

Timbres consacrés aux locomotives à vapeur

Des locomotives à vapeur utilisées au Canada entre 1860 et 1905, période marquée par le développement spectaculaire du réseau ferroviaire canadien grâce à la naissance du Canada en tant que nation et à l'expansion géographique qui s'ensuit, ont récemment fait l'objet de l'émission de quatre timbres.

Longtemps avant que le Canada soit un dominion, les Britanniques estimaient que la construction d'un réseau ferroviaire, permettrait d'établir des liaisons rapides entre leurs colonies du Pacifique et l'Est du Canada. Ceci pourrait éventuellement rendre les communications avec la mère-patrie plus rapides. Par ailleurs, la découverte d'or en Colombie-Britannique aboutit à la création d'une nouvelle colonie britannique qui devint province canadienne en 1871 grâce à la promesse que lui fit le jeune gouvernement de construire un chemin de fer. Ainsi, en 1876, on terminait la construction de l'Intercolonial; puis, en 1886, le Canadien Pacifique inaugurerait son réseau transcontinental.

Ces timbres, qui font partie de la série sur les locomotives lancée l'année dernière, nous rappellent le rôle important joué par le chemin de fer dans le développement et l'unification du pays, d'un océan à l'autre.

La *Scotia*, première locomotive canadienne munie d'une chaudière d'acier, a été construite sur les chantiers de la Great Western Railway, à Hamilton (Ontario), en 1861. La *Countess of Dufferin*, mise en service à Winnipeg en octobre 1877, fut la première locomotive utilisée dans les provinces des Prairies. Les locomotives E3 et D10 ont été construites à Montréal et à Kingston (Ontario) entre les années 1880 et le début des années 1900. Quelques-unes d'entre elles circulaient encore au début des années 50.

Le timbre de 0,37 \$, tarif du courrier à destination des États-Unis, illustrera la locomotive de catégorie E3 du Grand Tronc. Celui de 0,64 \$, tarif du courrier international, sera consacré à la locomotive de la catégorie D10, construite par le Canadien Pacifique.

Une pochette-souvenir et un jeu de quatre cartes postales sont aussi disponibles. La pochette-souvenir renferme des exemplaires de l'émission de 1984, des photographies, des illustrations ainsi qu'une carte géographique montrant le réseau desservi par ces locomotives à vapeur. Le jeu de cartes postales reproduit des agrandissements de chacune des quatre locomotives.



L'entreprise Linear Technology Inc. présentera des composants électroniques ainsi qu'une gamme de circuits intégrés, faciles à monter et à utiliser.

d'orientation centrés sur les principes de conception graphique technique.

LTI a réussi à se tailler une renommée mondiale dans ce domaine grâce à la perfection de sa conception graphique et à la qualité de ses produits. La société exporte une grande partie de sa production vers les États-Unis, l'Europe et l'Asie.

Tectrol, Inc.

Fondée en 1968, la société Tectrol, de Downsview (Ontario), met au point et fabrique des produits de commutation transistorisés. L'avantage marqué de Tectrol consiste dans le fait qu'elle travaille étroitement avec les fabricants d'équipement original afin de créer pour eux un commutateur qui réponde exactement à leurs besoins, et cela à un coût très concurrentiel.

La société offre également des produits de commutation en série, de l'équipement et des convertisseurs de courant continu utilisés dans les domaines médical et informatique, y compris des systèmes de redondance en courant continu pour les télécommunications et la téléphonie.

L'usine de fabrication de la compagnie utilise l'outillage automatisé le plus récent, comme les machines informatiques axiales et d'immersion. Tous les produits magnétiques, bobines toroïdales et transformateurs compris, sont vérifiés en usine avant d'être scellés et incorporés au produit final.

La plupart des nouveaux produits de Tectrol sont conçus et mis au point pour fonctionner sur le courant européen (220 V) et pour répondre aux exigences allemandes (VDE) ou européennes (IEC). Les produits de la société comprennent aujourd'hui des équipements modulaires (puissance 1-25 W), des convertisseurs (10-1800 W), des commutateurs (40-1500 W) et des groupes électrogènes sans interruption (25-500 W).