship Company* un service de trois navires, comme suit:—

Les navires *Prince Rupert* et *Prince George* faisant le service entre Vancouver, Powell River, Ocean-Falls, Swanson-Bay, Prince-Rupert, Anyox et Stewart, et le

Navire *Prince John* entre Vancouver, l'île Queen-Charlotte et Prince-Rupert.

Aucun service, cependant, n'a été établi pour le commerce de l'Alaska, bien que les perspectives de développement du commerce de ce côté-là semblent pleines de promesses.

Royaume-Uni

Un service mensuel de Vancouver aux ports de la côte occidentale du Royaume-Uni est maintenu à l'aide de quatre navires-types de 8,400 tonnes.