

APPENDICE No 5

Thornton, sir Henry:

- Charte-partie, explication, 48.
- Chartes-parties sur les Grands-Lacs, 1923, 293.
- Expédié de Montréal; pas de grain de Québec, 3.
- Total du trafic non nécessairement compté, 53.

ROUTE DU CANAL PANAMA

Doherty, M. J. P.:

- Taux Halifax-Montréal à Vancouver les mêmes que de New-York à Vancouver, 40.

Thornton, sir Henry:

- Halifax ou Montréal à Vancouver, 40.
- Vancouver au Royaume-Uni, 2.
- Vancouver au Royaume-Uni, bonnes perspectives, 26.

SERVICE ORIENTAL

Thornton, sir Henry:

- Le service doit être continué, 52.

TRANSPORT DE VIANDE RÉFRIGÉRÉE EN GRANDE-BRETAGNE

Doherty, M. J. P.:

- Pas de chiffres sur la dernière année pour donner le montant transporté par par la marine marchande, 11.
- Quatre vaisseaux en service, pourvus de réfrigérateurs et pouvant prendre 10,500 pieds cubes de cargaison, 9.
- Service Argentine-Londres durant 30-35 jours, 11.
- Service Canada-Angleterre d'une durée de 12-14 jours, 14.
- Un départ par mois pour Londres, 9.

Thornton, sir Henry:

- Importations en 1923, 4,600,000 quartiers, dont 568 du Canada, 12.
- Maison de Toronto perdant de l'argent dans ce trafic; aurait dû continuer plus longtemps, 12.
- Sujet qui mérite d'être étudié plus à fond, 15.
- Trafic qui peut rapporter des profits, 13.

TRANSPORT DU BÉTAIL EN GRANDE-BRETAGNE

Thornton, sir Henry:

- Coût de l'aménagement, \$7,000 par vaisseau, 4.
- Coût du transport, \$17.48; recettes, \$20; profit, \$2.52, 8.
- Deux cent trente-trois animaux transportés, 9.
- Durée du transport par rail et par eau aux divers ports de mer canadiens, 32.
- Etats donnant les voyages de Montréal en 1923, 42.
- Etats donnant les recettes des voyages avec cargaison mixte, y compris du bétail, 18.
- Expéditeurs préférèrent Québec à Montréal, 22.
- Tonnage des vaisseaux, 8,400 tonnes, 9.
- Total des expéditions en 1923, 32.
- Transport, 2.
- Vaisseaux peu propres à ce trafic, 6.