

- Le secteur des transports, y compris le transport aérien, maritime, ferroviaire et routier, utilise divers matériels de manutention. On compte au Mexique 78 aéroports nationaux et internationaux qui ont desservi 9,2 millions de passagers nationaux et 8,6 millions de passagers internationaux et ont contrôlé près d'un million de vols en 1990. Le Mexique a 76 ports de mer et neuf ports fluviaux. Sur les quais, d'une longueur totale de 73 000 mètres, on traite en moyenne 170 millions de tonnes de marchandises chaque année. Sur le réseau ferroviaire, d'une longueur de 20 000 milles, sont transportés chaque année 70 millions de tonnes de marchandises et 25 millions de passagers. Le réseau routier consiste en 55 000 milles de routes asphaltées où circulent plus de 100 millions de véhicules par année.

- L'industrie minière est l'un des plus grands utilisateurs de matériels de manutention, plus particulièrement de matériels lourds. Elle regroupe plus de 6 000 sociétés d'exploitation, dont les 144 plus importantes réalisent 82 p. 100 des exportations mexicaines. Les autres sont de petites et moyennes entreprises dont les produits sont vendus essentiellement à l'échelle locale. Les entreprises dont le principal actionnaire est l'État jouent encore un rôle important dans ce secteur, mais une fois le programme de privatisation achevé, il ne restera plus que cinq sociétés d'État exploitant des minéraux considérés comme étant stratégiques, soit le fer, le charbon, le soufre, le phosphore et le potassium. Le Mexique occupe les premières places dans la production mondiale de plusieurs métaux et minéraux. Il se classe au premier rang pour l'argent, le bismuth, le sulfate neutre de sodium et la célestine; au deuxième pour la baryte; au troisième pour l'antimoine, la fluorine