

Tableau XII : Tarifs prévus à l'aller

Types de routes	500 milles	1000 milles	1500 milles	2000 milles
a) Transfrontières	115,10 \$	167,40 \$	219,70 \$	272,00 \$
b) Intra-canadiennes	130,43 \$	175,63 \$	220,83 \$	266,03 \$
(c) Intra-américaines	116,73 \$	148,23 \$	179,73 \$	211,23 \$
a) / b)	88,5 %	95,3 %	99,5 %	102,2 %
a) / c)	98,6 %	112,9 %	122,2 %	128,8 %
b) / c)	111,7 %	118,5 %	122,9 %	125,9 %

Même si les transporteurs canadiens et américains appliquent des barèmes tarifaires quasi identiques sur les routes transfrontières par rapport à leurs concurrents américains, les tarifs moyens sur les routes transfrontières sont nettement inférieurs à ceux des routes intérieures comparables (sud du Canada). Cette constatation s'harmonise avec le fait que les deux compagnies aériennes du Canada considèrent que le marché transfrontière est beaucoup plus concurrentiel que les marchés intérieurs. Par exemple, depuis février 1990, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International ont diminué de moitié les crédits qu'elles accordent au titre du kilométrage aux voyageurs qui profitent de tarifs à rabais (elles ne créditent plus que 50 pour cent du kilométrage réel parcouru) sur les routes intérieures, tout en continuant d'offrir des crédits de kilométrage complets pour les voyageurs à rabais sur les routes transfrontières et internationales. Le tarif moyen sur les routes intra-canadiennes prévu par l'équation de régression est d'environ 12 pour cent, 19 pour cent, 23 pour cent et 26 pour cent supérieur, respectivement, pour des routes de 500, 1 000, 1 500 et 2 000 milles par rapport aux routes intra-américaines.