

TABEAU 2-4

Exportations mondiales de services en 2008 (milliards de dollars É. U. et pourcentage)

	Valeur (milliards de dollars É. U.)	Part (%)	Croissance, 2007-2008 (%)
Ensemble des services	3 730	100,0	11
Transport	875	23,5	15
Voyages	945	25,3	10
Services commerciaux	1 910	51,2	10

Sources : OMC et calculs des auteurs

tandis que les exportations de services de voyage et de services commerciaux augmentaient de 10 p. 100. Les services commerciaux, qui englobent les services financiers, comptaient pour un peu plus de la moitié de l'ensemble des services (51,2 p. 100), tandis que les services de voyage et de transport représentaient, chacun, environ le quart (25,3 p. 100 et 23,5 p. 100, respectivement) (tableau 2-4). Les États-Unis demeurent le plus important exportateur et importateur de services commerciaux, les exportations de services atteignant 522 milliards de dollars É. U., tandis que les importations totalisaient 364 milliards de dollars É. U.

Un indicateur de la sévérité du ralentissement du commerce mondial est la chute observée des expéditions internationales. Utilisant des données de l'Association du transport aérien international (IATA), l'OMC indique que le transport aérien de marchandises était en retrait de 23 p. 100 en décembre 2008 par rapport au niveau enregistré un an plus tôt, avec une baisse de 26 p. 100 pour la région de l'Asie-Pacifique. Pour mettre ces chiffres en perspective, signalons que la baisse enregistrée en septembre 2001, lorsque la plupart des avions avaient été cloués au sol temporairement dans le monde, n'a atteint que 14 p. 100.

Une autre mesure qui a reçu beaucoup d'attention récemment est le Baltic Dry Index, un indice du coût d'expédition des marchandises en vrac par la voie maritime publié par le Baltic Exchange de Londres, le principal marché mondial où se négocient les contrats de transport. Les mouvements de cet indice peuvent être rapprochés de la demande mondiale de biens manufacturés. Entre juin et novembre 2008, le Baltic Dry Index a dégringolé de 94 p. 100.

La crise financière ressort clairement des données trimestrielles sur les échanges de services commerciaux en Amérique du Nord. Le commerce de la région, qui affiche une croissance robuste pour les

neufs premiers mois de 2008 (13 p. 100 pour les exportations et 10 p. 100 pour les importations), a freiné brusquement au dernier trimestre (repli de 2 p. 100 des exportations et de 3 p. 100 des importations). Le secteur le plus touché est celui des voyages, qui englobe le tourisme (baisse de 2 p. 100 des exportations et de 6 p. 100 des importations). Pour l'ensemble de l'année, les exportations de services en Amérique du Nord ont progressé de 9 p. 100 pour atteindre 603 milliards de dollars É. U., tandis que les importations ont augmenté de 6 p. 100, à 473 milliards de dollars É. U.

En Europe, les exportations de services ont augmenté de 11 p. 100 l'an dernier, pour atteindre 1,9 billion de dollars É. U., tandis que les importations progressaient de 10 p. 100, à 1,6 billion de dollars É. U. L'impact de la crise financière est évident également dans les données trimestrielles sur le commerce des services en Europe. Celles-ci montrent en effet que les exportations de services de la région, qui avaient progressé de 19 p. 100 durant les neuf premiers mois de 2008, ont ensuite reculé de 11 p. 100 au dernier trimestre. Il est à noter que même si les effets des variations des taux de change au dernier trimestre de 2008 ont probablement amplifié l'effet de la crise sur la valeur nominale du commerce des services européens, ils ne peuvent expliquer seuls une baisse aussi importante.

Principaux pays participant au commerce des services

Les États-Unis ont vu leurs exportations de services augmenter de 10 p. 100 en 2008, à 522 milliards de dollars É. U., ce qui place ce pays clairement en tête des exportateurs de services. La part des États-Unis dans les exportations mondiales de services atteignait 14 p. 100 en 2008. Le Royaume-Uni demeure le second plus important exportateur de services, avec une part du total mondial de 7,6 p. 100, ce qui représente 283 milliards de dollars É. U.